

## ΜΕΡΟΣ 2

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

#### ΕΝΟΤΗΤΑ 1 - ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1.1 | Διαμήκης τομέα .....   | 239 |
|     | 1.1.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ.....              | 240 |
|     | 1.1.1.α. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α – Διασταύρωση σταθμίδας – έδρας.....        | 248 |
|     | 1.1.1.β. Διέλευση Αγκώνα σύνδεσης πελμάτων έδρας – σταθμίδας ..... | 248 |
|     | 1.1.2. Λεπτομέρεια διαμόρφωσης ενισχυτικής λάμας αγκώνα .....      | 252 |
|     | 1.1.3. Σύνδεση ενισχυμένου νομέα – εγκαρσιώματος.....              | 254 |
|     | 1.1.4. Προκατασκευή διπύθμενου .....                               | 256 |

#### ΕΝΟΤΗΤΑ 2 - ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 1.2 | Εγκάρσιος τομέας .....  | 261 |
|     | 1.2.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ.....         | 262 |
|     | 1.2.2. ΣΗΜΕΙΩΣΗ (τοποθέτηση κολώνας).....                     | 274 |
|     | 1.2.3. Εναλλακτικοί τρόποι σύνδεσης Νομέα – Ζυγού.....        | 278 |
|     | 1.2.4. Τρόποι σύνδεσης ενισχυμένου νομέα – εγκαρσιώματος..... | 280 |
|     | 1.2.5. Ένωση πελμάτων ενισχυμένων δοκών .....                 | 280 |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

#### ΤΟΜΕΑΣ ΜΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 2.1 | Τομέας με εγκάρσια κατασκευαστική ενίσχυση με άνοιγμα κύτου<br>στο κατάστρωμα ..... | 281 |
| 2.2 | Ενδεικτικές τομές – κατασκευαστικά σχέδια.....                                      | 284 |
| 2.3 | Σχεδίαση τομών .....  | 286 |

## ΜΕΡΟΣ 3

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

#### ΤΟΜΕΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 1.1 | Τομέας με βάση κύριας μηχανής .....                         | 291 |
| 1.2 | Ενδεικτικό κατασκευαστικό σχέδιο βάσης μηχανής.....         | 293 |
| 1.3 | Στοιχεία Κύριας μηχανής.....                                | 294 |
| 1.4 | Σχεδίαση βάσης μηχανής .....                                | 299 |
| 1.5 | Υπολογισμός διαστάσεων βάσης κύριας μηχανής.....            | 302 |
|     | 1.5.1 Υπολογισμός με βάση το βάρος της κύριας μηχανής ..... | 302 |
|     | 1.5.2 Υπολογισμός με βάση την ισχύ της κύριας μηχανής.....  | 303 |
|     | 1.5.3 Υπολογισμός εδρών – ενισχυτικών πυθμένα .....         | 307 |