

ΠΙΝΑΚΑΣ 8 – ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΡΕΥΣΤΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΠΛΟΙΟΥ

Ρευστό	Επιτρεπόμενη ταχύτητα (m/sec)	Έμμεσα προσδιοριζόμενη ταχύτητα (m/ sec) , d σε (m)	Ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα (m/ sec)	Ρευστό	Επιτρεπόμενη ταχύτητα (m/sec)	Έμμεσα προσδιοριζόμενη ταχύτητα (m/ sec) , d σε (m)	Ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα (m/ sec)
Ατμός				CuZn20Al	3,0	$6 \cdot \sqrt{d} \div 10 \cdot \sqrt{d}$	3,5
Χαμηλής πίεσης	20	$150 \cdot \sqrt{d}$	100	CuNi 10 Fe	3,5		4,0
$p \leq 40 \text{ bar}$	20	$100 \cdot \sqrt{d}$	76	CuNi 30 Fe	4,0		5,0
$p > 40 \text{ bar}$	40	$150 \cdot \sqrt{d}$	61	Κράματα Τιτανίου	6,5		
Τροφοδοτικό νερό				Μετάγγιση καυσίμου			
Γραμμή αναρροφήσεως	1	$2,5 \cdot \sqrt{d}$	1,2	Γραμμή αναρροφήσεως	1,5	$2 \cdot \sqrt{d}$	1,8
-/- καταθλίψεως	1,5 ÷ 2,5	$8 \cdot \sqrt{d}$	3	-/- καταθλίψεως	3	$4 \cdot \sqrt{d}$	4,5
Συμπύκνωμα ατμού				Τροφοδότηση καυσίμου			
Γραμμή αναρροφήσεως	0,7	$2 \cdot \sqrt{d}$	0,9	- Βαρέος			
-/- καταθλίψεως	1,5 ÷ 2,5	$6 \cdot \sqrt{d}$	2,5	Γραμμή αναρροφήσεως	0,5 ÷ 0,8	$2 \cdot \sqrt{d}$	1,2
-/- αποστραγγίσεως	0,2	$0,6 \cdot \sqrt{d}$	0,3	-/- καταθλίψεως	1,0 ÷ 1,5	$3 \cdot \sqrt{d}$	1,8
Γλυκό νερό ψύξεως				- Diesel			
Γραμμή αναρροφήσεως	1	$6 \cdot \sqrt{d}$	4,5	Γραμμή αναρροφήσεως	1,2 ÷ 1,8	$4 \cdot \sqrt{d}$	2,1
-/- καταθλίψεως	2	$10 \cdot \sqrt{d}$	6	-/- καταθλίψεως	2,5	$10 \cdot \sqrt{d}$	3,5
Κλειστό κύκλωμα	4,5			Λάδι λιπάνσεως			
Πόσιμο νερό	1,5			Γραμμή αναρροφήσεως	0,5 ÷ 1,0	$2 \cdot \sqrt{d}$	1,2
Ζεστό νερό				-/- καταθλίψεως	1,5 ÷ 1,8	$4 \cdot \sqrt{d}$	1,8
Γραμμή αναρροφήσεως	0,7	$2 \cdot \sqrt{d}$	0,9	Υδραυλικό λάδι			
-/- καταθλίψεως	1	$6 \cdot \sqrt{d}$	2,5	Γραμμή αναρροφήσεως	1	$3 \cdot \sqrt{d}$	2,5
Δίκτυο υγιεινής				-/- καταθλίψεως	1,0 ÷ 2,0	$16 \cdot \sqrt{d}$	6
σε χώρους ενδιαίτησης	1			Πεπιεσμένος αέρας	20		30
σε μηχανοστάσιο	2			Καυσαέρια Diesel	30		40
Δίκτυο πυρόσβεσης	2,0 ÷ 4,0			- / - Λεβήτων	12,0 ÷ 15,0		
Θαλασσινό νερό κύτους – χαλ	2,04		2,7				
-/- έρματος - γαλ	2,5 ÷ 3,0		3				
-/- ψύξεως - γαλ							
Γραμμή αναρροφήσεως - γαλ	1						
-/- καταθλίψεως - γαλ	2		2,7				