



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ: 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
257

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

917. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων. 1
918. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 917

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

- Τὰ ἄρθρα 5 παράγρ. 3, 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
- Τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
- Τὴν ὑπ' ἀριθ. 865/1979 ἀπὸ 24.8.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν.

Ἄρθρον μόνον.

- Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς (περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων).
- Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργεῖται τὸ Π.Δ. 325/1973 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ (περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων)».
- Εἰς τὴν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ τουριστικὰ πλοία, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις ἐτέρων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν αἱ ἀφορῶσαι εἰς θέματα ἀσφαλείας καὶ ἐπιθεωρήσεων πλοίων ὡς καὶ ἐνδιατήσεως ἐπιβατῶν, πλην τῶν τοιούτων πρὸς ἀσρητῶς ἀναπέμπει ὁ κυρούμενος Κανονισμὸς καὶ ἐκείνων αἱ

ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰς προδιαγραφάς, καὶ τὴν καταλληλότητα τῶν σωστικῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων, τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς τοῦ Ναυτιλιακοῦ καὶ τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

- Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.
- Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἰκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.
- Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.
- Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.
- Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
- Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁ ὅποσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.
- Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :

- Τοῦ Πλοίαρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ
 - Τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παιδῶν.
 - Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.
 - Διεθνῆς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.
 - Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοίας : Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ.
- Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδακτικῶς οἱ πλοῦς ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν - Βόρειον Ἑλλάδα, Μυτιλήνην - Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

(ια) Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἄκτης.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένες Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

(ιβ) Πλοῦς Περιορισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἐνὸς ἢ καὶ ἐτέρου συνεχαιμένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησιωμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὁ ὁποῖος διενεργεῖται συνηθῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

(ιγ) Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξύ λιμένων ἢ ὄρων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

(ιδ) Ἡμερινὸς πλοῦς : Ὁ ἐκτελούμενος μεταξύ τῶν ὥρων 06.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 23.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

(ιε) Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

(ιστ) Νέον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, ἢ ἡ κατασκευὴ του ἢ μετασκευὴ του εἰς τουριστικὸν πλοῖον θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ιζ) Ὑπάρχον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

* Ἄρθρον 2.

* Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

(α) Ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ

(β) Ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὅπου ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκείαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὀλικῶς μῆκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὀλικῶς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ταῦτα ἐπιθεωροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

* Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκόλουθους Κατηγορίας :

(α) Κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὰς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

(β) Κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοῦς μέχρι καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοίας.

(γ) Κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοῦς μέχρι καὶ Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας.

(δ) Κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας Τοπικοῦς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως.

2. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δύνανται νὰ ὑπαχθῶν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν II-III-IV ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

3. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν διατάξεις τῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἢ ἐφαρμογῆ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἢ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόσει τὰς, προβλεπόμενες ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις κατατάσσουσα τὰ πλοῖα ταῦτα εἰς μίαν τῶν Κατηγοριῶν II-III-IV τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

* Ἄρθρον 4.

* Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντὰ τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμενας ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

(α) Εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

(β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα,

(γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὡσάκις κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἀπαντὰ τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῶ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἰσοῦς, ἰστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἤλεκτρολογικὰ ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικώτερον ἐπιθεωροῦνται :

(α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἰσαλον, στεγαναὶ θύραι, φρακταί, ὑπερκατασκευὴ, ἰστοί, ἰστία, ἀγκυρες, ἄλυσσιδες καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς.

(β) κύρια μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρὸσω ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χροάνες καὶ ἔλικες.

(γ) σύστημα ἐκκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ.

(δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὀπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν.

(ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ.

(στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ ἐνδείκται τῆς στάθμης καυσίμων.

(ζ) βαλβίδαι θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὀπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ.

(η) Ὑδροσυλλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φύλτρα, σωληνώσεις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ἀντλιῶν.

(θ) Ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγοὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μωσσεῖς, διακόπται, ἀσφάλεια, γεννήτρια, κινητήρες καὶ συσσωρευτές.

(ι) Μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς.

(ια) Συσκευαί, ὄργανα καὶ λοιπὰ μέσα ναυσιπλοίας : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιβ) Πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιγ) Χώροι ἐνδικοιτήσεως : Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως, ὕγινης, μαγειρεῖα, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

(ιδ) Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν

του προβλεπόμενης απαιτήσεως, εκδίδεται το οικείον κατά περίπτωσην Πιστοποιητικόν αξιοπλοίας.

Άρθρον 5.

Προδιαγραφαι ειδών εξοπλισμού.

Τά απαιτούμενα υπό του παρόντος Κανονισμού διά πάσης κατηγορίας τουριστικά πλοία υλικά, είδη, συσκευαι και έν γένει μέσα εξοπλισμού, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά και λοιπά μέσα πρέπει να πληρούν τους όρους και προδιαγραφάς κατασκευής, κατανομής, τοποθετήσεως, συντηρήσεως και χειρισμού, τών οικείων κατά περίπτωσην Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Έπαγγελματικά τουριστικά πλοία.

Άρθρον 6.

Υποβλητέα στοιχεία δι' ελληνικά επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

1. Διά τόν έφοδιασμόν τού πρώτον τών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.) απαιτείται ή υποβολή εις Ε.Ε.Π. πρὸς έλεγχον, τών κατωτέρω εις τριπλοῦν στοιχείων, σχεδίων και μελετών :

α. Διά πλοία ολικού μήκους άνω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος άνω τών 12 έπιβατῶν ώς και διά τά εκτελούντα πλόας Κατηγορίας I ανεξαρτήτως μήκους :

(i) Τά προβλεπόμενα από τας ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον Γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ένδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Σχέδιον ασφαλείας δεικνύον την πυρίμαχον προστασίαν (έφ' όσον ύφίσταται τοιαύτη) τας λήψεις πυρκαϊάς, τά πυροσβεστικά και τά σωστικά μέσα.

(iv) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων δικτύου άντλήσεως κυτῶν, μέσων πυροσβέσεως, σωστικών μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας και λοιπῶν συστημάτων άνάγκης.

β) Διά πλοία ολικού μήκους κάτω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος μέχρι 12 έπιβατῶν πλην τών εκτελούντων πλόας Κατηγορίας I :

(i) Τά προβλεπόμενα από τας ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ένδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας, άναγκαιῶν συστημάτων.

γ) Διά τά τουριστικά πλοία ολικῆς χωρητικότητος άνω τών 50 κόρων, τά όποια εκ τών οικείων περί άναγνωρίσεως διατάξεων ύποχρεοῦνται εις άναγνώρισιν ώς έπιβατηγά, απαιτοῦνται τά αὐτά ώς άνω σχέδια, στοιχεία και μελέται, κατά κατηγορίαν πλοίων, διά δέ τά επίσης ύπόχρεα εις άναγνώρισιν τουριστικά πλοία ολικῆς χωρητικότητος κάτω τών 50 κόρων, απαιτείται μόνον έν σακρίφημα γενικῆς διατάξεως έμφαίνον άπαραιτήτως και τας διαστάσεις του σκάφους, συνοδευόμενον και ύπό περιγραφῆς τῆς όλης κατασκευῆς και προωστηρίου έγκαταστάσεως.

2. Η Ε.Ε.Π. δύναται να άπαλλάξη συγκεκριμένον πλοῖον ή κατηγορίαν πλοίων εκ τῆς υποβολῆς όρισμένων εκ τών έν παραγράφῳ 1 σχεδίων, έφ' όσον κρίνη ταῦτα μη άναγ-

καῖα ώς εκ του τύπου, του μεγθους και του ολικού κατασκευῆς των.

3. (α) Προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις την άλλοδαπήν, βάσει έφ' άπαξ έγκριμένων υπό άρμοδίας κρατικῆς αρχῆς σχεδίων, και έν άδυναμία προσκομίσεως τών εις τού παρόν άρθρον μνημονευόμενων σχεδίων, ή Ε.Ε.Π. δύναται να μη απαιτήση την ύποβολήν τών σχεδίων τούτων και να εκδίδη τά προβλεπόμενα κατά περίπτωσην πιστοποιητικά επί τῆ βάσει πιστοποιητικῆς τῆς ώς άνω άλλοδαπῆς Αρχῆς, έξ ου θα προκύπτῃ συμμόρφωσις του συγκεκριμένου πλοίου πρὸς τά έγκριμένα υπό τῆς αρχῆς ταύτης σχέδια, μελέτας και λοιπά στοιχεία, τόν μέγιστον έπιτρεπόμενον αριθμόν έπιβαινόντων καθώς και την έκτασιν τών πλόων διά τούς όποιους κρίνεται τούτο κατάλληλον.

(β) Η κατά τά άνωτέρω εκδοσις τών οικείων πιστοποιητικῶν διενεργείται υπό την προϋπόθεσιν ότι εις την Ε.Ε.Π. έχουν κατατεθῆ όλα τά προβλεπόμενα υπό του παρόντος σχέδια, μελέται και λοιπά στοιχεία διά τού πρότυπον σκάφους τῆς σειράς.

(γ) Ανάλογος διαδικασία ακολουθεῖται και προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις Ελλάδα.

4. Έπιτρέπεται όπως τά έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα Π.Γ.Ε. ή Π.Α., εκδίδονται και υπό του Έλληνικοῦ Νηογνώμονος βάσει τών υποβαλλομένων εις τούτον σχεδίων και μελετών, περί τών όποιων τού παρόν άρθρον υπό την προϋπόθεσιν τῆς άναγνωρίσεως ώς έπιβατηγῶν τών ύποχρέων πρὸς τούτο πλοίων. Ο Έλληνικός Νηογνώμων ύποχρεοῦται να ενημερώνῃ σχετικῶς την Ε.Ε.Π. περί τών εκδιδόμενων ύπ' αὐτοῦ Π.Γ.Ε. ή Π.Α. άποστέλλων αντίγραφον τούτων, ώς και αντίγραφα τών απαιτούμενων, συμφώνως πρὸς τά άνωτέρω, σχεδίων και μελετών.

Άρθρον 7.

Έπιθεωρήσεις και εκδοσις Πιστοποιητικῶν αξιοπλοίας επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπό Έλληνικήν σημαίαν ύπόκεινται εις άρχικήν και περιοδικὰς έτησίαις έπιθεωρήσεις είτε υπό τῆς Ε.Ε.Π. είτε υπό του Έλληνικοῦ Νηογνώμονος πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφοῦνται πρὸς τας διά τήν κατηγορίαν των προβλεπόμενας απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετά την συμπλήρωσιν εκάστης τών άνωτέρω έπιθεωρήσεων, ταῦτα έφοδιάζονται υπό τῆς Ε.Ε.Π. ή του Έλληνικοῦ Νηογνώμονος, βάσει τών εκθέσεων τών έπιθεωρητῶν αὐτῶν :

(α) Πλοία Κατηγορίας I μεταφέροντα άνω τών 12 έπιβατῶν, διά Πιστοποιητικῆς Ασφαλείας Έπιβατηγοῦ Πλοίου, εκδιδόμενου κατά τας διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και του παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Πλοία περί ὧν ή παράγραφος 4 του άρθρου 3, διά Πιστοποιητικῆς Ασφαλείας και Πιστοποιητικῆς Άπικλλαγῆς εκδιδόμενου κατά τις διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και του παρόντος Κανονισμοῦ.

(γ) Πλοία Κατηγορίας I μεταφέροντα μέχρι 12 έπιβάτας, ώς και Κατηγοριῶν II, III και IV ανεξαρτήτως αριθμοῦ έπιβατῶν, διά Πρωτοκόλλου Γενικῆς Έπιθεωρήσεως εκδιδόμενου κατά τας κειμένας διατάξεις και τας τοιαύτας του παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Η Ε.Ε.Π. δύναται βάσει αίτήσεως του ένδιαφερομένου και κατόπιν έξουσιοδότησεως τῆς Προξενικῆς Αρχῆς έτέρας Χώρας, να προβῆ εις έπιθεωρήσιν επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων φερόντων την σημαίαν τῆς Χώρας ταύτης και να εκδίδη Πιστοποιητικῶν Ασφαλείας έπιβατηγοῦ πλοίου ή Πρωτόκολλον Γενικῆς Έπιθεωρήσεως κατά τας διατάξεις του παρόντος.

4. Ειδικῶς διά τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία τά όποια κατά την ύποβολήν αίτήσεως των πρὸς νηολογισμὸν ύποβάλλονται εις την άλλοδαπήν, δύναται αι προξενικαί Αίτημαί

Ἀρχαί τῆς Ἑλλάδος νά ἀναγνωρίζουν προσωρινῶς ὡς ἰσχυρά τὰ προσκομιζόμενα εἰς αὐτάς ἀλλοδαπὰ Πιστοποιητικά ἀξιόπλοια τῶν πλοίων τούτων, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐν ἰσχύϊ καί ἐπιτρέπεται βάσει αὐτῶν ἡ ἐκτέλεσις πλοῦ μέχρις Ἑλλάδος, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν πλοίων, ὅποτε καί θὰ ἐκτελοῦν τὴν ἀρχικὴν τῶν ἐπιθεώρησιν ἅμα τῷ κατάπλῳ τῶν εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 8.

Ἐλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἄπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστῳσιν ὅτι :

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτῳσιν ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

(ι) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος,

(ιι) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὄργανισμοῦ.

(β) Ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἐκτάκτων προσεγγίσεων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικῶν ἐκδοθέντων ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὄργανισμοῦ, συμμορφῶνται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (VERIFICATION CONTROL CERTIFICATE) ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

(γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικῶν ἐκδοθέντων ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαλλάσσονται τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περιπτ. (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

(β) Εἰς τὴν περίπτῳσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ ταχύτερου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν Κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς Κατηγορίας τῶν.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

(ι) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας καθαιρέσεως ἢ ρίψεως, ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

(ιι) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου, μήκους δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(ιιι) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %, καὶ

(ιιι) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς,

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - Χάρται :

(α) Ἐν (1) ζεύγος διοφθάλμων,

(β) Κοινὴν βολίδα ἢ ἠχοβολιστικὴν συσκευὴν,

(γ) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(δ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(ε) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περιβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας μετὰ χειριστηρίου,

(στ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ζ) Φανὸν θυέλλης,

(η) Χάρτας περιοχῆς πλοίων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς ἔστω καὶ ἐξερτημένην ἢ χειροκίνητον τοιαύτην, ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς κινουμένην δι' οἰουδήποτε ἐκ τῶν ὡς ἄνω τρόπων, δυναμένην νὰ παρέχη προβολὴν ὕδατος τοῦλάχιστον 5 μέτρων. Ἡ ἀντλία αὕτη δυνατὸν νὰ εἶναι ἢ τοιαύτη ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζεται ἡ περίπτῳσις ἀναρροφήσεως ἐκ τῆς θαλάσσης καὶ καταθλίψεως εἰς τὸν ὀθόνινον σωλήνα.

(ιι) Ἐύκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκεῖς μήκους μεθ' ἐνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου διὰ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ παρασχεθῇ ὕδωρ εἰς οἰουδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων,

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ μέρους Δ', τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τὰς ἀναφερομένας διὰ τὰ κάτω τῶν 36 ἐπιβατῶν Ε/Γ πλοῖα.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, τὰ νέα μεταλλικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15 μέτρων μήκους, ὑποχρεοῦνται εἰς μόνωσιν τῶν ὀριακῶν χωρισμάτων (διαφραγμάτων - καταστρωμάτων) τοῦ μηχανοστασίου, ἀνάλογα πρὸς τὸ εἶδος τῶν παρακειμένων χώρων.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Β'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας II πρέπει νά φέρουν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α'. 1 (β), 2, 3, 4, 5 (β) καὶ 6 σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, πυρίμαχον προστασίαν (ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν), ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ λοιπὰ ἐφόδια.

Γ'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας III καὶ IV πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) (1) Τὰ πλοῖα κατηγορίας IV πρέπει νά φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων κα-

δαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικάς συσκευὰς ἰσοδυναμοῦ χωρητικότητος.

(2) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III πρέπει νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας.

(β) Δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματιοῦ μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ.

(γ) Ἀτομικὰ σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - χάρται :

(α) Κοινὴν βολίδα,

(β) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(γ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς, ἐφ' ὅσον δὲν φέρουν περιβλεπτόν φανὸν ἐπὶ κεραίας.

(δ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ε) Φανὸν θυέλλης,

(στ) Χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου

(ζ) Ζεῦχος διοφθάλμων (διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III).

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένη νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

(ιι) Ἐνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὀλικοῦ, σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιiv) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν παρεχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων.

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία : Τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῆς παραγράφου Α' 5(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου προστασίαν, ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα φανοῦς καὶ λοιπὰ μέσα.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάσῃ πλοῖα Κατηγορίας III ἐκ τῆς υποχρέωσης ἐφοδιασμοῦ των διὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ ἐπιτρέπη τὸν ἐφοδιασμὸν των διὰ κοινῶν λέμβων (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, ἐφ' ὅσον κρίνει ὅτι ἡ φύσις καὶ αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι συγκεκριμένου πλοῦ δὲν καθιστοῦν τὰ ἀνωτέρω σωστικά μέσα (σωσιβίους λέμβους ἢ σχεδίας) ἀπαραίτητα.

Δ'. Γενικώτεροι διατάξεις ναυτιλιακοῦ τομέως :

1. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, εἰς περιπτώσεις πλόων εἰς τοὺς ὁποίους δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ

καὶ ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ διαρκείας αὐτῶν, νὰ ἐπιτρέπη ὅπως αἱ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων τοιοῦτους πλόας πλοίων σωσίβιοι σχεδία, μὴ πληροῦν πάντοτε τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς ἀνωτέρω Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ ἀπαιτήσεις.

2. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, Κατηγοριῶν II καὶ III, ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., τὰ ὁποῖα εἶναι ἰστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος καὶ ἐκκαυλοῦνται ἀνευ μονίμου πληρώματος εἰς ναυταθλήτας, δύνανται ἀντὶ πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων νὰ φέρουν πνευστὰς λέμβους χωρητικότητος δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, αἱ ὁποῖαι ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, λειτουργικότητος καὶ ἐφοδίων, εἶναι ἐγκεκριμένοι ἀπὸ τὴν ἀρμοδιὰν ἀρχὴν τῆς Χώρας κατασκευῆς τῆς διὰ χρῆσιν ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀναλόγους πλόας.

3. Τὰ ὡς ἄνω ἰστιοφόρα ἐπαγγελματικὰ πλοῖα (BARE BOATS) ὄλων τῶν κατηγοριῶν, πρέπει νὰ φέρουν ζώνας ἀσφαλείας διὰ τὸ 50 % τῶν ἐπιβαίνόντων.

Ἄρθρον 10.

Στεγανὴ ὑποδιαιρέσεις—εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

2. Ἀπαντα τὰ λοιπὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως μήκους, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν Κατηγορίαν των ἀπαιτήσεις τῆς ἰσχυροῦς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐστάθειας διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Ἄρθρον 11.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ἐπιπίπτουν εἰς ταύτας, ἄλλως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος οἰκείου ἐσωτερικοῦ Κανονισμοῦ.

2. Τὰ κάτω τῶν 24 μέτρων «νέα» καὶ τὰ μέχρις 150 κοχ. «υπάρχοντα» υποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καθοριζόμενας ἀπαιτήσεις διὰ σχετικῶν ἐγκυκλίων ὁδηγῶν τῆς.

3. Διὰ τὰ μνημονοῦμενα εἰς τὴν παράγραφον 3 (α) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα θὰ πιστοποιητὰ ἐπίσης στὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀκρίβεια τῶν στοιχείων εἰς ὅτι ἀφορᾷ τίς γραμμὲς φορτώσεως. Εἰς τὴν Ε.Ε.Π. θὰ προσκομίζεται ἐπίσημος ἡτιολογημένη βεβαίωσις διὰ τὰς περιπτώσεις ὅπου δὲν προβλέπονται στοιχεῖα γραμμῶν φορτώσεως, ὁπότε δὲν θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατάξεις πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα ἐπιπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως».

Ἄρθρον 12.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὀλικόν.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὀλικόν :

(α) Μερκυροϋρωχρῶμ	200 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	500 »
(γ) Ὁξυζενέ	1000 »
(δ) Ἀλοιφή ἐγκαυμάτων	3 σωληνάρια
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)

(ζ) Δισκία αντιόξονα	1 κυτίον
(η) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἔλκους ἢ κολικῶ)
(θ) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(ι) Δισκία αντιδιαρροϊκά	50 χαπάκια (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς).
(ια) Περιφερικά, ἀναληπτικά—καρδιοτονωτικά (σταγόνες)	2 φιαλίδια SO--LUCORTEZ (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν).
(ιβ) Ἀντιβιοτικά TETRACYCLINE τῶν 250 mg.	30 κάψουλες
(ιγ) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιδ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	50 τεμάχια διαφόρων μεγεθῶν
(ιε) Λευκοπλάστ	4 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιστ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	20
(ιζ) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους)
(ιη) Γάζες ἀποστειρωμένες	5 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιθ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια
(κ) Χειρουργικὴ ψαλὶς	1
(κα) Χειρουργικὴ λαβὶς	1
(κβ) Βελονοκάτοχον	1
(κγ) Βελόνες ραφῆς δέρματος	5 (διαφόρων μεγεθῶν)
(κδ) Παγοκύστις	1
(κε) Θερμοφόρα	1
(κστ) Θερμόμετρα	2
(κζ) Ταινία ASMAR	1
(κη) Σύριγγες ἐφ' ἀπαξ χρήσεως	10 (5 τῶν 5 cc καὶ 5 τῶν 10cc)
(κθ) Ἱατρικὸς ὁδηγὸς	1
2. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.	
(α) Μερκυροχρῶμ	100 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	200 »
(γ) Ὁξυζενὲ	300 »
(δ) Ἀλοιφὴ ἑκαυμάτων	1 σωληνάριον
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)
(ζ) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἔλκους ἢ κολικῶ)
(η) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(θ) Δισκία ἀντιδιαρροϊκά	30 (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς)
(ι) Περιφερικά ἀναληπτικά—καρδιοτονωτικά (σταγόνες) δύο φιαλίδια (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν)	
(ια) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιβ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	25 διαφόρων μεγεθῶν
(ιγ) Λευκοπλάστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιδ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	10
(ιε) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	2 (1 μικροῦ καὶ 1 μέσου μεγέθους)

(ιστ) Γάζες ἀποστειρωμένα 2 πακέττα τῶν 10 κυτίων

(ιζ) Βάμβαξ 250 γραμμάρια.

3. Τὰ ἀνωτέρω ὀνομαστικῶς ἀναφερόμενα φάρμακα δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἑτέρων τῆς αὐτῆς θεραπευτικῆς ἰκανότητος.

4. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν πρέπει νὰ φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἐκαστὸν φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, πρέπει νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὀδηγίας χρήσεως καὶ τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περιληπτικῶς ἀναφέρονται.

Ἄρθρον 13.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἄπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν τὰ διὰ τὴν Κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακὰ μέσα ἀπὸ τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμόν περὶ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν δύο προωστήριους μηχανὰς τῆς αὐτῆς ἰσχύος, κινουσας ἰσαριθμοὺς ἑλικοφόρους ἄξονας.

(β) Τὰ ἀνωτέρω πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν μίαν μόνον προωστήριον μηχανήν, ἐφ' ὅσον διαθέτουν ἐπιπροσθέτως πλήρη ἢ ἐφεδρικὴν ἰστιοφορίαν ἢ βοηθητικὴν μηχανήν ἰκανὴν νὰ προσδίδῃ εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα τεσσάρων (4) κόμβων.

2. Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αὐτῶν διαθέτοντα ἢ μὴ ἰστιοφορίαν, δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανήν.

3. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιοῦν καύσιμον διὰ τὴν κυρίαν ἢ βοηθητικὴν προωστήριον μηχανήν, βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κελσίου.

(β) Ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα χρησιμοποιοῦντα καύσιμον βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κελσίου, ὀφείλουσιν νὰ λαμβάνουν διὰ τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα ἀσφαλείας καὶ νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἄπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως αὐτῶν ἀνεξάρτητον ἢ ἐξερτημένην τῆς προωστήριου μηχανῆς ἢ ἠλεκτρομηχανῆς καὶ συστοιχίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συστήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγκαίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκαταστάσεως. Ἐπίσης πρέπει νὰ διαθέτουν καὶ κατάλληλον σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

5. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὅποια εἶναι ἰστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) περὶ τῶν ὁποίων τὸ ἄρθρον 9 παράγραφος Δ', περιπτώσεις (2) καὶ (3) δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, πλὴν τῆς ὑποχρεώσεως τοποθετήσεως ἀνεξαρτήτου ἀντλίας ἐξαντλήσεως κυτῶν.

Ἄρθρον 15.

Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν χειμῶνος καὶ θέρους τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων νυκτερινὸς πλόας, καθορίζεται ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατι-

θεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων ανακλίντρων.

2. (α) Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων των εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται βάσει της επιφανείας των διατιθεμένων αΐθουσών παραμονής αυτών και συγκεκριμένως :

(ι) Διά πλόας Κατηγοριών Ι και ΙΙ 1,10 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιι) Διά πλόας Κατηγορίας ΙΙΙ 0,90 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιιι) Διά πλόας Κατηγορίας ΙV 0,70 τ.μ. ανά επιβάτην.

(β) Ως ελεύθερα επιφάνεια αΐθουσών παραμονής νοείται η επιφάνεια των δαπέδων των αΐθουσών του πλοίου αΐ οποῖαι εἶναι κατάλληλοι διὰ τὴν διαμονὴν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν ταύτης προσμετρεῖται καὶ ὁ καταλαμβανόμενος ὑπὸ τραπεζῶν ἀνακλίντρων καὶ καθισμάτων χώρος.

3. Διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τῶν εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται νὰ συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἐπιφάνεια ἀνοικτῶν καταστρωμάτων διαιρουμένων διὰ τῶν ἀνωτέρω συντελεστῶν ἀνά ἐπιβάτην κατὰ κατηγορίαν πλόων.

4. Τὰ νέα επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ εκτελούντα μὴ ημερινούς πλόας πρέπει νὰ διαθέτουν αΐθουσαν παραμονῆς ἐπαρκoῦς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας ἐπιφανείας καὶ ἀνάλογον ἀριθμὸν καθισμάτων μετ' ἐρεισινώτου.

5. Δι' ἅπαντας τοὺς ἀνευ κλίνης ἐπιβάτας πρέπει νὰ διατίθενται :

(α) Ἀναπαυτικὰ καθίσματα (μετ' ἐρεισινώτου) διὰ τοὺς εἰς αΐθουσας παραμονῆς διαμένοντας, καὶ

(β) Κοινὰ καθίσματα ἢ πάγκοι διὰ τοὺς εἰς ἀνοικτὰ καταστρώματα διαμένοντας.

6. Ο ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 9, ὑπολογίζεται βάσει τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτήσεων.

7. Ο ἀριθμὸς ἐπιβατῶν διὰ τὴν εκτέλεσιν ημερινῶν πλόων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου, δὲν μεταβάλλεται ὁσάκις ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐγκρίνεται ἡ εκτέλεσις νυκτερινῶν θαλασσίων περιπάτων μέχρι τῆς 02.00 ὥρας, ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι θὰ τηροῦνται τυχὸν ἐπιπρόσθετοι ἀπαιτήσεις, τὰς ὁποίας ἀναλόγως τῶν ἐκαστοτε εἰδικῶν συνθηκῶν ἤθελε καθορίσει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπόπλου ἢ ἡ Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 16.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαίτησεως.

1. (α) Ὅλοι οἱ προοριζόμενοι δι' ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν χώροι πρέπει νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων μέσων τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

(β) Τῆς ὡς ἄνω ὑποχρέωσεως ἐξαιροῦνται τὰ επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα εκτελοῦν πλόας κατὰ τὴν θερινὴν μόνον περίοδον.

2. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώροι πρέπει νὰ ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ καὶ φωτίζονται ἱκανοποιητικῶς.

3. Τὰ πλευρικὰ τοιχώματα τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ καλῶς χρωματισμένα.

4. Τυχὸν διερχόμενοι διὰ τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως σωληνώσεις καὶ ἀεραγωγοὶ ἢ ἀγωγοὶ ηλεκτροφόρων καλωδίων, πρέπει νὰ ἐπενδύωνται καταλλήλως.

5. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἢ ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηρῶνται καθαρὰ καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν ἀνωμαλίας ἢ ἀσυνήθεις φθορὰς.

Ἄρθρον 17.

Μέσα προστασίας.

Ἐλεύθερα καταστρώματα πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκoῦς ἀνοχῆς ἐπενδεδυμένα διὰ ξυλείας ἢ καταλλήλου ἀντιολισθη-

τικοῦ καὶ προφυλαγμένα εἰς τὰς πλευρὰς διὰ δρυφάκτου κηλιδώματος παρέχοντος ἐπαρκῆ προστασίαν.

Ἄρθρον 18.

Χῶροι ὑγιεινῆς.

1. Ἐπὶ ἐκαστοῦ επαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου πρέπει νὰ ὑπάρχουν ἰδιαιτέροι, κλειστοί, εὐπρόσφοι καὶ καλῶς ἀερίζόμενοι καὶ φωτίζόμενοι χώροι ὑγιεινῆς, ἐπιστρωμένοι διὰ καταλλήλου ἀδιαβρόχου ὑλικοῦ ἢ διὰ πλαστικοῦ χρώματος ἐπιδεκτικοῦ πλύσεως, ἐκαστὸς τῶν ὁποίων νὰ περιλαμβάνῃ :

(α) Κατάλληλον λεκάνην κενώσεως ἐκ πορσελάνης ἢ ἐξ ἄλλου κατάλληλου ὑλικοῦ μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ἢ θαλασσίου ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

(β) Κατάλληλον νιπτήρα μετὰ καθρέπτου ἄνωθεν αὐτοῦ καὶ εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

2. Ἐντὸς τῶν χώρων ὑγιεινῆς ἢ καὶ ἐκτὸς αὐτῶν εἰς χωριστοὺς κλειστοὺς χώρους ἐπὶ τοῦ πλοίου, δέον νὰ ὑπάρχουν λουτρά ἢ καταιωνιστήρες μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

3. Ο ἐλάχιστος ἀριθμὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων ὑγιεινῆς καθορίζεται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Πλοῖα Κατηγορίας ΙV θὰ διαθέτουν ἐν τοὐλάχιστον ἀποχωρητήριον ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

(β) Πλοῖα Κατηγορίας ΙΙΙ θὰ διαθέτουν δύο τοὐλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ ἓνα τοὐλάχιστον λουτρόν ἢ καταιωνιστήρα. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἐν μόνον ἀποχωρητήριον μετὰ λουτροῦ ἢ καταιωνιστήρος.

(γ) Πλοῖα κατηγορίας Ι καὶ ΙΙ θὰ διαθέτουν δύο τοὐλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ δύο λουτρά ἢ καταιωνιστήρας. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἐν μόνον ἀποχωρητήριον καὶ ἐν μόνον λουτρόν ἢ καταιωνιστήρα.

4. Εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ παρέξῃ προθεσμίαν ἐνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς πρώτης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιθεωρησῶς τῶν ἱνα συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ καθοριζόμενας ἀπαιτήσεις.

5. Ἐὰν ἡ διάρκεια τῆς διαδρομῆς ἐνὸς πλοίου Κατηγορίας ΙV δὲν ὑπερβαίνει τὴν μίαν (1) ὥραν, τοῦτο δὲν ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ χώρους ὑγιεινῆς.

6. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. Δ' περιπτώσεις (2) καὶ (3) δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν λουτρά ἢ καταιωνιστήρας.

Ἄρθρον 19.

Ψυγεῖα.

Τὰ επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου ψυγείου ἐπαρκoῦς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 20.

Θαλαμίσκοι, αΐθουσαι παραμονῆς.

1. (α) Οἱ θαλαμίσκοι ἐπιβατῶν πρέπει νὰ φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τοὐλάχιστον 1,90 × 0,70μ. ἐφωδιασμένας διὰ καταλλήλου κλινωστρωμνῆς. Ἡ μεταξὺ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,70μ.

(β) Ἐὰν εἰς ἓνα θαλαμίσκον ὑπάρχει μόνον μία κλίνη πλάτους τοὐλάχιστον 1,20μ. αὕτη δύναται νὰ ὑπολογισθῇ ὅτι ἐξυπηρετεῖ δύο (2) ἐπιβάτας.

(γ) Ἡ ἐντὸς τῶν θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, πρέπει νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1,50τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θὰ εἶναι ἐπαρκoῦς χωρητικότητος.

(δ) Ἐκαστος θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μετὰ τὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεῦη.

2. Αἱ αΐθουσαι παραμονῆς πρέπει νὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμένα ἢ χρωματισμένα καὶ ἐξωπλισμένα δι' ἐπαρκῶν μέσων καὶ σκευῶν.

3. Αί άνωτέρω έν παραγράφω 1(α) και (γ) διατάξεις αί άφορώσαι είς τās διαστάσεις τών θαλαμίσκων δέν έφαρμόζονται επί ύπαρχόντων έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων, ώς και επί ύπαρχόντων και νέων έπαγγελματικών πλοίων όλικού μήκους μέχρι 15μ.

Άρθρον 21.

Καθαριότης και εμφάνισις.

1. Έφ' άπάντων τών έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων πρέπει να επικρατή άκρα καθαριότης είς άπαντας τούς χώρους αύτου, οί δέ κοινόχρηστοι χώροι ύγιεινής, τά μαγειρεία, τά κύτη κλπ. ν' άπολυμαίνωνται, επί πλέον, συστηματικώς και τακτικώς διά καταλλήλου χημικού ή άπορρυπαντικού.

2. Πάν έπαγγελματικόν τουριστικόν πλοϊόν, έπιπροσθέτως τών άνωτέρω πρέπει να είναι αισθητικώς ευχάριστον είς τούς έπιβαίνοντας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικά πλοία άναψυχής.

Άρθρον 22.

Έπιθεώρησις και έκδοσις Πιστοποιητικού τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έπιθεώρησιν υπό τής Ε.Ε.Π. ή τού Έλληνικού Νηογνώμονος ανά διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφούνται πρὸς τās διά τήν κατηγορίαν των προβλεπομένας άπαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.

2. Μετά τήν συμπλήρωσιν έκάστης έπιθεωρήσεως ταύτα έφοδιάζονται υπό τής Ε.Ε.Π. ή τού Έλληνικού Νηογνώμονος διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έκάστοτε ίσχυούσας διατάξεις.

3. Τὸ άνωτέρω Πιστοποιητικόν ίσχύει επί διετίαν.

4. Η Ε.Ε.Π. δύναται τή αίτήσει τής Προξενικής Άρχής έτέρας Χώρας να προβή είς έπιθεώρησιν τουριστικών πλοίων άναψυχής, φερόντων τήν σημαίαν τής και μετά συμπλήρωσιν ταύτης να έκδώσιν Πρωτόκολλον Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έν παραγράφους 1, 2 και 3 τού παρόντος άρθρου.

5. Αί διατάξεις τής παραγράφου 4 τού άρθρου 7 τού παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογήν και επί τών τουριστικών πλοίων άναψυχής.

Άρθρον 23.

Έλεγχος τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγχον υπό τής Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχών πρὸς διαπίστωσιν ότι είναι έφωδιασμένα με τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικόν, ότι τούτο είναι έν ίσχύι και ότι αί ένδείξεις τού πιστοποιητικού ανταποκρίνονται είς τήν πραγματικήν κατάστασιν τού πλοίου.

2. Έν περιπτώσει έλλείψεως πιστοποιητικού ή λήξεως τής ίσχύος τούτου ή διαπιστώσεως έλλείψεων είς τουριστικόν πλοϊόν ή έλέγχουσα άρχή δύναται :

(α) Νά άπαγορεύσιν τὸν απόπλου, ή

(β) Νά τάξην εύλογον προθεσμίαν πρὸς έκδοσιν νέου πιστοποιητικού ή συμπλήρωσιν τών έλλείψεων αναλόγως τής περιπτώσεως και τών συνθηκών.

3. Τά υπό ξένην σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγχον υπό τής Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχών πρὸς διαπίστωσιν ότι φέρουν έν ίσχύι Πιστοποιητικόν άξιοπλοίας τής άρμοδίας Άρχής τής Χώρας τήν σημαίαν τής οποίας φέρουν ή έξουσιοδοτημένου υπ' αύτής Όργανισμού, έκτός εάν ή έκδοσις τούτου Πιστοποιητικού δέν προβλέπεται από τήν νομοθεσίαν τής Χώρας των. Είς περίπτωση διαπιστώσεως ότι πλοϊόν τής κατηγορίας ταύτης

δέν φέρει τὸ άνωτέρω πιστοποιητικόν άξιοπλοίας, καιτοι υπέχει ταιούτην ύποχρέωσιν, ὁ απόπλους του έπιδτρέπεται κατόπιν συγκαταθέσεως τής άρμοδίας Προξενικής Άρχής.

Άρθρον 24.

Άπαιτήσεις ναυτιλιακού τομέως.

Α'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας I πρέπει να φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Δύο κυκλικά σωσίβια έκ τών οποίων τὰ έν μετ' αυτομάτου συσκευής φωτισμού, τοποθετημένα παρά τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικά σωσίβια ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικά σωσίβια ζώνας διά τυχόν έπιβαίνοντας παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Πέντε (5) βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Έν ζεύγος διοφθάλμων,

(β) Μαγνητικήν πυξίδα.

(γ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(δ) Κοινόν προβολέα σημάτων χειρός.

(ε) Έλληνικήν σημαίαν, και

(στ) Φανόν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοία όλικού μήκους άνω τών 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ή φορητήν άντλιαν πυρκαϊάς, δυναμένην να παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολήν είς οίονδήποτε σημείον τού πλοίου.

(ιι) Ένα (1) τουλάχιστον οθόνινον ή έξ έτέρου καταλλήλου όλικού σωλήνα πυρκαϊάς, έπαρκούς μήκους πρὸς έξασφάλισιν τής άνωτέρω προβολής ύδατος μεθ' ένός άκροσωληνίου και ένός τοιούτου ραντισμού ή ένός άκροσωληνίου μικτού τύπου.

(ιιι) Δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ή πυράντλια μετ' αναδέτου.

(ιiv) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν ύγρών καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν έξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(β) Πλοία όλικού μήκους μέχρι 15 μέτρων.

(ι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν ύγρών καυσίμων,

(ιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν προερχομένην έξ ηλεκτρικού ρεύματος,

(ιιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα ύδατος ή παράντλιον μετ' αναδέτου.

5. Τούς προβλεπόμενους υπό τών Διεθνών Κανονισμών πρὸς άποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

Β'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας II, III και IV πρέπει να φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας διά τὸ σύνολον τών έπιβαίνόντων. Ειδικώς προκειμένου περι πλοίων Κατηγορίας III και IV άντι σωσιβίων λέμβων ή σωσιβίων σχεδιών, δύναται ταύτα να φέρουν κοινάς λέμβους (κλασσικού ή πνευστού τύπου) ή πλευστικάς συσκευάς δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Έν (1) κυκλικόν σωσίβιον μετ' αυτομάτου συσκευής φωτισμού τοποθετημένον παρά τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικά σωσίβια ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικὰ σωσιβίουζ ζώνασ δια τυχόν επιβαίνοντες παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Τέσσαρα (4) βεγγαλικά χεῖρός, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά ὄργανα και χάρται :

(α) Μαγνητικήν πυξίδα,

(β) Ἡλεκτρικόν φανόν χεῖρός,

(γ) Ἑλληνικήν σημαίαν,

(δ) Φανόν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλία πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ παρέχη μίαν ἰκανοποιητικήν προβολήν εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου μεθ' ἐνὸς ὀθονίου ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλήνος πυρκαϊᾶς ἐπαρκούς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, ὡς και ἐνὸς ἀκροσωληνίου. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων Κατηγορίας IV και πλοίων Κατηγορίας II και III κάτω τῶν 15 μέτρων ἀντὶ τῆς ἀντλίας δύνανται ταῦτα νὰ φέρουν δύο πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

(β) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

(γ) Ἐν (1) φορητὸν πυροσβεστήρα καταλλήλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων και ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα καταλλήλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, και

(δ) Τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

* Ἄρθρον 25.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

* Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς πρέπει νὰ φέρουν τὰ, διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμενα, ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων», τηλεπικοινωνιακά μέσα.

* Ἄρθρον 26.

* Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβαίνόντων.

* Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβαίνόντων τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς ὑπολογίζεται ὡς ἐξῆς :

(α) τῶν ἐκτελούντων νυκτερινούς πλόας, βάσει τῶν διατιθεμένων κλινῶν και ἀναπαυτικῶν ἰκανοποιητικῶν διαστάσεων, ἀνακλίντρων,

(β) τῶν ἐκτελούντων ἡμερινούς πλόας βάσει τῶν διατιθεμένων σωσιτικῶν μέσων τῶν πλοίων.

* Ὁ ἀριθμὸς οὗτος δυνάτῶν νὰ μειοῦται ἀναλόγως, ἐφ' ὅσον ἐξ ἑτέρου κριτηρίου ἀσφαλείας ἐπιβάλλεται τοῦτο.

* Ἄρθρον 27.

Φαρμακευτικὸν και ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν παροχὴν Α' Βοηθειῶν, φαρμακευτικὸν και ὑγειονομικὸν ὕλικόν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους δύνανται νὰ μεταφέρει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

* Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

* Ἄρθρον 28.

Χρῆσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὅσακις ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον ἢ σχετικὴ ἐγκατάστασις πρέπει νὰ πληροῦ τοὺς κάτωθι δρους :

(α) Αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται και ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων ἐταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἀρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνη τῶν ἀνωτέρω ἐταιρειῶν.

(β) Ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρη μειωτῆρα πίεσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

(γ) Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι ἢ ἐν συστοιχίᾳ δέον ὅπως :

(ι) Τοποθετοῦνται πάντοτε εἰς ἀνοικτοὺς χώρους και εἰς σημεία εὐρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(ιι) Ἀσφαλίζωνται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν, και

(ιιι) Προστατεύωνται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἠλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

(δ) Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς και σκευῆς και ἐπαρκούς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλειεταὶ οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ ἀερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

(ι) Κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, ἐπαρκούς πάχους και διαμέτρου, ἀνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα και προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεία.

(ιι) Καταλλήλως και ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς και νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἡ συσκευή καταναλώσεως.

(ε) Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακίς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως και ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

(στ) Μεθ' ἐκάστην χρῆσιν ἢ συσκευὴ καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται. Εἰς εὐκρινῇ θέσιν ὑπεράνω τῆς συσκευῆς δέον ὅπως ὑφίσταται πινακίς, ὑποδεικνύουσα τὴν ἀπομόνωσιν τῆς συσκευῆς μετὰ τὴν χρῆσιν.

(ζ) Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἢ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὕλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγοῦν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια και λοιπὰ ὑγρά ἢ εὐφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζωνται ἐπιμελῶς.

(η) Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται καταλλήλως πυροσβεστήρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

2. Ἡ διάταξις 1(γ) ἀνωτέρω δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ χρησιμοποιουμένη φιάλη ὑγραερίου εἶναι χωρητικότητος οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν ἐντε (5) χιλιγραμμῶν, δύνανται δὲ αὕτη νὰ προσαρτᾶται ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῆς συσκευῆς, ἀνευ συνδετικῶν σωληνώσεων, ἐὰν ἡ συσκευή φέρη καταλλήλου πρὸς τοῦτο διάταξιν.

3. Ἐπὶ ἰστιοφόρων σκαφῶν φερόντων συσκευὴν με σύστημα ἐλευθέρας ἀναρτήσεως δι' αἰώρησιν κατὰ τὴν κλίσιν τοῦ πλοίου, ἐπιτρέπεται ἢ χρῆσις μικροῦ μήκους σωλήτος ἐξ εἰδικοῦ ἐνισχυμένου ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου ἐπιτρέποντος τὴν αἰώρησιν τῆς συσκευῆς.

* Ἄρθρον 29.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ὡς και τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, δύνανται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εὐλογος προθεσμία συμμορφώσεως μὴ ὑπερβαίνουσα ὀπωσδήποτε τὸ ἔτος.

* Ἄρθρον 30.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατί-
θεμεν τὴν δημόσιευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 918

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ
περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-
βάτας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ
Ν.Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ
Δικαίου.
2. Τὰς ἀπὸ 20 Μαρτίου καὶ 26 Ἰουλίου 1979 γνωμοδο-
τήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 955/1979 ἀπὸ 10.9.1979 γνωμοδότησιν
τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπο-
ρικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν.

*Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμὸς
ἀπερὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους
μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας.
2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανο-
νισμοῦ, καταργοῦνται αἱ παράγραφοι 2 (δ) καὶ 3 τοῦ ἄρθρου
2 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 611/1967 Β. Διατάγμα-
τος «Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐστα-
θείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-
βάτας.

*Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :
Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπο-
ρικῶν Πλοίων.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐκτός : α) τοῦ πλοιάρχου
καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, β) τῶν κάτω τοῦ ἐνός
ἔτους παίδων.

Μῆκος πλοίου (L) : Τὸ μετρούμενον εἰς τὴν ἔμφορτον
ἴσαλον τοῦ πλοίου μῆκος τοῦ σκάφους.

Κατάστρωμα : Ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς
καταστρώματος ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν
ὑποδιαιρέσιν, ἢ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ καταστρώματος μέχρι
τοῦ ὁποίου ἐξικνοῦνται αἱ στεγανὰ φρακτὰ. Εἰς τὴν περι-
πτώσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων, ὡς κατάστρωμα λαμβάνεται
ἡ νοητὴ ἐπιφάνεια ἢ ὁποία ἐφάπτεται τῆς κάτω ὀψέως τοῦ
κωπητήρος.

Πρωραία στεγανὴ φρακτὴ : Ἡ φρακτὴ ἢ ὁποία τοποθε-
τεῖται εἰς ἀπόστασιν 5-15% τοῦ μῆκους τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς
πρωραίας ὀρθίας.

Νέον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή εἰς τὰ
ἐλληνικὰ νηολόγια ἢ ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν
ἢ εἰς πλοῖον δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας θὰ λάβῃ χῶρον
μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπάρχον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

Ἐπιβατηγόν : Τὸ πλοῖον τὸ ἐποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν
12 ἐπιβατηγῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν
ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ
ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἰκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον
χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον
τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοῖας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς
πλοῦς, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἐπομακρύνεται πλέον τῶν 20
ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυν-
θον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ,
προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου
ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς
ἐντὸς ἐνός ἢ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν Κόλπου,
ὡς καὶ εἰς προηγουμένως ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας
περιοχᾶς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν
τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς,
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ
ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ
Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ
πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ καὶ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὄρων κει-
μένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ
6 ναυτικά μίλια.

Εἰδικὸς τοπικὸς πλοῦς : Εἰς τὴν ἐννοιαν τοῦ εἰδικοῦ τοπι-
κοῦ πλοῦ περιλαμβάνονται οἱ πλόες ἐντὸς λιμνῶν καὶ ποταμῶν,
ἐντὸς λιμένων καὶ τῶν προσβάσεων αὐτῶν μέχρις ἀποστάσεως
ἐνός μιλίου ἀπὸ τῶν στομιῶν των, ὡς καὶ οἱ πλόες οἱ ἐκτε-
λούμενοι εἰς ἀπόστασιν μέχρις ἐνός μιλίου ἀπὸ τῆς ἀκτῆς,
τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 ναυτικά
μίλια.

*Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ παντὸς
ὑπὸ Ἑλληνικὴ σημαίαν πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας,
μῆκους μέχρι τριάκοντα ἐνός μέτρων, ἐξαίρεσει τῶν του-
ριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ νέων καὶ
ὑπαρχόντων πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ἐν αὐτῷ ὀρι-
ζεται.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων
ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, δέον νὰ συμμορφοῦνται
πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας διατάξεις
τῶν ἐκαστοτε ἰσχυροῦσῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Γραμμῶν Φορτώ-
σεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν, ἡ
ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου,
καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς
προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαίρεσεις,
καθορίζουσα τὰς ἀπαιτήσεις ὑποδιαιρέσεως, εὐσταθείας,
γραμμῆς, φορτώσεως καὶ ὕψους ἐξάλων, ἐπὶ τῇ βῆσει τῶν
διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀναλόγως τῶν οὐσια-
στικῶν χαρακτηριστικῶν ἐκτέλεσεως τοῦ πλοῦ.

5. Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ
ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,
δύνανται νὰ ἐκτελοῦν βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, ἐφ' ὅσον κατα-
ταγοῦν εἰς τινὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 κατη-
γοριῶν, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρα-
κτηριστικῶν ἐκτέλεσεως τοῦ πλοῦ.

"Άρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων εις Κατηγορίας.

Τὰ πλοία ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ τῶν καὶ τῶν πλοίων τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας :

1. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικούς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικούς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.V.**

2. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν ἐτέρων, πλὴν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, ἐξαιρέσει τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικούς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικούς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.V.**

"Άρθρον 4.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν ἀπαιτεῖται ἢ ὑπαρξίς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, νοεῖται ὅτι μετὰ τὴν κατάκλισιν ὑπὸ διαχωρητικῆς 0,95 οἰουδήποτε διαμερίσματος περικλειομένου ὑπὸ δύο ἐγκαρσίων στεγανῶν φρακτῶν, τὸ κατάστρωμα δὲν θὰ βυθισθῆ ἔταν τὸ πλεῖον εὐρίσκειται εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου. Ἡ διαχωρητικότης τοῦ χώρου μηχανῶν δύναται νὰ λαμβάνεται ὡς 0,85.

2. Ἡ στεγανὴ ὑποδιαίρεσις δύναται νὰ ὑποκατασταθῆ διὰ πρῶταις στεγανῆς φρακτῆς καὶ ἐπιπροσθέτως διὰ τοποθετήσεως ὕδατοστεγῶν ἀεροκιβωτίων κατασκευασμένων ἐξ ἀνοξειδώτου ὑλικοῦ ἢ διὰ τοποθετήσεως ἐτέρου ἀδιαβρόχου ὑλικοῦ πλευστότητος ἐγκριμένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τὸ ὅποιον δὲν θὰ προσβάλεται ὑπὸ τοῦ πετρελαίου ἢ τῶν παραγῶγων αὐτοῦ. Τὸ ἀνωτέρω σύστημα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν ὥστε τὸ πλοῖον εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου νὰ ἐπιπλήη μετὰ τὴν κατάκλισιν οἰουδήποτε διαμερίσματος, τὸ δὲ κατάστρωμα αὐτοῦ νὰ μὴ ἐβαπτίζεται ἐντὸς τῆς θαλάσσης.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νὰ ὑποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ σχέδια πρὸς ἐγκρίσιν. Εἰς ἀπλᾶς περιπτώσεις ἢ πλοία ἐμπειρικῆς κατασκευῆς, δύναται ἢ Ε.Ε.Π. νὰ ἀποδεχθῆ προσεγγίζοντας ὑπολογισμούς.

"Άρθρον 5.

Ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως κατὰ κατηγορίας πλοίων.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καθορίζονται ἐπὶ τῆ βάσει τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον πλοῖον κατατάσσεται, ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Πλοία Κατηγορίας Α.Ι., Α.ΙΙ., Α.ΙΙΙ, καὶ Β.Ι.

(1) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

2) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν.

3) Ὑπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Β.Ι. μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν, κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν καὶ πρῶταις στεγανὴν φρακτῆν.

β) Πλοία Κατηγορίας Α.ΙV.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 101 ἐπιβάτας καὶ τὸ μῆκος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 μέτρα, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρῶταις στεγανὴν φρακτῆν.

2. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

γ) Πλοία Κατηγορίας Α.V. Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV.

Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν κλειστὸν κατάστρωμα κατὰ τὸ 1/3 τοῦ μήκους ἀπὸ πρῶτας καὶ πρῶταις στεγανὴν φρακτῆν.

δ) Πλοία Κατηγορίας Β.ΙΙ.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 49 ἐπιβατῶν, δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν

2. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 49 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρῶταις στεγανὴν φρακτῆν.

3. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλο τὸ μῆκος τῶν.

ε) Πλοία Κατηγορίας Β.V.

Τὰ πλοία τῆς Κατηγορίας ταύτης δύναται νὰ εἶναι ἀφρακτα.

2. Τῆς ὑποχρέσεως τοποθετήσεως πρῶταις στεγανῆς φρακτῆς ἐξαιροῦνται τὰ μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοία Κατηγοριῶν Β.ΙΙ, Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV, ἐφ' ὅσον εἶναι ξύλινα ἢ εἶναι μήκους μικροτέρου τῶν 15 μέτρων ἢ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἐφεδρικήν ἄνωσιν ὥστε μετὰ τὴν κατάκλισιν αὐτῶν νὰ παραμένουν εἰς πλευστότητα.

"Άρθρον 6.

Ἀνοίγματα εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα καὶ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος τῶν πλοίων κάτωθι τοῦ κυρίου καταστρώματος.

1. Θύραι, ἀνθρωποθυρίδες, ὄχτοι ἀερισμοῦ ἢ ἕτερα ἀνοίγματα, δὲν ἐπιτρέπονται εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα τῶν πλοίων.

2. Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι στεγαναί, ἐπαρκῶς ἀντοχῆς, μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

"Άρθρον 7.

Καθορισμὸς ὕψους ἐξάλων.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων (F), μετρούμενον ἀπὸ τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, δέον νὰ ἔχη κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολουθῶσας τιμὰς :

	μέτρα	χιλιοστόμ.
Διὰ μῆκ. καταστρώμ. = 6	Ὑψος ἐξάλων (F) = 380	
» » » = 7	» » = 410	
» » » = 8	» » = 440	
» » » = 9	» » = 470	
» » » = 10	» » = 500	
» » » = 11	» » = 530	
» » » = 12 καὶ ἄνω	» » = 560	

2. Δι' ἐνδιάμεσους τιμὰς τοῦ μήκους καταστρώματος, τὸ ὕψος ἐξάλων (F) καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

3. Διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος άρθρου ως μήκος καταστρώματος νοείται ή οριζοντία απόστασις από της εσωτερικής ύψους της στείρας ή ελάσματος αυτής μέχρι της εσωτερικής ύψους ποδοστήματος ή ελάσματος αυτού. μετρούμενη επί της άνω ύψους του καταστρώματος. Είς πλοία των οποίων το κατάστρωμα έχει σιμότητα, το μήκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' εκτάσεως νήματος κατά το μέσον διάμηκες του πλοίου άπ' άκρον εις άκρον του καταστρώματος ως άνωτέρω.

4. Υπάρχοντα πλοία των Κατηγοριών III, IV και V πò ύψος εξάλλων των οποίων δέν πληροί τας άπαιτήσεις των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου δύνανται νά γίνουν άποδεκτά υπό την προϋπόθεσιν ότι :

α) θά ύποστούν αναλογικήν μείωσιν του αριθμού επιβατών ó όποιος εξάγεται εκ του περιόματος ευσταθείας, και
β) το ύψος εξάλλων αυτών δέν θά είναι μικρότερον των 3/5 του άπαιτουμένου.

Άρθρον 8.

Προσδιορισμός και χάραξις γραμμής φορτώσεως.

1. Αί διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού» έχουν εφαρμογήν και επί των πλοίων επί των οποίων εφαρμόζεται ó παρών Κανονισμός.

2. Τά πλοία τά όποια δέν έμπίπτουν εις τας διατάξεις του Κανονισμού «περί γραμμής φορτώσεως πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού», εξαιρέσει των άφράκτων τουούτων, δέν νά συμμορφούνται προς τας άκολούθους άπαιτήσεις :

α) Το κατάστρωμα δέν νά είναι στεγανόν, όλα δέ τά άνοίγματα αυτού νά κλείουν διά μονίμων καιροστεγών μέσων ικανοποιητικής άντοχής.

β) Το ύψος των στομιών των κυτών και των λοιπών εκθειμενων άνοιγμάτων, δέν νά είναι τουλάχιστον 0,30 μέτρα διά πλοία Κατηγοριών I, II και III και τουλάχιστον 0,15 μέτρα διά τά πλοία των Κατηγοριών IV και V.

γ) Είς πλοία Κατηγοριών IV και V, τά προστατευόμενα υπό υπερεκατασκευασμάτων άνοίγματα επί του καταστρώματος δύνανται νά είναι άνευ κατωφλίου και μέσων κλεισίματος και αί οδηγούσαι εις τά υπερεκατασκευάσματα θύραι, νά έχουν ύψος κατωφλίου τουλάχιστον 0,15 μέτρων. Είς τας λοιπάς περιπτώσεις τά άνοίγματα ταύτα δέν νά προστατεύονται διά των προβλεπομένων υπό του έδαφίου (β) της παρούσης παραγράφου, μέσων.

δ) Τά άνοίγματα των δρυφάκτων νά έχουν διατομήν τουλάχιστον κατά το ήμισυ της άπαιτουμένης υπό του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί γραμμής φορτώσεως πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού».

ε) Αί διατάξεις διά κιγκλιδώματα και λοιπά μέσα προστασίας πληρώματος του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί γραμμής φορτώσεως πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού» εφαρμόζονται και επί των πλοίων του παρόντος Κανονισμού.

στ) Αί εύρισκόμεναι κάτωθεν του καταστρώματος άποχετεύσεις και λοιπαί έξαγωγαι, δέν νά είναι έφοδιασμένα διά μιās τουλάχιστον άνεπιστρέφου βαλβίδος μετά θετικού μέσου κλεισίματος, άπ' ευσθείας προσηρμοσμένης επί του έξωτερικού περιβλήματος, ή ύποία θά είναι δυνατόν νά χειρίζεται έπιτοπιώς.

ζ) Η πρώτη ύπερ το κατάστρωμα υπερεκατασκευή έφ' ύσον προστατεύει άνοίγματα επί του καταστρώματος, δέν νά είναι καιροστεγής, εξαιρέσει των πλοίων των Κατηγοριών IV. και V. Δέν έπιτρέπεται ή ύπαρξις άνοιγμάτων επί του πρωραίου διαφράγματος της πρώτης ύπερ το κατάστρωμα υπερεκατασκευής, εξαιρέσει μιās μόνον θύρας ισχυράς κατασκευής.

η) Έάν εις τά πλοία των άνωτέρω Κατηγοριών, ύφίστανται πλευρικά παράθυρα, ταύτα δέν νά κλείωνται διά κρουστάλλου άσφαλείας ή άλλου ισοδυνάμου υλικού άπαγορευομένης της χρησιμοποίησεως κοινής ύαλου ή ευθραύστων κρουστάλλων.

Άρθρον 9.

Άρχική ευστάθειας

1. Έπαγγελματικά τουριστικά πλοία :

Υπό την επιφύλαξιν της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου :

α) Νέα και υπάρχοντα έπαγγελματικά τουριστικά πλοία, μεταφορικής ικανότητας άνω των 12 έπιβατών, άνεξαρτήτως μήκους και κατηγορίας πλου, ύποβάλλονται εις ουσιαστικών πείραμα ευσταθείας, διενεργούμενον συμφώνως προς τά κριτήρια τά όποια περιλαμβάνονται εις τó Παράρτημα I του παρόντος Κανονισμού.

β) Των διατάξεων του άνωτέρω έδαφίου, εξαιρούνται τά πλοία μήκους άνω των 20 μ., των οποίων ή κατασκευή ή μετασκευή εις έπαγγελματικά τουριστικά πλοία μεταφορικής ικανότητας άνω των 12 έπιβατών, θά αρχίση μετά την θέσιν εις εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού. Τά πλοία ταύτα ύποχρεούνται νά συμμορφούνται προς τας διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου αναλόγως της κατηγορίας εις την όποιαν κατατάσσονται.

2. Λοιπά έπιβατηγά πλοία μή ύπαγόμενα εις την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου :

Υπό την επιφύλαξιν της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, αί άπαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων» εφαρμόζονται και επί των έπιβατηγών πλοίων του παρόντος Κανονισμού, με την άκόλουθον αναλογίαν :

α) Τά πλοία Κατηγορίας I και II (οιωνδήποτε πλόων έσωτερικού-μικράς άκτοπλοίας) του παρόντος Κανονισμού, ύπάγονται εις την Κατηγορίαν III (πλόων άκτοπλοίας) του Κανονισμού «περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων».

β) Τά πλοία Κατηγορίας III (πλόων περιορισμένης εκτάσεως) του παρόντος Κανονισμού, ύπάγονται εις την Κατηγορίαν IV (πλόων περιορισμένης εκτάσεως) του Κανονισμού περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων.

γ) Τά πλοία Κατηγορίας IV και V (τοπικών και ειδικών τοπικών πλόων) του παρόντος Κανονισμού ύπάγονται εις την Κατηγορίαν V (ειδικών τοπικών πλόων) του Κανονισμού περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων.

δ) Πλοία άνεξαρτήτως Κατηγορίας πλόων, μήκους μέχρι 20 μέτρων, πλοία Κατηγορίας IV (τοπικών πλόων) παραλαμβάνοντα μέχρι 101 έπιβάτας, ως και πλοία Κατηγορίας V (ειδικών τοπικών πλόων) γενικώς, δύνανται άντί των άνωτέρω νά ύποβάλλονται εις ουσιαστικόν πείραμα ευσταθείας διενεργούμενον συμφώνως προς τά κριτήρια τά όποια περιλαμβάνονται εις τó Παράρτημα I του παρόντος Κανονισμού.

3. Νέα έπιβατηγά πλοία μήκους άνω των 14 μέτρων άνεξαρτήτως είδους, κατηγορίας πλόων και αριθμού έπιβατών, φέροντα ιστιοφορίαν συνολικής έπιφανείας άνω των 80 τετραγωνικών μέτρων, ύποβάλλονται εις πραγματικόν πείραμα ευσταθείας, ως προβλέπεται υπό του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων». Αί ύποβαλλόμεναι εις ΕΕΠ, σχετικαί μελάται, συντάσσονται συμφώνως προς τά κριτήρια τά όποια περιλαμβάνονται εις τó Παράρτημα II του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 10.

Έξαιρέσεις.

1. Έάν ή ΕΕΠ θεωρη ή ώρισμένοι βραχείς έσωτερικοί πλώες, αί συνθήκαι έκτελέσεως τούτων, τó είδος, αί διαστάσεις, ó έξοπλισμός τού πλοίου διά σωστικών μέσων και ή έν γένει κατασκευή αúτου, είναι τοιαύται ώστε να μη καθίσταται πρακτικώς ή λογικώς δυνατή ή εφαρμογή τού παρόντος Κανονισμού, δύναται να έξαιρέση τά υπάρχοντα και ήδη δρομολογημένα ξύλινα έπιβατηγά πλοία τά όποια έξυπηρετούν συγκοινωνιακάς ανάγκας μικρών μεμονωμένων κοινοτήτων, εκ τών προβλεπομένων απαιτήσεων τού παρόντος Κανονισμού, υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τό πλοϊόν καθ' όλην τήν διάρκειαν τού πλοΰ, δέν θα άπομακρύνεται τής άκτής πλέον τών τριών ναυτικών μιλίων.

β) Ό πλοΰς να έκτελήται μόνον κατά τήν διάρκειαν τής ημέρας και υπό εύνοϊκάς καιρικώς συνθήκας.

γ) Ό αριθμός τών έπιβαινόντων θα καθορίζεται εις τά 3/5 τού προσδιοριζομένου βάσει τού πειράματος εύσταθείας και δέν θα υπερβαίνη τούς 49, και

δ) Τό πλοϊόν θα φέρη προσωρίαν στεγανήν φρακτὴν ως προβλέπεται υπό τής παραγρ. 2 τού άρθρου 7.

Άρθρον 11.

Συμμόρφωσις υπάρχόντων πλοίων.

1. Η προσαρμογή τών υπάρχόντων πλοίων πρὸς τας απαιτήσεις τού παρόντος Κανονισμού είναι ύποχρεωτική.

2. Διά τήν κατά τήν άνωτέρω παράγραφον συμμόρφωσιν, δύναται ή Ε.Ε.Π., άναλόγως έκάστης περιπτώσεως, να παρέχη εύλογον προθεσίμιαν μη υπερβαίνουσαν όμως ύποσδήποτε τó έτος.

Άρθρον 12.

Οί παραβάται τού παρόντος Κανονισμού ύπόκεινται εις τας υπό τού άρθρου 45 τού Ν.Δ. 187/1973 «περί τού Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Είς τόν επί τής Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, άνάτιθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν τού παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΠΕΙΡΑΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Πλοία μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ικανότητος από 13 μέχρι 50 έπιβατῶν.

1. Έφαρμογή.

Αί διατάξεις τού Κεφαλαίου Α΄ τού παρόντος Παραρτήματος εφαρμόζονται επί πλοίων μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ικανότητος από 13 μέχρι 50 έπιβατῶν, άνεξαρτήτως κατηγορίας πλοΰ και επί άφράκτων πλοίων άνεξαρτήτως αριθμού έπιβατῶν.

2. Προέτοιμασία

Τό ούσιαστικόν πείραμα εύσταθείας εις τά άνωτέρω πλοία, διενεργείται συμφώνως πρὸς τήν ακόλουθον μέθοδον :

α) Έπί τού πλοίου τοποθετοῦνται, τó έρμα, εάν απαιτείται, τά καύσιμα και τó πόσιμον ύδωρ, τó πλήρωμα και οί έπιβάται τούς όποιους δύναται να μεταφέρει από άπόψεως έπαρκείας χώρων.

β) Αντί τών έπιβατῶν και τού πληρώματος επιτρέπεται ή χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, όποτε δι' έκαστον άτομον θα λαμβάνεται βάρος ίσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα και ή θέση τού κέντρου βάρους θα καθορίζεται εις απόστασιν 0,90 μέτρα άνωθεν τού καταστρώματος.

γ) Κατά τήν διάρκειαν τής διενεργείας τού πειράματος εύσταθείας τó πλοϊόν θα εύρίσκεται εις ύψηλόμενον και άπαλλαγμένον κυματισμοΰ, χώρον.

3. Έκτελέσις πειράματος εύσταθείας.

(α) Μετά τήν κατά τά άνωτέρω τοποθέτησιν τών βαρῶν, μετράται εις άμφοτέρας τας πλευράς τού πλοίου και εις τó μέσον μήκος αúτου, ή απόστασις από τó σημεϊον τομῆς τής άνω έπιφανείας τού καταστρώματος με τήν πλευράν, μέχρι τής έπιφανείας τής θαλάσσης.

β) Τό ήμίθροισμα τών δύο απόστάσεων, άποτελεϊ τó ύψος έξάλων τής έμφόρτου καταστάσεως τού πλοίου.

γ) Ακολουθως έκκενοῦται τó πλοϊόν από αριθμόν τινα έπιβατῶν ή άντιστοίχων βαρῶν, εις τρόπον ώστε να άπομείνη επ' αúτου τó 40% τών έπιβατῶν. Οί άπομεινάτες έπιβάται ή τά άντίστοιχα βάρη, τοποθετοῦνται εις τήν μίαν πλευράν τών πλευρικῶν καθισμάτων και καθ' όλον τó μήκος τού πλοίου.

δ) Έάν τά καθίσματα δέν έπαρκούν διά τó 40% τών έπιβατῶν, οί πλεονάζοντες έπιβάται τοποθετοῦνται όρθιοι πλησίον τών καθισμάτων.

ε) Έάν τó πλοϊόν διαθέτει κατάστρωμα υπερκατασκευῆς δι' έπιβάτας, τότε ή κατανομή τού 40% τών έπιβατῶν, θα λάβη χώραν εις τó κύριον κατάστρωμα και εις τó κατάστρωμα υπερκατασκευῆς κατ' άναλογίαν έμβαδῶν έλευθέρων καταστρωμάτων.

4. Κριτήρια εύσταθείας.

Ακολουθως διενεργεῖται νέα μέτρησις τού ύψους έξάλων, μόνον εις τήν πλευράν εις τήν όποιαν έτοποθετήθησαν οί έπιβάται.

α) Έάν ή κατά τά άνωτέρω μετρούμενη απόστασις τής γραμμῆς καταστρώματος από τής έπιφανείας τής θαλάσσης, είναι μεγαλυτέρα τού ήμίσεος τού, συμφώνως πρὸς τήν παράγραφον 3(β) εύρεθέντας, ύψους έξάλων τής έμφόρτου καταστάσεως, τó πλοϊόν δύναται από άπόψεως εύσταθείας να μεταφέρει ασφαλῶς τόν αριθμόν τών έπιβατῶν τόν όποιον δικαιούται να παραλαμβάνη βάσει τών διατιθεμένων χώρων.

β) Έάν ή κατά τά άνωτέρω προκύπτουσα απόστασις τής γραμμῆς καταστρώματος από τής έπιφανείας τής θαλάσσης, είναι μικροτέρα τού ήμίσεος τού, συμφώνως πρὸς τήν παράγραφον 3 (β) εύρεθέντας, ύψους έξάλων τής έμφόρτου καταστάσεως, τότε επαναλαμβάνεται ή διενέργεια τού πειράματος εύσταθείας με μειωμένον αριθμόν έπιβατῶν, μέχρις ότου τó 40% αúτων, τοποθετούμενον εις τήν μίαν πλευράν συμφώνως πρὸς τήν διάδικασίαν τής παραγράφου 3(γ) άποδόση απόστασιν μεγαλυτέραν τού ήμίσεος τού ύψους έξάλων τής έμφόρτου καταστάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

Πλοία μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ικανότητος από 51 μέχρι 150 έπιβατῶν και πλοία μήκους άνω τών 20 μέτρων, μεταφορικῆς ικανότητος από 13 μέχρις 25 έπιβατῶν.

1. Έφαρμογή.

Αί διατάξεις τού παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται επί πλοίων, άνεξαρτήτως κατηγορίας πλοίων :

α) Μήκους μέχρι 20 μέτρων, μεταφορικής ικανότητας από 51 μέχρι 150 έπιβατών, και

β) Μήκους άνω των 20 μέτρων μεταφορικής ικανότητας από 13 μέχρι 25 έπιβατών.

2. Προετοιμασία.

Τό ούσιαστικόν πείραμα ευσταθείας εις τὰ άνωτέρω πλοία, διενεργείται συμφώνως πρὸς τήν άκόλουθον μέθοδον :

α) Έπί τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τό έρμα, εάν άπαιτείται, τὰ καύσιμα και τό πόσιμον ύδωρ με πληρότητα δεξαμενών κατά τὰ 3/4 τής χωρητικότητος αὐτών, τό πλήρωμα και οι έπιβάται τούς όποίους δύναται νά μεταφέρη από άπόψεως έπαρκείας χώρων.

β) Άντί των έπιβατών και τοῦ πληρώματος, επιτρέπεται ή χρησιμοποίησις διαφόρων βαρών, όποτε δι' έκαστον άτομον θά λαμβάνεται βάρος ίσον πρὸς 70 χιλιογράμματα και ή θέσις τοῦ κέντρου βάρους θά καθορίζεται εις άπόστασιν 0,90 μέτρα άνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Η κατανομή των έπιβατών ή άντιστοιχων βαρών, θά λαμβάνη χώραν διά τήν πλέον δυσμενή θέσιν τήν όποιαν δύναται νά λάβουν κατά τήν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

δ) Είς πλοία διαθέτονα δύο καταστρώματα δι' έπιβάτας, ή κατανομή των έπιβατών θά λάβη χώραν κατ' αναλογίαν έμβαδών έλευθέρων καταστρωμάτων.

ε) Κατά τήν διάρκειαν τής διενεργείας τοῦ πειράματος ευσταθείας, τό πλοίον θά εὔρισκεται εις ύπήνεμον και άπηλλαγμένον κυματισμοῦ χώρον.

στ) Είς πλοία έχοντα άνεπιστρόφους βαλβίδας εις τὰ δίκτυα άποχετεύσεων ή τοῦ εκτεθειμένου καταστρώματος, αὐται πρέπει νά ασφαλίζονται εις τήν άνοικτὴν θέσιν καθ' όλην τήν διάρκειαν τοῦ πειράματος.

3. Έκτελέσις πειράματος ευσταθείας.

α) Με τό πλοίον εις τήν έμφορτον κατάστασιν ως προβλέπεται ύπό τής παραγράφου 2(α), εφαρμόζονται αί άκόλουθοι ροπαί έγκαρσίαι κλίσεως :

$$M_{\epsilon} = \frac{WXB_{\epsilon}}{6} \quad (1)$$

$$M_{\alpha} = PXAXH \quad (2)$$

Ένθα :

M_{ϵ} = ροπή λόγω μετακινήσεως έπιβατών.

W = συνολικόν βάρος έπιβατών εις Kp .

B_{ϵ} = μέγιστο πλάτος τοῦ πλοίου προσιτό διά τούς έπιβάτας.

M_{α} = ροπή κλίσεως λόγω άνέμου σέ $Kp-m$.

A = ή προβολή τής πλευρικῆς έπιφανείας των εξάλων τοῦ πλοίου, συμπεριλαμβανομένων και άπάντων των ύπερκατασκευών, επί τοῦ έπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου εις τετραγωνικά μέτρα.

H = άπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τής έπιφανείας εξάλων A από τήν ίσαλο τοῦ πλοίου.

P = πίεσις άνέμου εις Kp/m^2 , λαμβανομένη ως άκολουθως :

35 διά πλάος έντός και εις περιοχάς λιμένος,
50 διά πλάος έντός προησπισμένων περιοχών,
75 δι' οίουσδήποτε πλάος.

β) Τό άπαιτούμενο βάρος διά τήν δημιουργίαν επί τοῦ πλοίου των ροπών M_{ϵ} και M_{α} θά ίσοῦται με τό βάρος των έπιβατών τούς όποίους δύναται νά μεταφέρη τό πλοίον ή δε κατανομή του θά γίνεται ως αναφέρεται εις τὰ έδάφια (γ) και (δ) τής παραγράφου 2.

4. Κριτήρια ευσταθείας

Όταν τό πλοίον υπόκειται εις τήν μεγαλύτεραν εκ των ροπών των σχέσεων (1) και (2), ή βύθισις αὐτοῦ ή όφειλομένη εις τήν έγκαρσίαν κλίσιν και μετρομένη εις τό σημείον τοῦ έλαχίστου ύψους εξάλων ή εις σημείον άπέχον κατά τὰ

3/4 τοῦ κήμου του από τήν πρώαν εάν τό έλάχιστον ύψος εξάλων εὔρισκεται πρὸς τήν θέσιν τοῦ σημείου τούτου δέν πρέπει νά είναι μεγαλύτερα των άκολουθων περιπτώσεων :

α) Είς πλοία μετά κλειστοῦ καταστρώματος τό έναπομένον ύψος εξάλων, μετρούμενον από τήν άνω έπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εις τήν πλευράν μετά τήν έγκαρσίαν κλίσιν, δέν πρέπει νά είναι μικρότερον τοῦ ήμίσεος τοῦ άρχικοῦ ύψους εξάλων.

β) Είς πλοία μερικῶς άφρακτα, τό έναπομένον ύψος εξάλων, μετρούμενον από τήν άνω έπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εις τήν πλευράν, μετά τήν έγκαρσίαν κλίσιν, δέν πρέπει νά είναι μικρότερον από τὰς άκολουθους σχέσεις :

Διά οίουσδήποτε πλάος

$$h = \frac{F(2L - 1,5)}{4L}$$

Διά πλάος περιωρισμένης εκτάσεως και εις προησπισμένες περιοχάς :

$$h = \frac{F(2L - 1)}{4L}$$

Ένθα :

h = έναπομένον ύψος εξάλων

L = όλικόν μήκος τοῦ πλοίου

I = μήκος άφράκτου τμήματος τοῦ καταστρώματος

F = ύψος εξάλων πρὸ τής έγκαρσίαις κλίσεως, μετρούμενον ως καθορίζεται εις τήν παροῦσαν παράγραφον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Είς όλα τὰ ίστιοφόρα Ε/Γ πλοία μήκους άνω των 14 μέτρων τὰ όποία διαθέτουν συνολικὴν έπιφάνειαν ιστίων άνω των 80 τετραγωνικῶν μέτρων, έπιπροσθέτως, των άπαιτήσεων άρχικῆς ευσταθείας αί όποιαί εφαρμόζονται εις πλοία άνευ ίστιοφορίας συμφώνως πρὸς τούς ισχύοντες Κανονισμούς περι άρχικῆς ευσταθείας διά πλοία τής κατηγορίας των, θά εξετάζεται και ή επίδρασις τοῦ άνέμου επί των ιστίων, ως άκολουθως :

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ :

Είς τὰς κάτωθι καταστάσεις φόρτου θά εξετάζεται ή άθικτος ευστάθεια των πλοίων μετά τής μεγίστης ίστιοφορίας.

α) Πλήρης φόρτος έπιβατών και δεξαμενών καυσίμων, ποσίμου ύδατος και λιπαντελαίου.

β) Πλήρης φόρτος έπιβατών και αί δεξαμεναί καυσίμων και ποσίμου ύδατος εις κατάστασιν 1/4 τοῦ πλήρους, φόρτου των.

2. Κριτήρια ευσταθείας Έστιοφόρων πλοίων :

α) Διά τήν εξέτασιν τής ευσταθείας των ίστιοφόρων Ε/Γ πλοίων, θά χρησιμοποιήται τό διάγραμμα των μοχλοβραχιόνων έπαναφοράς. Η μέθοδος ύπολογισμοῦ τοῦ άνωτέρω διαγράμματος θά είναι άκριβῆς και θά λαμβάνη ύπ' όψιν τήν διαγωγή τοῦ πλοίου, εάν αὐτή είναι μεγαλύτερα τοῦ 4% τοῦ μήκους τής ισάλου του.

β) Η άρχικὴ ευστάθεια των ίστιοφόρων Ε/Γ πλοίων θά εξετάζεται εις τρεῖς γωνίας έγκαρσίαις κλίσεως, ως άκολουθως :

(1) Θ_1 : γωνία έγκαρσίας κλίσεως μέχρι τὸ σημεῖον βυθίσεως τῆς τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφάνειας τοῦ καταστρώματος μετ' τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

$$(HZ)_1 = \frac{GZ(\Theta_1)}{\cos \Theta_1} \quad (1) \quad S_1 = \frac{(HZ)1X\Delta X 10^2}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (2)$$

(2) Θ_2 =γωνία έγκαρσίας κλίσεως ἀπαιτουμένη διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς εἰσροῆς ὕδατος ἐκ τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία Θ_2 δὲν θὰ λαμβάνεται ποτὲ μεγαλυτέρα τῶν 60 μοιρῶν.

$$(HZ)_2 = \frac{E(\Theta_2)}{\frac{\Theta_2}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_2)} \quad (3)$$

$$S_2 = \frac{(HZ)2 \times \Delta \times 10^2}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (4)$$

(3) Θ_3 =Γωνία ἀνατροπῆς τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία Θ_3 δὲν θὰ λαμβάνεται μεγαλυτέρα τῶν 120 μοιρῶν.

$$(HZ)_3 = \frac{E(\Theta_3)}{\frac{\Theta_3}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_3)} \quad (5)$$

$$S_3 = \frac{(HZ)_3 \times \Delta \times 10^2}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (6)$$

*Ἐνθα :

— GZ=μοχλοβραχίων ἐπαναφορᾶς.

— E(Θ_2)=ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_2 .

— E(Θ_3)=ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_3 .

— Ἐὰν ἡ γωνία Θ_3 εἶναι μικροτέρα τῶν 90 μοιρῶν, ἡ ἐπιφάνεια κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν Θ_3 καὶ 90 μοιρῶν, λαμβάνεται ἀρνητικὴ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ E (Θ_3).

— Δ=ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου εἰς μετρικοὺς τόννους.

— A=συνολικὴ ἐπιφάνεια ἰστιῶν εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

Διὰ τὰ ἰστιὰ σχήματος τετραγωνικοῦ λαμβάνεται ὡς ἐπιφάνεια ἡ προβολὴ αὐτῶν εἰς τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, ὅταν σχηματίζουν μετ' αὐτοῦ γωνίαν 45 μοιρῶν.

— h=ἀπόστασις τοῦ κέντρου τῆς ἐπιφάνειας τῶν ἰστιῶν ἐκ τοῦ ἡμίσεος τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα.

γ) Ὡς ἐλάχισται τιμαὶ τῶν κριτηρίων S_1 , S_2 καὶ S_3 λαμβάνονται αἱ κάτωθι :

1. Διὰ πλάσας μὴ ἀπομακρυνομένου ἀπὸ τὰς ἀκτὰς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων

$$S_1=1,10, S_2=1,30, S_3=1,80$$

2. Δι' οἴουσδήποτε πλάσας

$$S_1=1,20, S_2=1,60, S_3=2,20.$$

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η ετήσια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1974 ως ακολούθως :

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικής και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Ύπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλαμβάνουν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης :

Α' Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών :

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Τών καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών ...	»	10.000
3. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών τών Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνέλευσεις, τών κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/74 γνωστοποιήσεων, τών ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών» και τών αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις	»	1.000
5. Τών ανακοινώσεων τών υπό διάλυση Άνωνύμων Έταιρειών, κατά το Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τών Ισολογισμών τών Άνωνύμων Έταιρειών	»	4.000
7. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
8. Τών αποφάσεων «περί έγκρισης τιμολογίων τών Ασφαλιστικών Έταιρειών»	»	600
9. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης τών εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών», τών εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και τών αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
10. Τών αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπους εν Ελλάδι Άλλοδαπών Έταιρειών» και τών αποφάσεων «περί μεταβίβασης του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τών αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών»	»	10.000

12. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
--	-------	-------

13. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000
--	---	-------

Β' Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης :

1. Τών καταστατικών	»	1.000
2. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών	»	400
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Τών Ισολογισμών	»	1.000
5. Τών εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ' Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγησης άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων»	»	1.000
2. Τών Ισολογισμών τών ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

II. Στο Τέταρτο τεύχος, τών δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων.

»	»	400
---	---	-----

Το ποσοστό επί τών τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης, που πρέπει να καταβάλλεται ύπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 50/o.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στην Υπηρεσία του Έθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επί ονόματι του Διευθυντή τών Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικού Τυπογραφείου.
- Το ύπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί τών ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :
 - α) στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικού Τυπογραφείου),
 - β) στις υπέλπιτες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Α.Κ.,
 - γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού : όταν ή αποστολή τους γίνεται με έπιταγές, μαζί μ'αυτές στέλνεται και το ύπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ