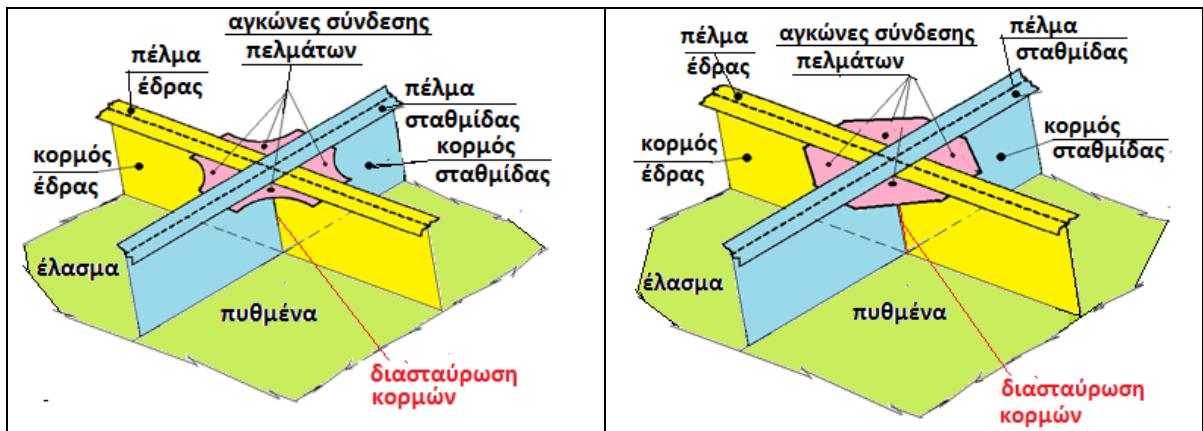


1.1.1.α. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α – Διασταύρωση σταθμίδας / έδρας : οι κορμοί συγκολλούνται στο σημείο διασταύρωσης, ενώ το πέλμα της έδρας σταματά στο πέλμα της σταθμίδας το οποίο είναι συνεχές.



Σχήμα 1.1.11 λεπτομέρεια Α

1.1.1.β. Διαστάσεις Αγκώνα

(από DNV, Part 3-Ch.3 / 3.4)

Το μήκος α : $h_w \leq \alpha \leq 1,5 \times h_w$

h_w = ύψος κορμού ενισχυτικού

Πάχος αγκώνα : $t_{bracket}$

$t_{bracket} \geq t_{web}$ πρωτεύοντος ενισχυτικού

1.1.1.γ Εναλλακτική σύνδεση πελμάτων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΟΜΕΑ

(1) : διαμήκη ενισχυτικά πλευράς

(2) : ενισχυμένοι νομείς

(3) : ελάσματα στεγανοποίησης οπής διέλευσης

(4) : κάτω ακμή ελάσματος σύνδεσης ενισχυμένου νομέα / εγκαρσιώματος

(5) : άνω ακμή ελάσματος σύνδεσης ενισχυμένου νομέα / ενισχυμένης δοκού πυθμένα (έδρας)

Σχήμα 1.1.12 Εσωτερική όψη πλευράς διαμήκους τομέα