



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
194

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 973

Περί καταμετρήσεως της χωρητικότητος των εμπορικών πλοίων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεραιοσάμεν καὶ διατάσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'
ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΝΝΟΙΑΙ

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί

Κατὰ τὸ παρὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα νοεῖται :

α) Πλήρες Κατάστρωμα : Τὸ κατάστρωμα τὸ ὁποῖον εἶναι συνεχές, κατὰ τὸ ἐγκάρσιον καὶ κατὰ τὸ διάμηκες, τοῦλάχιστον μεταξύ τῶν φρακτῶν τῶν δεξαμενῶν ζυγοσταθμίσεως (PEAK BULKHEADS). Ἐν κατάστρωμα θεωρεῖται συνεχές παρὰ τὴν ἐν αὐτῷ ὑπαρξίν :

αα) ἀνοιγμάτων, κλιμάκων καὶ καθόδων ἢ ἀνοιγμάτων ἐξυπηρετούντων τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου.

ββ) ὀχετῶν στομιῶν κύτους (HATCH TRUNKS) καὶ ὀχετῶν ἀερισμοῦ (VENTILATION TRUNKS), ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἐκτείνονται κατὰ τὸ διάμηκες ἀπὸ μίας κυρίας ἐγκαρσίας φρακτῆς μέχρις ἐτέρας τοιαύτης.

γγ) φρεατίων ἀλύσεων ἢ διαχωριστικῶν κενῶν χώρων (COFERDAMS).

δδ) ὑπερυψωμένου τμήματος ἢ ὑπερυψωμένων τμημάτων τούτου (BREAKS) συνολικοῦ ὕψους 1,22 μέτρων (4 ποδῶν).

β) Δεύτερον Κατάστρωμα : Τὸ ἀμέσως κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος κείμενον πλήρες κατάστρωμα, τὸ ὁποῖον :

αα) ἀποτελεῖ μόνιμον καὶ ὀργανικὸν μέρος τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου.

ββ) ἔχει τὰ ἐπ' αὐτοῦ στόμια κυτῶν ἐφωδιασμένα διὰ τῶν ἀναγκαίων ἀνθεκτικῶν καλυμμάτων.

γ) Κατάστρωμα Καταμετρήσεως : Τὸ δεύτερον κατάστρωμα, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως πλοίων ἐνὸς καταστρώματος, ὅτε, ὡς κατάστρωμα καταμετρήσεως, νοεῖται τὸ ἀνώτερον κατάστρωμα.

δ) Ἀνώτερον Κατάστρωμα : Τὸ ἐκτεθειμένον εἰς τὸν καιρὸν καὶ τὴν θάλασσαν ἀνώτερον πλήρες κατάστρωμα, ὅπερ ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου, ἔχει μόνιμα μέσα κλεισίματος ὄλων τῶν ἀνοιγμά-

των τοῦ ἐκτεθειμένου εἰς τὸν καιρὸν τμήματός του καὶ κάτωθεν τοῦ ὁποίου ὅλα τὰ εἰς τὰς πλευράς τοῦ πλοίου ὑπάρχοντα ἀνοίγματα εἶναι ἐξωπλισμένα διὰ μόνιμων μέσων ὕδατοστεγῶς κλεισίματος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἀφράκτων πλοίων, ὡς ἀνώτερον κατάστρωμα, θεωρεῖται ὑποθετικὸν τοιοῦτον ὀριζόμενον ὑπὸ τῆς ἀνω ἀκμῆς τῆς ἀνωτάτης σειρᾶς τῶν ἐπηγκενίδων ἢ ἐλασμάτων.

ε) Χῶρος Μηχανοστασίου : Ὁ προοριζόμενος διὰ τὰ κύρια καὶ βοηθητικὰ μηχανήματα προώσεως τοῦ πλοίου χῶρος κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

Ὁ χῶρος οὗτος περιλαμβάνει καὶ :

αα) τοὺς ὀχετοὺς (TRUNKS) ἀερισμοῦ, φωτισμοῦ καὶ διαφυγῆς (ESCAPE TRUNKS) τοὺς ἐξυπηρετούντας αὐτόν.

ββ) τὸν προοριζόμενον διὰ τοὺς λέβητας τοὺς ἐξυπηρετοῦντας τὰ ἀνωτέρω μηχανήματα χῶρον.

γγ) τὰς σήραγγας τῶν ἀξόνων.

δδ) τὰ ἐργαστήρια καὶ ἀποθήκας μηχανικῶν μέχρι ποσοστοῦ 0,75 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

εε) τὰς ἐξυπηρετούσας τὰ κύρια καὶ βοηθητικὰ μηχανήματα προώσεως δεξαμενὰς κατακαθίσεως καυσίμων (OIL FUEL SETTLING TANKS) συνολικῆς ἰκανότητος τροφοδοτήσεως οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 24 ὥρῶν οὐδὲ μείζονος τῶν 96 ὥρῶν, διὰ τὴν μεγίστην ταχύτητα τοῦ πλοίου.

στστ) τοὺς ἐν ἐδαφίῳ εἰς τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 περιφραγμένους χώρους ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος (φωταγωγοὶ καὶ ἀεραγωγοὶ μηχανοστασίου), ἐφ' ὅσον περιελήφθησαν εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα.

στ) Σύμβασις Γραμμῆς Φορτώσεως : Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνῆς Σύμβασις περὶ γραμμῶν φορτώσεως.

ζ) Πλοῖον : Οἰονδήποτε πλωτὸν μέσον ὑποκείμενον εἰς καταμέτρησιν βάσει τῆς ἰσχύουσης ἐκάστοτε νομοθεσίας.

η) Ἀφρακτὸν πλοῖον :

αα) τὸ οἰονδήποτε μήκους πλοῖον ἀνευ καταστρώματος ἢ μετὰ μερικοῦ ἢ μερικῶν καταστρωμάτων, τὸ συνολικὸν μήκος τῶν ὁποίων εἶναι μικρότερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ μήκους καταμετρήσεως.

ββ) τὸ ἔχον μήκος καταμετρήσεως μικρότερον τῶν 15 μέτρων καὶ μερικὸν κατάστρωμα οἰονδήποτε μήκους ἢ ἐν μοναδικῶν καθ' ὅλον αὐτοῦ τὸ μήκος κατάστρωμα, τὸ ὁποῖον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις κεῖται χαμηλότερον τοῦ 1/6 τοῦ βάθους τοῦ πλοίου.

Τὸ βάθος ἐν προκειμένῳ μετρεῖται ἀπὸ τῆς ἀνω ἀκμῆς τῆς ἀνωτάτης σειρᾶς τῶν ἐπηγκενίδων ἢ ἐλασμάτων.

μέχρι τῆς ἄνω πλευρᾶς τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διεκφυμένων ἢ τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἢ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, κατὰ τὸ κεντρικὸν διάμηκες τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους καταμετρήσεως.

Ἄρθρον 2.

Προσδιορισμὸς χωρητικότητος πλοίων πρὸς νηολόγησιν

1. Ἡ χωρητικότης οἰουδήποτε πλοίου, προκειμένου νὰ ἐγγραφῆ τοῦτο εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια πλοίων, πλοιαρίων ἢ τὰ βιβλία φορηγίδων, ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐπιτρέπεται ἡ νηολόγησις πλοίου ἐπὶ τῇ βάσει χωρητικότητος ἀναφερομένης εἰς ἄλλοδαπὸν Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως, ὅπερ ἔφερον τὸ πλοῖον πρὸ τῆς ἐγγραφῆς του εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον, ἐκδιδόμενον πρὸς τοῦτο προσωρινῶς Πιστοποιητικῶν Καταμετρήσεως. Ἐν ἐλλείψει ἄλλοδαποῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως, διὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ δύναται νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἕτερον πιστοποιητικὸν ἢ ἐν γένει στοιχείον, ἐξ οὗ προκύπτει ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου. Ἐν τῇ περιπτώσει αὕτη δέον ὅπως καθορίζεται συγχρόνως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ τὸ χρονικὸν διάστημα ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ καταμετρηθῇ τὸ πλοῖον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος μὴ δυναμένου πάντως νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἑξ μῆνας.

Ἄρθρον 3.

Ὑποχρεώσεις πλοιοκτῆτου, πλοιάρχου, πράκτορος πρὸς διευκόλυνσιν τῆς καταμετρήσεως

1. Ὁ πλοιοκτῆτης, ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πράκτωρ τοῦ ὑπὸ καταμέτρησιν πλοίου, ὀφείλουν νὰ θέσουν τοῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἀρχῆς διὰ τὸν ἀπαραίτητον πρὸς καταμέτρησιν χρόνον καὶ εἰς κατάστασιν ἐπιτρέπουσαν αὕτην, νὰ παράσχουν ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας σχετικὰς εὐκολίας καὶ νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν Ἀρχὴν τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναγκαῖα πρὸς τοῦτο σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφαὶ καὶ ἕτερα ἐγγράφα ἢ στοιχεῖα.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβάλλονται, δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Δ/νοῦ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τὰ προβλεπόμενα εἰς τὰ ἄρθρα 29 καὶ 30 τοῦ παρόντος πρόστιμα.

Ἄρθρον 4.

Ἐφαρμογὴ Κανόνος I καὶ Κανόνος II

1. Ἡ καταμέτρησις τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἐνεργεῖται κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 προβλεπόμενον Κανόνα I, ἐκτὸς τῶν κάτωθι ἀναφερομένων περιπτώσεων, ὅτε ἡ καταμέτρησις τῆς ὑπὸ τὸ ἀνώτερον κατάστρωμα χωρητικότητος ἐνεργεῖται κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 21 προβλεπόμενον Κανόνα II.

α) Ὅσακις κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἡ διενέργεια τῆς καταμετρήσεως κατὰ τὸν Κανόνα I, λόγῳ ἐμφόρτου καταστάσεως τοῦ πλοίου, ἢ δι' ἕτερον λόγον, εἶναι πρακτικὰς ἀδύνατος, τῆς ἀδυναμίας αὐτῆς δικαιολογουμένης προσηκόντως εἰς τὴν συντασσομένην ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων σχετικὴν ἔκθεσιν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτην τὸ πλοῖον δέον ὅπως ἀνακαταμετρηθῇ κατὰ τὸν Κανόνα I τὸ ταχύτερον δυνατόν καὶ πάντως ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἑξ μῆνας.

β) Προκειμένου περὶ φορηγίδων, πλωτῶν ναυπηγημάτων, πλοιαρίων καὶ μικρῶν ἐν γένει πλοίων ὑπαγομένων εἰς τὸ Νηολόγιον Α' κλάσεως, ἢτοι μέχρις 60 κόρων καθαρᾶς χωρητικότητος, ἐκτὸς ἐὰν αἰτηθῇ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἡ καταμέτρησις των κατὰ τὸν Κανόνα I.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων ἐχόντων κανονικὸν γεωμετρικὸν σχῆμα, ἢ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότητος αὐτῶν δύναται νὰ ὑπολογισθῇ βάσει παραδεδεγμένων γεωμετρι-

κῶν τύπων ὀγκομετρήσεως, τῶν σχετικῶν μετρήσεων λαμβανομένων ὡς εἰς τὴν περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τοῦ Κανόνος I.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις πλοίων καταμετρηθέντων κατὰ τὸν Κανόνα II δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16.

Ἄρθρον 5.

Μετρήσεις εἰς μέτρα ἢ πόδας, χωρητικότης εἰς κόρους

1. Ἀπασαι αἱ ἀπαιτούμεναι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μετρήσεις θὰ λαμβάνονται καὶ θὰ ἐκφράζονται εἰς κυβικὰ μέτρα ἢ κυβικοὺς πόδας, τῶν ὑποδιαρέσεων ἀμφοτέρων ἐκφραζομένων κατὰ τὸ δεκαδικὸν σύστημα.

2. Ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων διακρίνεται εἰς ὀλικὴν (GROSS TONNAGE) καὶ εἰς καθαρὰν τοιαύτην (NET TONNAGE ἢ REGISTER TONNAGE).

3. Μονὰς μετρήσεως τῆς χωρητικότητος εἶναι ὁ κόρος (REGISTER TON) ἰσοῦμενος πρὸς 100 κυβ. πόδας ἢ 2,83 κυβικὰ μέτρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ (CROSS TONNAGE)

Ἄρθρον 6.

Χῶροι ἀποτελοῦντες τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα

1. Ἡ ὀλικὴ χωρητικότης, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16, ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος :

α) τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος, ὑπολογιζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος καὶ τῆς παρ. 1 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ περιλαμβανομένου εἰς τὸ ἄρθρον 20 Κανόνος I.

β) τῆς χωρητικότητος μεταξὺ τοῦ δευτέρου καὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, ὑπολογιζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ περιλαμβανομένου εἰς τὸ ἄρθρον 20 Κανόνος I.

γ) τῆς χωρητικότητος τῶν ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος μονίμως κλειστῶν χώρων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἡμιφραγμάτων (BREAKS), ἅτινα κείνται ἀνωθεν τῆς γραμμῆς προεκτάσεως τοῦ κατωτέρου τμήματος τοῦ μερικῶς ἀνυψωμένου καταστρώματος, ἐξαιρέσει τῶν κάτωθι :

ι) τῆς χωρητικότητος τῶν στομιῶν κυτῶν, ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος.

ii) τῆς χωρητικότητος περιφραγμένων χώρων ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, ὅτινες περιλαμβάνουν οἰονδήποτε τμήμα τῶν μηχανημάτων προώσεως ἢ χρησιμεύουν πρὸς φωτισμὸν ἢ ἀερισμὸν χώρων προοριζομένων διὰ τοιαῦτα μηχανήματα.

iii) τῆς χωρητικότητος οἰουδήποτε χώρου ἐκ τῶν ἐξαιρουμένων τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος.

δ) τῆς χωρητικότητος τῶν στομιῶν κυτῶν τῆς καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος καὶ ὑπολογιζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 5 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ περιλαμβανομένου εἰς ἄρθρον 20 Κανόνος I.

ε) τῆς χωρητικότητος περιφραγμένων χώρων ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, ὅτινες περιλαμβάνουν οἰονδήποτε τμήμα τῶν μηχανημάτων προώσεως ἢ χρησιμεύουν πρὸς φωτισμὸν ἢ ἀερισμὸν χώρων προοριζομένων διὰ τοιαῦτα μηχανήματα ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι :

ι) θὰ ζητηθῇ δι' ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ ἀντιπροσώπου του νὰ συμπεριληφθοῦν οἱ χῶροι οὔτοι εἰς τὴν χωρητικότητα τοῦ μηχανοστασίου καὶ

ii) εἶναι οὔτοι καταλλήλου κατασκευῆς καὶ λογικῆς ἐκτάσεως, ὡς πρὸς τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν, μὴ δυνάμενοι νὰ χρησιμοποιοῦν δι' ἕτερον σκοπὸν.

στ) προκειμένου περὶ ἀνοικτοῦ τύπου ὀχηματαγωγῶν πλοίων, τῆς χωρητικότητος τοῦ ἀφράκτου χώρου ὀχημάτων, ὑπολογιζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων τῶν ὁποίων ἡ ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα χωρητικότης ὑπελογίσθη κατὰ τὸν Κανόνα II, αὕτη περιλαμβάνει τοὺς χώρους τῶν ἐδαφίων α καὶ β τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Ὡς «κλειστοὶ χώροι ἐπὶ τῆ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος», κατὰ τὸ παρόν, νοοῦνται :

α) τὸ πρόστεγον, μεσόστεγον ἢ ἐπίστεγον, ἔστω καὶ ἂν ὑπάρχῃ ἀνοίγμα εἰς τὰς ἐγκαρσίας φρακτὰς εἰς τὰς ὁποίας αἱ ὑπερκατασκευαὶ αὗται περατοῦνται, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα τοῦτο ἐκτείνεται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατὰστρωμα καὶ εἰς τμήμα μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ πλάτους τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν θέσιν τῆς ἐγκαρσίας φρακτῆς.

β) οἰονδήποτε ὑπερστέγασμα (DECK HOUSE), παρὰ τὴν ὑπαρξίν ἀνοίγματος ἐπὶ μιᾶς τῶν ὀριζουσῶν τοῦτο φρακτῶν, τῶν ἐκτεθειμένων εἰς τὸν καιρὸν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα ἐκτείνεται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατὰστρωμα καὶ εἰς τμήμα μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ μήκους τῆς φρακτῆς εἰς τὴν τὸ ἀνοίγμα εὐρίσκεται καὶ εἶναι μήκους τοῦλάχιστον 1,22 μέτρων (4 ποδῶν).

γ) ὑπερκατασκευὴ ἐκτεινομένη ἀπὸ πλευρᾶς εἰς πλευρὰν τοῦ πλοίου, παρὰ τὴν ὑπαρξίν ἀνοίγματος ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα ἐκτείνεται εἰς τμήμα μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ μήκους τοῦ χώρου τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετεῖ καὶ εἰς ὕψος ὑπερβαίνῃ τὸ 1/3 τοῦ ὕψους τοῦ χώρου τούτου ἢ 0,76 μέτρων (2 πόδας καὶ 6 Ἴντσας) λαμβανομένου ἐν προκειμένῳ ὑπ' ὄψιν τοῦ μεγαλύτερου ὕψους.

δ) διάδρομοι εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν οὗτοι ἔχουν πλάτος τοῦλάχιστον 1,22 μέτρων (4 πόδας) καὶ εἶναι πλήρως ἀνοικτοὶ εἰς τὸν καιρὸν εἰς ἓν ἢ καὶ ἀμφότερα τὰ ἄκρα των κατὰ τὸ μήκος αὐτῶν.

ε) ἔσοχαί (RECESS), ἐκτὸς ἐὰν ἐκτείνωνται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατὰστρωμα εἰς τμήμα τοῦ πλάτους των, τοῦλάχιστον 0,91 μέτρα (3 πόδας) καὶ εἶναι ἐκτεθειμέναι εἰς τὸν καιρὸν.

στ) οἰοσδήποτε χώρος, ἔχων ἓν ἀνοίγμα ἐπὶ τοῦ ἀνωθεν τούτου καταστρώματος, τὸ ὁποῖον εἶναι ἐκτεθειμένον εἰς τὸν καιρὸν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀνοίγματος ἴσεται πρὸς τὸ ἓν τέταρτον ἢ καὶ περισσώτερον τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀνωθεν τοῦ χώρου τούτου καταστρώματος.

Ἄρθρον 7.

Χωρητικότης ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως

1. Ἡ ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότης ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος τῶν χωρητικότητων :

α) τοῦ ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χώρου, ἐξαιρουμένων τῶν ἡμιφραγμάτων (BREAKS) τῶν περιλαμβανομένων μεταξύ τοῦ ὑπερυψωμένου τμήματος τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως καὶ τῆς νοητῆς προεκτάσεως τοῦ κατωτέρου τμήματος αὐτοῦ καὶ

β) τῶν προεξέχοντων τμημάτων τῆς χοάνης τοῦ ἔλικοφόρου ἄξονος καὶ οἰοσδήποτε ἐτέρας προεξοχῆς, ἀποτελοῦσης μέρος τοῦ σκάφους κάτωθι τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν αἱ προεξοχαὶ αὗται ἐκτείνωνται ἢ ὄχι πέραν τῶν ἀκραίων σημείων μετρήσεως τοῦ καταστρώματος τούτου.

2. Ὡς ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χώρος, νοεῖται ὁ περιλαμβανόμενος μεταξύ :

α) τῆς κάτω ὀψεως τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως.

β) τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπυθμένων, τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἢ τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως καὶ

γ) τῆς ἐσωτερικῆς ὀψεως τῶν νομέων ἢ τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Ἡ χωρητικότης τοῦ χώρου τούτου ἐξευρίσκεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ Κανόνος I καὶ ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τοὺς καθοριζομένους εἰς τὸ Δεύτερον Μέρος τοῦ Κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 8.

Χωρητικότης στομιῶν κυτῶν

1. Ἡ χωρητικότης ὄλων τῶν στομιῶν κυτῶν, ἅτινα ὀδηγοῦν εἰς χώρους περιλαμβανομένους εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα ἐν παραγρ. 5 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν ἄρθρῳ 20 Κανόνος I.

Ἐκ τῆς χωρητικότητος ταύτης ἀφαιρεῖται τὸ 0,5 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, εἰς τὴν δὲν ἔχει περιληφθῆ ἡ χωρητικότης τῶν στομιῶν κυτῶν, τὸ ἀπομένον δὲ ὑπόλοιπον, καλούμενον «ὑπέρβασις στομιῶν κυτῶν», ἀποτελεῖ τὴν χωρητικότητα αὐτῶν, ἥτις περιλαμβάνεται εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα.

2. Κατὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμόν δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ ἐσωτερικὰ στόμια τὰ εὐρισκόμενα ἐντὸς χώρων περιληφθέντων εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα.

Ἄρθρον 9.

Χωρητικότης ἀφράκτου χώρου ὀχημάτων τῶν ὀχηματογωγῶν πλοίων

1. Ὁ ἀφράκτος χώρος ὀχημάτων τῶν ἀνοικτοῦ τύπου ὀχηματογωγῶν πλοίων θεωρεῖται κλειστὸς μέχρι τοῦ ὕψους τῶν πλευρικῶν διαδρόμων καὶ ἡ χωρητικότης αὐτοῦ ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ πρώτου Μέρους τοῦ ἐν ἄρθρῳ 20 Κανόνος I ὀριζόμενα.

2. Τὸ ὕψος τῶν πλευρικῶν διαδρόμων οὐδέποτε ὑπολογίζεται μικρότερον τῶν 3/4 τοῦ ὕψους τῆς ἄνω ἀκμῆς τοῦ περιτοναίου ἀπὸ τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων.

3. Τὸ μήκος τοῦ ἀφράκτου χώρου μετρεῖται μέχρι τῆς βάσεως τοῦ καταπέλτου (θύρας).

Ἄρθρον 10.

Ἐξαιρούμενοι χώροι ἐκ τῆς ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος καὶ ἐκ τῆς χωρητικότητος τοῦ ὑποφράγματος

1. Ἐκ τῆς ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος ἐξαιροῦνται, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτήτου, οἱ κάτωθι χώροι :

α) Ἡ πρῶραία καὶ πρῶμαία δεξαμενὴ ζυγοσταθμίσεως (FORE PEAK καὶ AFTER PEAK), καθ' ὃ μέρος περιελήφθησαν εἰς τὴν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα χωρητικότητα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὗται προορίζονται ἀποκλειστικῶς δι' ὕδατινον ἔρμα.

β) Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων (TANKERS), φορτηγῶν χύδην φορτίου (BULK CARRIERS), μεταλλευματοφόρων (ORE CARRIERS) καὶ μικτοῦ τύπου δεξαμενοπλοίων - μεταλλευματοφόρων (ORE/OIL CARRIERS) ὡς καὶ ὀχηματογωγῶν πλοίων, ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ἐξαιρουμένων χώρων, οἱ ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα καταμετρήσεως χώροι τῶν δεξαμενῶν ὕγρου ἔρματος, οἵτινες ἀναλόγως τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου, προορίζονται ἀποκλειστικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τούτου (ἔρμα) καὶ ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κατάλληλοι διὰ τὴν ἐν αὐτοῖς τοποθέτησιν φορτίου, ὕλικῶν ἢ καυσίμου ὕλης. Ἡ ἐξαιρουμένη χωρητικότης τῶν δεξαμενῶν τούτων ὀμοῦ μετὰ τῶν ἐν τῇ περιπτώσει (α) χώρων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ τρίκοντα τοῖς ἑκατόν (30 %) τῆς πρὸ πάσης ἐξαιρέσεως ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

2. Οἱ ἀνωτέρω ἐξαιρούμενοι χώροι δεόν νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Νὰ ἔχουν κατασκευασθῆ καταλλήλως καὶ δοκιμασθῆ ὡς δεξαμεναί.

β) Νὰ διατίθενται ἀποκλειστικῶς δι' ὕγρον ἔρμα.

γ) Τὰ μόνα μέσα εἰσόδου εἰς αὐτὰς νὰ εἶναι ἀνθρωποθυρίδες κανονικοῦ μεγέθους, τῶν ὁποίων ἡ μεγίστη διάμετρος δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τοὺς 2 πόδας.

δ) Τὰ μέσα πληρώσεως καὶ ἐκκενώσεως τῶν δεξαμενῶν ὕγρου ἔρματος (ἀντλία, σωλῆνες κλπ.) νὰ εἶναι μόνιμα καὶ καταλλήλων διαστάσεων συνδεδεμένα μόνον μετὰ τὸ δίκτυον ἔρματος καὶ νὰ εἶναι τελείως ἀνεξάρτητα τῶν ἐγκαταστάσεων

τροφοδοτικού, ποσίμου ύδατος, ελαίου διά την ψύξιν μηχανών, φορτίου κλπ.

3. Έφ' ὅσον οἱ χώροι τῆς παρ. 1 εὐρίσκονται ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει ἐντὸς τοῦ ὑποφράγματος ἐξαιροῦνται, ὡσαύτως, τῆς χωρητικότητος, ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 11.

Μονίμως κλειστοὶ χώροι ἐπὶ τῇ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ἐξαιρούμενοι τῆς χωρητικότητος

1. Οἱ κατωτέρω μνημονευόμενοι χώροι κείμενοι ἐπὶ τῇ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, καίτοι νομίμως κλειστοί, ἐξαιροῦνται τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος :

α) Χῶροι ξηροῦ φορτίου, ἐκτὸς ἐὰν κείνται ἐντὸς ἡμιφράγματος (BREAK) ἄνωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

β) Τὸ οἰκιστήριον, τὸ διαμέρισμα χαρτῶν, τὸ διαμέρισμα ἀσυρμάτου καὶ οἱ χώροι εἰς οὓς εἶναι ἐγκατεστημένα τὰ ὄργανα τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν.

γ) Χῶροι εἰς οὓς εἶναι ἐγκατεστημένα τὰ παντὸς εἶδους μηχανήματα καὶ συμπυκνωτὰ (CONDENSERS).

δ) Ἀναφωτίδες, θόλοι καὶ ὄχετοι (TRUNKS), προοριζόμενοι διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ ἀερισμὸν τῶν χώρων τοὺς ὁποίους ἐξυπηρετοῦν.

ε) Φρεάτια ἀλύσεων καὶ χώροι προοριζόμενοι διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων ἀγκυροβολίας καὶ τοῦ ἐργάτου (CAPSTAN).

στ) Χῶροι προοριζόμενοι διὰ τὴν φύλαξιν ὑλικῶν ἀσφαλείας (SAFETY EQUIPMENT) ἢ συσσωρευτῶν.

ζ) Στέγαστρα καὶ στόμια χρησιμεύοντα διὰ τὴν προστασίαν κλιμάκων ἢ καθόδων ὀδηγουσῶν εἰς κάτωθεν κειμένους χώρους καὶ ἀνοίγματα ἄνωθεν τοιούτων κλιμάκων ἢ καθόδων.

η) Μαγειρεία καὶ ἀρτοποιεῖα ἐξωπλισμένα διὰ κλιβάνων, μόνον καθ' ὃ μέρος δὲν ἐξυπηρετοῦν ἑτέρους πρὸς τὸν προορισμὸν τοὺς σκοπούς.

θ) Διαμερίσματα νιπτήρων, λουτήρων, καταιονιστήρων καὶ χώροι ὑγιεινῆς προοριζόμενοι διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ τὸ πλήρωμα.

ι) Συνεργεῖα καὶ ἀποθήκαι προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν τῶν χειριστῶν ἀντλιῶν (PUMPMEN), μηχανικῶν, ἠλεκτρολόγων, ξυλουργῶν, ναυκλήρου καὶ τὸ διαμέρισμα φανῶν.

ιβ) Δεξαμεναὶ προοριζόμεναι ἀποκλειστικῶς δι' ὑδάτινον ἕρμα.

ιγ) Χῶροι ἀποκλειστικῶς προωρισμένοι διὰ τὴν φύλαξιν τῶν ἐπιβατῶν καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπηρείας τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ὁποίων δὲν καταβάλλεται πρόσθετος ναύλος, προκειμένου περὶ πλοίων ὀλικῆς μήκους μέχρις 25 μέτρων ἐκτελούντων πλόας, τῶν ὁποίων οἱ λιμένες ἀφετηρίας καὶ προορισμοῦ δὲν ἀπέχουν πλέον τῶν 30 ναυτ. μιλίων.

ιδ) Ὑαλόφρακτοι χώροι περιπάτου, μὴ ἐπιπλωμένοι, ἐπὶ πλοίων διεθνῶν πλόων. Καθίσματα καταστρώματος ἢ ἕτερα παρόμοια ἐλαφρὰ καθίσματα δὲν θεωροῦνται ὅτι ἀποτελοῦν ἐν προκειμένῳ ἐπιπλωσιν.

ιε) Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ὑπερωκεανίους πλόας ἢ περιηγητικούς πλόας (κρουαζιέρας) ἐντὸς ἢ ἐκτὸς Μεσογείου, τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ ἀντιπροσώπου του, οἱ χώροι ἐπιβατῶν οἱ ὁποῖοι εὐρίσκονται ἄνωθεν τοῦ πρώτου καταστρώματος τοῦ κειμένου ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος. Ὡς χώρος ἐπιβατῶν νοεῖται ἐν γένει πᾶς χώρος ἰδιαιτέρος ἢ κοινόχρηστος, προωρισμένος νὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Οἱ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ χώροι, πλὴν τῶν τοῦ ἐδαφίου α, δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέρος εἶναι λογικῆς ἐκτάσεως, εἶναι καταλλήλως κατεσκευασμένοι διὰ τὸν ὄν προορίζονται σκοπὸν καὶ δηλοῦται ὁ προορισμὸς των διὰ μονίμως τοποθετημένης σχετικῆς πινακίδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ (NET TONNAGE ἢ REGISTER TONNAGE)

Ἄρθρον 12.

Προσδιορισμὸς τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος

Ἡ καθαρὰ χωρητικότης, ἐφ' ἧς ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16, ἐξευρίσκεται δι' ἀφαιρέσεως ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος τῶν ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ χώρων, τοῦ ὑπολοίπου ἀποτελοῦντος τὴν καθαρὰν χωρητικότητα.

Ἄρθρον 13.

Ἐκπιπτόμενοι χώροι

1. Οἱ ἐκπιπτόμενοι ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος χώροι εἶναι :

α) Οἱ χώροι οἱ προοριζόμενοι διὰ τὴν ἐνδίαίτησιν ἢ χρῆσιν τοῦ πλοίαρχου.

β) Οἱ χώροι οἱ προοριζόμενοι διὰ τὴν ἐνδίαίτησιν ἢ χρῆσιν τοῦ πληρώματος.

Εἰς τοὺς χώρους τούτους δὲν περιλαμβάνονται :

ι) αἱ δεξαμεναὶ ποσίμου ὕδατος καὶ

ιι) οἱ χώροι ἐναποθηκείσεως προμηθειῶν, προοριζόμενων διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ τὸ πλήρωμα, καθ' ὃ μέρος οὗτοι υπερβαίνουν τὸ 15 % τοῦ ἀθροίσματος τῶν διαμερισμάτων πλοίαρχου καὶ πληρώματος, εἰς ἃ δὲν ὑπελογίσθησαν αἱ δεξαμεναὶ ποσίμου ὕδατος καὶ προμηθειῶν πληρώματος.

γ) Τὸ οἰκιστήριον, τὸ διαμέρισμα χαρτῶν, τὸ διαμέρισμα ἀσυρμάτου καὶ τὰ διαμερίσματα εἰς τὰ ὁποῖα εἶναι ἐγκατεστημένα τὰ ὄργανα τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν ((NAVIGATIONAL AIDS).

δ) Τὰ φρεάτια ἀλύσεων καὶ οἱ χώροι οἱ προοριζόμενοι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος πηδάλιου (STEERING GEAR), τῶν μηχανημάτων ἀγκυροβολίας (ANCHOR GEAR) καὶ τοῦ ἐργάτου (CAPSTAN).

ε) Τὰ διαμερίσματα τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ὑλικῶν ἀσφαλείας (SAFETY EQUIPMENT) ἢ συσσωρευτῶν.

στ) Τὰ συνεργεῖα καὶ αἱ ἀποθήκαι αἱ προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν τῶν χειριστῶν ἀντλιῶν (PUMPMEN), ἠλεκτρολόγων, ξυλουργῶν, ναυκλήρου καὶ τὰ διαμέρισμα φανῶν.

ζ) Οἱ χώροι οἱ καταλαμβάνονται ὑπὸ τῆς βοηθητικῆς μηχανῆς καὶ βοηθητικοῦ λέβητος, ἐφ' ὅσον κείνται ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ συνδέονται μετὰ τῶν κυρίων ἀντλιῶν τοῦ πλοίου.

η) Ὁ χώρος ὁ καταλαμβάνομενος ὑπὸ τῶν κυρίων ἀντλιῶν τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον κείται ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου.

θ) Αἱ δεξαμεναὶ ὑδατίνου ἕρματος, ἄνευ ποσοτικῆς τινὸς περιορισμοῦ, ἐφ' ὅσον πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος.

ι) Τὸ μηχανοστάσιον, τοῦ ὁποῖου ἢ πρὸς ἐκπτώσιν χωρητικότης καθορίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 14 τοῦ παρόντος.

ια) Ἐν περιπτώσει πλοίων ἀποκλειστικῶς κινουμένων δι' ἰστίων, ὁ χώρος ὁ προοριζόμενος πρὸς φύλαξιν τῶν ἰστίων μέχρι ποσοστοῦ 2,5 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος.

ιβ) Ἐν περιπτώσει πλοίων ἀπασχολουμένων εἰς τὴν ὑπερπόντιον ἀλιείαν καὶ κατ' αἴτησιν τοῦ πλοιοκτῆτου :

ι) ὁ χώρος ὁ καταλαμβάνομενος ὑπὸ τῆς μονωτικῆς ἐπενδύσεως τοῦ σκάφους ὑπολογιζομένης μόνον τῆς τοιαύτης μονώσεως, ἣτις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰ καταστρώματα, τὸν ἐσωτερικὸν πυθμένα τῶν διπυθμένων, τὸ ἐξωτερικὸν περιβλήμα τοῦ σκάφους, τὰς φρακτὰς καὶ τὰ χωρίσματα ὧν αὕτη ἐκτείνεται.

ιι) ὁ χώρος ὁ καταλαμβάνομενος ὑπὸ τῶν ἠλεκτροπαραγωγῶν ζευγῶν τῶν χρησιμοποιουμένων πρὸς παραγωγήν ἐνεργείας διὰ τὴν ἐπεξεργασίαν καὶ συντήρησιν τοῦ ἀλιεύματος, τῶν ἀντιστοίχων πινάκων διανομῆς καὶ τῶν μηχανημάτων καὶ συσκευῶν παραγωγῆς ψύξεως.

Ἐφ' ὅσον αἱ ἠλεκτρογεννήτριαι χρησιμοποιοῦνται συγχρόνως καὶ δι' ἐτέρας πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἀνάγκας, ὁ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἐκπιπτόμενος χώρος τῶν ἠλεκτροπαραγωγῶν ζευγῶν καὶ τῶν ἀντιστοίχων πινάκων διανομῆς, ὑπολογίζεται εἰς τὰ 3/4 τοῦ συνολικοῦ τῶν τοιούτου.

Ὁ χώρος τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων, συσκευῶν, πινάκων κλπ. ἐκπίπτει πάντοτε κεχωρισμένως καὶ δὲν θεωρεῖται ὅτι ἀποτελεῖ μέρος τοῦ μηχανοστασίου.

ιι) οἱ χώροι οἱ καταλαμβανόμενοι ὑπὸ τῶν μηχανημάτων ἢ μέσων ἐπεξεργασίας τοῦ ἀλιεύματος ἢ παραγωγῆς σχετικῶν ὑποπροϊόντων, ὡς τοιούτων χώρων, ἐνδεικτικῶς νοουμένων, τῶν θαλάμων ταχείας καταψύξεως τοῦ ἀλιεύματος ἢ ἐγκαταστάσεως φορτοταινιῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν.

2. Ἴνα ἐκπεσθῇ χώρος τις ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος δέον ὅπως :

α) Ἐχῆ προηγουμένως περιληφθῇ εἰς αὐτήν.

β) εἶναι λογικῆς ἐκτάσεως διὰ τὴν χρῆσιν διὰ τὴν ὁποίαν προορίζεται καὶ

γ) Δηλοῦται ἢ χρῆσις αὕτη, διὰ καταλλήλου ἐπιγραφῆς μονίμου τοποθετήσεως.

Εἰδικῶς οἱ χώροι πλοιάρχου καὶ πληρώματος ἐκπίπτουνται μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέρος πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις, αἵτινες καθορίζονται ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεων περὶ τῶν χώρων ἐνδιατήσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος.

Ἄρθρον 14.

Ἐκπιπτομένη χωρητικότης μηχανοστασίου

1. Ἡ πρὸς ἔκπτωσιν χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως :

α) Ἐπὶ ἐλικοκινήτων πλοίων :

ι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν 13 ἑκατοστῶν καὶ μικρότερα τῶν 20 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτουνται τὰ 32 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος.

ιι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι μικρότερα τῶν 13 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτουνται τὰ 32/13 τῆς πραγματικῆς χωρητικότητος τοῦ μηχανοστασίου.

ιιι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν 20 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτουνται τὰ 32 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος ἢ, τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου, ἢ πραγματικῆς χωρητικότητος τοῦ μηχανοστασίου προσηυξημένη κατὰ τὰ 3/4 αὐτῆς. Ἐὰν ὅμως εἰς συγκεκριμένην περίπτωσιν τὸ ἐκπιπτόμενον ποσοστὸν 32 % ἀποδίδῃ μικρότεραν χωρητικότητα τῆς πραγματικῆς τοιαύτης τοῦ μηχανοστασίου, τότε δὲν ἐκπίπτει τὸ ποσοστὸν 32 %, ἀλλὰ ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου.

β) Ἐπὶ τροχηλάτων πλοίων :

ι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν 20 ἑκατοστῶν καὶ μικρότερα τῶν 30 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτουνται τὰ 37 % τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος.

ιι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι μικρότερα τῶν 20 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτουνται τὰ 37/20 τῆς πραγματικῆς χωρητικότητος τοῦ μηχανοστασίου.

ιιι) ὅταν ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν 30 ἑκατοστῶν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, τότε ἐκπίπτει ἡ πραγματικὴ χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου προσηυξημένη κατὰ τὸ ἐν δευτέρῳ (1/2) αὐτῆς.

2. Ἡ ἐκπιπτομένη ὡς ἄνω χωρητικότης ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 55 ἑκατοστὰ τῆς χωρητικότητος, ἥτις ἀπομένει μετὰ τὴν ἐκ τῆς ὀλικῆς ἀφαίρεσιν ὅλων τῶν ἐκπιπτομένων χώρων πλὴν τοῦ μηχανοστασίου. Ὁ περιορισμὸς οὗτος δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων ἀπο-

κλειστικῶς χρησιμοποιουμένων ὡς Ρυμουλκῶν καὶ Ναυαγοσωστικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ (TONNAGE MARK)

Ἄρθρον 15.

Μειωμένη ὀλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης πλοίων μεθ' ὀρισμένου ὕψους ἐξἄλλων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων μετὰ δύο ἢ περισσοτέρων πλήρων καταστρωμάτων εἰς τὰ ὁποῖα :

α) Τὸ καθορισθὲν ὕψος ἐξἄλλων εἶναι μεγαλύτερον τοῦ ἐλαχίστου ἐπιτρεπομένου τοιούτου συμφώνως πρὸς τὴν Διεθνή Σύμβασιν περὶ γραμμῶν φορτώσεως.

β) Αἱ θέσεις τῶν γραμμῶν φορτώσεως δὲν ἔχουν χαρᾶθῃ ὑψηλότερον τοῦ ὅσον θὰ ἐχαράσσοντο, ἂν πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς θέσεως τῶν ἐλαμβάνετο ὡς κατάστρωμα ἐξἄλλων τὸ δευτέρον κατάστρωμα.

2. Τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου πλοίου, ἐφ' οὗ ἔχει ἐφαρμογὴν τὸ παρὸν ἄρθρον, ἢ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων καθορίζει, ἀντὶ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 6 ἕως 14 τοῦ παρόντος ὑπολογιζομένης ὀλικῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος, ἐτέραν μειωμένην ὀλικὴν καὶ καθαρὰν χωρητικότητα ὑπολογιζομένην συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὰς ἐπομένους παραγράφους ὀριζόμενα.

3. Ἡ μειωμένη αὕτη ὀλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6 ἕως 14, μετὰ τὰς ἀκολούθους τροποποιήσεις :

α) Ὅπου εἰς τὰς κάτωθι διατάξεις :

ι) τὰ ἐδάφια γ καὶ ε τῆς παρ. 1 καὶ ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 6

ιι) τὰ ἐδάφια α ἕως καὶ ιγ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11

ιιι) τὸ ἄρθρον 1 καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν ὀρισμὸν τοῦ χώρου μηχανοστασίου καὶ τὰς παρ. 3, 5 καὶ 6 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν ἄρθρῳ 20 Κανόνος I

γίνεται μεία τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, θὰ λαμβάνηται, ὡς τοιοῦτον διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς μειωμένης χωρητικότητος, τὸ δευτέρον κατάστρωμα.

β) Τὸ ἐδάφιον β τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 καὶ ἡ παρ. 2 τοῦ Πρώτου Μέρους τοῦ ἐν ἄρθρῳ 20 Κανόνος I δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

4. Ὅσακις καθορίζεται ἡ ἀνωτέρω ἀναφερομένη μειωμένη ὀλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης, σημαίνεται ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου γραμμὴ χωρητικότητος (TONNAGE MARK), ὡς αὕτη περιγράφεται καὶ εἰς ἡν θέσιν ὀρίζεται εἰς τὰ ἄρθρα 17 καὶ 18. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ γραμμὴ χωρητικότητος (TONNAGE MARK) χαράσσεται εἰς τὸ ὕψος τῆς παρεχούσης τὸ μεγαλύτερον βύθισμα γραμμῆς φορτώσεως μέχρι τῆς ὁποίας δύναται νὰ φορτωθῇ τὸ πλοῖον, ἐκ τῶν προβλεπομένων τοιούτων ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, μὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν γραμμῶν φορτώσεως ξυλείας.

Ἄρθρον 16.

Ἐναλλακτικὴ Χωρητικότης

1. Ἡ Ε.Ε.Π., τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου πλοίου μετὰ δύο ἢ περισσοτέρων πλήρων καταστρωμάτων, δύναται, ἐκτὸς τῆς ὀλικῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος τῆς ὑπολογιζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6 ἕως 14, νὰ καθορίσῃ ὡς ἐναλλακτικὴν τούτων χωρητικότητα, τὴν μειωμένην ὀλικὴν καὶ καθαρὰν χωρητικότητα τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

2. Ὅσακις καθορίζεται ἡ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐναλλακτικὴ χωρητικότης, σημαίνεται ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου γραμμὴ χωρητικότητος (TONNAGE MARK), ὡς αὕτη περιγράφεται καὶ εἰς ἡν θέσιν ὀρίζεται εἰς τὰ ἄρθρα 17 καὶ 18.

3. Τὸ πλοῖον θεωρεῖται ἔχον τὸ ζεῦγος τῆς μειωμένης ὀλικῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος, ὅταν εὐρίσκειται εἰς κατάστασιν φόρτου τοιαύτην ὥστε ἡ γραμμὴ χωρητικότη-

Τητος δὲν βυθίζεται εἰς τὸ ὕδωρ. Ἀντιθέτως θεωρεῖται ἔχον τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6 - 14 ἐξευρισκόμενον ζευγος τῆς ὀλικῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος, ὅταν ἡ γραμμὴ χωρητικότητος βυθίζεται εἰς τὸ ὕδωρ.

Ἄρθρον 17.

Σχῆμα καὶ διαστάσεις τῆς γραμμῆς χωρητικότητος

1. Ἡ γραμμὴ χωρητικότητος, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ὀριζόμενων ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ, ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς ὀριζοντίου γραμμῆς μήκους 15 δακτύλων ἢ 380 χιλιοστομέτρων ἐπὶ τῆς ὁποίας, διὰ λόγους εὐκόλου ἀναγνωρίσεως, χαράσσεται ἐν ἀντεστραμμένον ἰσοπλευρον τρίγωνον μήκους ἐκάστης πλευρᾶς 12 δακτύλων ἢ 300 χιλιοστ. καὶ πλάτους 1 δακτύλου ἢ 25 χιλιοστ. μετὰ τὴν κορυφὴν αὐτοῦ εἰς τὸ μέσον τῆς ὀριζοντίου γραμμῆς (Σχῆμα 1).

2. Ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ γραμμὴ χωρητικότητος ἔχει χαραχθῆ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15, δύναται νὰ χαραχθῆ, τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκλήτου, μία πρόσθετος γραμμὴ ὀριζοντία διὰ γλυκέα καὶ τροπικὰ ὕδατα.

Ἡ πρόσθετος αὕτη γραμμὴ, ἣτις χαράσσεται ἄνωθεν τῆς γραμμῆς χωρητικότητος εἰς μίαν ἀπόστασιν ἴσην πρὸς τὸ 1/48 τοῦ βυθίσματος, ἀπὸ τῆς κάτω ὀψεως τῶν νομέων εἰς τὴν τρίπυδα μέχρι τῆς ἄνω ὀψεως τῆς γραμμῆς χωρητικότητος, ἀποτελεῖ εὐθείαν μήκους 9 δακτύλων ἢ 230 χιλιοστ. καὶ πλάτους 1 δακτύλου ἢ 25 χιλιοστ., ἀρχομένη ἀπὸ μιᾶς κατακορύφου γραμμῆς πλάτους 1 δακτύλου ἢ 25 χιλ., ἣτις κεῖται εἰς τὸ ὀπίσθιον (πρὸς πρύμναν) μέρος τῆς γραμμῆς χωρητικότητος (Tonnage Mark) (Σχῆμα 1).

3. Ἡ γραμμὴ χωρητικότητος, τὸ ἐνδεικτικὸν τρίγωνον καὶ αἱ λοιπαὶ συμπληρωματικαὶ γραμμαὶ χρωματίζονται λευκαὶ ἢ κίτρινα ἐπὶ ἐπιφανείας βαθυχρόου ἢ μέλαναι ἐπὶ ἐπιφανείας ἀνοιχτοχρόου. Αὗται σημαίνονται ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου διὰ χαραξέως, συγκολλήσεως ἢ δι' ἄλλου μονίμου τρόπου ἱκανοποιητικοῦ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Ἡ γραμμὴ χωρητικότητος καὶ ἡ συμπληρωματικὴ τοιαύτη διὰ γλυκέα καὶ τροπικὰ ὕδατα θεωροῦνται ὅτι βυθίζονται, ὅταν ἡ ἄνω ὀψὶς αὐτῶν εὐρίσκειται ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος.

Ἄρθρον 18.

Θέσις τῆς γραμμῆς χωρητικότητος

1. Ἡ γραμμὴ χωρητικότητος σημαίνεται ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου κάτωθεν τῆς γραμμῆς, ἔνθα ἡ κάτω ὀψὶς τοῦ ἐλάσματος ὑδρορροῆς (Stringer Plate) τοῦ δευτέρου καταστρώματος συναντᾷ τὰ πλευρικὰ ἐλάσματα τοῦ πλοίου, προκειμένου δὲ περὶ μερικῶς ἀνυψωμένου καταστρώματος, κάτωθεν ἰσοδύναμου πρὸς ταύτην γραμμῆς, ὡς δεικνύται εἰς τὸ Σχῆμα 2. Ἡ ἀπόστασις μετὰ τῆς ὡς ἄνω γραμμῆς καὶ τῆς γραμμῆς χωρητικότητος καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Πίνακος 1.

Ὅταν ἡ γραμμὴ φορτώσεως ἔχη σημαθῆ, λαμβανομένου τοῦ δευτέρου καταστρώματος ὡς καταστρώματος ἐξέλιον, ἡ γραμμὴ χωρητικότητος δύναται νὰ σημαθῆ κατὰ τὴν αὐτοῦ τοῦ καταστρώματος εἰς μίαν ἀπόστασιν μικροτέραν τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ Πίνακος 1. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ γραμμὴ χωρητικότητος σημαίνεται εἰς τὸ ὕψος τῆς ἄνωτέρας τῶν γραμμῶν φορτώσεως τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, μὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν γραμμῶν φορτώσεως ξυλείας.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου τοῦ ὁποίου ἔχουν καθορισθῆ αἱ γραμμαὶ φορτώσεως, ἡ γραμμὴ χωρητικότητος θὰ σημαθῆ εἰς θέσιν καθοριζομένην συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου μετὰ τὴν κορυφὴν τοῦ ἐνδεικτικοῦ τριγώνου εἰς ἀπόστασιν 21 δακτύλων ἢ 540 χιλιοστ. ὀριζοντίως πρὸς τὴν καθετὸν τῆς διερχομένης διὰ τοῦ κέντρου τοῦ δίσκου τῆς γραμμῆς φορτώσεως. Ἐφ' ὅσον ἔχουν χαραχθῆ ἐπιπροσθέτως γραμμαὶ φορτώσεως ξυλείας, ἡ ἐν λόγῳ ἀπόστασις ὀρίζεται εἰς 42 δακτύλους ἢ 1080 χιλιοστ.

3. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου τοῦ ὁποίου δὲν ἔχουν καθορισθῆ γραμμαὶ φορτώσεως, ἡ γραμμὴ χωρητικότητος θὰ σημαθῆ εἰς θέσιν καθοριζομένην συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, μετὰ τὴν κορυφὴν τοῦ ἐνδεικτικοῦ τριγώνου εἰς τὸ μέσον τοῦ εἰς τὸν Πίνακα 1 ἀναγραφόμενου μήκους Lt. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ γραμμὴ τοῦ ἄνωτέρου καταστρώματος θὰ σημαθῆ διὰ μιᾶς γραμμῆς ὁμοίας πρὸς τὴν ἀπαιτουμένην ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως (DECK LINE), θὰ σημαθῆ δὲ ἡ γραμμὴ αὕτη ἄνωθεν καὶ συμμετρικῶς τῆς νοητῆς καθετῆς, τῆς διχοτομοῦσης τὸ ἐνδεικτικὸν τρίγωνον τῆς γραμμῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 19.

Στοιχεῖα πινάκων γραμμῆς χωρητικότητος

1. Τὸ εἰς τὸν Πίνακα 1 ἀναφερόμενον μήκος Lt εἶναι ἡ ἀπόστασις μετὰ τῶν ἀκραίων πρὸς πύραν καὶ πρύμναν σημείων τοῦ δευτέρου καταστρώματος, ἔπου ἡ κάτω ὀψὶς αὐτοῦ ἢ τῆς γραμμῆς προεκτάσεώς του, συναντᾷ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τῶν νομέων ἢ τὴν ξυλίνην ἐπένδυσιν των κατὰ τὸ κεντρικὸν διάμηκος τοῦ πλοίου.

Ἐὰν τὸ δεύτερον καταστρώμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον, χρησιμοποιεῖται ἐν ἰσοδύναμον μήκος, ὡς δεικνύται εἰς τὸ Σχῆμα 2.

2. Τὸ εἰς τὸν Πίνακα 1 ἀναφερόμενον κοῖλον Ds εἶναι ἡ κάθετος ἀπόστασις εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ὀψεως τῆς τρίπυδας μέχρι τοῦ σημείου ὅπου ἡ κάτω ὀψὶς τοῦ ἐλάσματος ὑδρορροῆς (Stringer Plate) τοῦ δευτέρου καταστρώματος συναντᾷ τὸ ἐξωτερικὸν περίβλημα τοῦ πλοίου.

Ἐὰν τὸ δεύτερον καταστρώμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον, χρησιμοποιεῖται ἐν ἰσοδύναμον κοῖλον, ὡς δεικνύται εἰς τὸ Σχῆμα 2.

3. Οἱ πρῶτοι ἀριθμοὶ τῶν στηλῶν δεικνύουν τὸν λόγον Lt/Ds καὶ οἱ κάτωθεν αὐτῶν τοιοῦτοι τὴν ἐλαχίστην ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς κάτω ὀψεως τοῦ δευτέρου καταστρώματος εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου ἢ, ἐὰν τὸ κατάστρωμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον, ἀπὸ τῆς ἰσοδύναμου αὐτοῦ γραμμῆς, ὡς δεικνύται εἰς τὸ Σχῆμα 2, μέχρι τῆς ἄνω ὀψεως τῆς γραμμῆς χωρητικότητος.

Ἡ ἀπόστασις αὕτη διὰ μήκος πλοίων ὡς καὶ διὰ λόγους Lt/Ds μὴ περιλαμβανομένους εἰς τὸν Πίνακα 1, ὑπολογίζεται, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, διὰ γραμμικῆς παρεμβολῆς ἢ προεκτάσεως τῶν τιμῶν τοῦ πίνακος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Ἄρθρον 20.

Κανὼν I

ΜΕΡΟΣ Α'

1. Χωρητικότης ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως

(1) Τὸ μήκος τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως μετρεῖται ἀπ' εὐθείας γραμμῆς ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου μετὰ τῶν δύο ἀκραίων πρὸς πύραν καὶ πρύμνην σημείων τοῦ καταστρώματος, ὅπου ἡ κάτω ὀψὶς αὐτοῦ ἢ τῆς νοητῆς προεκτάσεώς του, ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ὑπερυψωμένου τμήματος ἢ διακοπῆς συνεχείας του, συναντᾷ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τῶν νομέων ἢ τὴν ἐπένδυσιν των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Τὸ ὡς ἄνω προσδιοριζόμενον μήκος θὰ ἀναφέρεται ἐφ' ἑξῆς ὡς «μήκος καταμετρήσεως».

(2) Εἰς πλοῖα παρουσιάζοντα διακοπὴν ἢ διακοπὰς συνεχείας τῶν πυθμένων των, τὸ μήκος καταμετρήσεως μετρεῖται κατὰ μέρη ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν θέσιν τῶν τοιοῦτων διακοπῶν συνεχείας.

(3) Τὸ μήκος καταμετρήσεως ἢ τὸ μήκος ἐκάστου τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μερῶν αὐτοῦ διαιρεῖται εἰς ἴσα τμήματα ὡς κάτωθι :

Μήκος μέχρι 15,24 μέτρων ἢ 50 ποδῶν εἰς 4 ἴσα τμήματα.
Μήκος ἀπὸ 15,24 μέτρων ἢ 50 ποδῶν ἕως 36,58 μέτρων ἢ 120 ποδῶν εἰς 6 ἴσα τμήματα.

Μήκος από 36,58 μέτρων ή 120 ποδών έως 54,86 μέτρων ή 180 ποδών εις 8 ίσα τμήματα.

Μήκος από 54,86 μέτρων ή 180 ποδών έως 68,58 μέτρων ή 225 ποδών εις 10 ίσα τμήματα.

Μήκος μεγαλύτερον τῶν 68,58 μέτρων ή 225 ποδών εις 12 ίσα τμήματα.

Τὸ μήκος ἐκάστου τῶν κατὰ τὴν ὑποπαραγρ. (2) μερῶν τοῦ μήκους καταμετρήσεως δύναται νὰ διαιρηθῆ εἰς δύο (2) ίσα τμήματα, ἐὰν τὸ μήκος τῶν μερῶν τούτων εἶναι μικρότερον τῶν 9,14 μέτρων ή 30 ποδῶν.

(4) Τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐγκαρσίας ἐπιφανείας εἰς ἕκαστον σημείον τομῆς τοῦ μήκους καταμετρήσεως ή τῶν εἰρημένων μερῶν αὐτοῦ, ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως :

α) Μετρεῖται τὸ ὕψος ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς κάτω ὀψέως τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως μέχρι τῆς ἄνω ὀψέως τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπυθμένων ή τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἀφαιρουμένου ἐξ αὐτοῦ (τοῦ ὕψους) τοῦ μέσου πάχους τῆς τυχόν ὑπαρχούσης ξυλίνης ἐπιστρώσεως τῶν διπυθμένων καὶ τοῦ ἐνὸς τρίτου (1/3) τοῦ κυρτώματος τοῦ ζυγοῦ. Ἐὰν ὁ ἐσωτερικὸς πυθμὴν τῶν διπυθμένων ἔχη κλίση πρὸς τὰ κάτω ἐκ τοῦ κεντρικοῦ διαμήκους πρὸς τὰς πλευράς, εἰς τὸ ὕψος προστίθεται τὸ ἕμισυ τῆς κλίσεως. Ἐὰν ἀντιθέτως ὁ ἐσωτερικὸς πυθμὴν τῶν διπυθμένων ἔχη κλίση πρὸς τὰ ἄνω, ἐκ τοῦ ὕψους ἀφαιρεῖται τὸ ἕμισυ τῆς κλίσεως. Εἰς τὰ πλοῖα ξυλίνης κατασκευῆς τὸ κατώτερον σημείον τοῦ ὕψους φθάνει μέχρι τῆς ἀνωτέρας πλευρᾶς τῆς ξυλίνης ἐπιστρώσεως παραπλευρῶς τοῦ ἐσωτροπίου.

β) Ἐὰν τὸ ὕψος, λαμβανόμενον κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους καταμετρήσεως, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4,88 μέτρα (16 πόδας), τότε τὸ ὕψος εἰς ἕκαστον σημείον ὑποδιαιρέσεως τοῦ μήκους καταμετρήσεως ή τῶν μερῶν αὐτοῦ διαιρεῖται εἰς τέσσαρα (4) ίσα μέρη. Ὑψη μεγαλύτερα τῶν 4,88 μέτρων ή 16 ποδῶν διαιροῦνται εἰς ἕξ (6) ίσα μέρη.

γ) Εἰς τὰ σημεία ὑποδιαιρέσεως τῶν ὕψων κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον (β), μετροῦνται τὰ ὀριζόντια πλάτη μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν νομέων ή τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Τὰ πλάτη ταῦτα ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἀπὸ τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως καὶ πολλαπλασιάζονται τὰ μὲν φέροντα ἄρτιον ἀριθμὸν ἐπὶ τέσσαρα (4), τὰ δὲ ὑπόλοιπα ἐπὶ δύο (2), ἐξαιρέσει τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου, ἅτινα δὲν πολλαπλασιάζονται. Τὰ μερικὰ ταῦτα γινόμενα ἀθροίζονται, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθεται τὸ πρῶτον καὶ τὸ τελευταῖον πλάτος. Τὸ οὕτω προκύπτον ὄλικόν ἄθροισμα πολλαπλασιάζομενον ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἰσαποστάσεως μεταξύ τῶν πλατῶν, παρέχει τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐγκαρσίας ἐπιφανείας εἰς τετρ. μέτρα ή πόδας ἀναλόγως τοῦ χρησιμοποιηθέντος μετρικοῦ συστήματος.

(5) Αἱ οὕτω εὐρεθεῖσαι ἐπιφάνειαι τῶν ἐγκαρσιῶν τομῶν, ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἐκ τοῦ ἀκράιου πρὸς πρῶραν σημείου τοῦ μήκους καταμετρήσεως ή τῶν μερῶν αὐτοῦ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Αἱ ἔχουσαι ἄρτιον ἀριθμὸν ἐπιφάνειαι πολλαπλασιάζονται ἐπὶ τέσσαρα (4), αἱ δὲ λοιπαὶ ἐπὶ δύο (2), ἐξαιρέσει τῆς πρώτης καὶ τελευταίας, αἵτινες δὲν πολλαπλασιάζονται. Τὰ γινόμενα ταῦτα ἀθροίζονται, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθενται, ἂν ὑπάρχουν, τὰ ἐμβαδὰ τῆς πρώτης καὶ τελευταίας τομῆς. Τὸ οὕτω προκύπτον ἄθροισμα πολλαπλασιάζομενον ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἰσαποστάσεως τῶν ἐγκαρσιῶν τομῶν, παρέχει τὴν ὑπὸ τὸ κατὰστρώμα χωρητικότητά εἰς κυβικὰ μέτρα ή κυβικοὺς πόδας ἐκτὸς τῆς χωρητικότητος τῶν μερῶν (προεξοχῶν), ἅτινα δέον νὰ περιληφθοῦν εἰς τὴν ὑπὸ τὸ κατὰστρώμα χωρητικότητά, συμφώνως πρὸς τὸ ἐδαφ. β παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ παρόντος.

2. Χῶρος ὑποφράγματος μεταξύ δευτέρου καὶ ἀνωτέρου καταστρώματος (κοραδόρος — TWEEN DECK).

(1) α) Τὸ μήκος τοῦ χώρου τοῦ ὑποφράγματος μεταξύ τοῦ δευτέρου καὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος μετρεῖται ἐπ' εὐθείας γραμμῆς ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας

τοῦ πλοίου μεταξύ τοῦ πρῶταιου καὶ πρυμναίου σημείου, ὅπου ή ἐσωτερικὴ ἐπιφάνεια τῶν νομέων ή τῆς ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, συναντᾷ τὸ διάμηκες ἐπιπέδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, εἰς τὸ ἕμισυ τοῦ ὕψους μεταξύ τῆς ἄνω ὀψέως τοῦ δευτέρου καταστρώματος καὶ κάτω ὀψέως τοῦ ἀνωτέρου τοιούτου.

β) Ὅπου ὑφίσταται ὑπερυψωμένον τμήμα τοῦ δευτέρου καταστρώματος ή τοῦ ἀνωτέρου τοιούτου, ή γραμμὴ τοῦ καταστρώματος θὰ προεκτείνεσθαι νοητῶς διὰ μέσου τοῦ ὑπερυψωμένου τμήματος καὶ παραλλήλως πρὸς αὐτό. Ἡ χωρητικότης τοῦ χώρου ὑποφράγματος εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην μετρεῖται οὕτως ὥστε νὰ περιλάβῃ τὸν χῶρον μεταξύ τῶν δύο καταστρωμάτων καὶ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω νοητῆς προεκτάσεως αὐτῶν.

(2) Τὸ μήκος τοῦ ὑποφράγματος διαιρεῖται εἰς ἴσα τμήματα ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν ὑποπαραγράφον (3) τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος Μέρους Α'. Εἰς ἕκαστον σημείον τομῆς μετρεῖται τὸ ὀριζόντιον πλάτος μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψέως τῶν νομέων ή τῆς ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους τοῦ ὑποφράγματος.

(3) Τὰ πλάτη ταῦτα ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἀπὸ τῆς πρῶρας. Τὰ φέροντα ἄρτιον ἀριθμὸν πλάτη πολλαπλασιάζονται ἐπὶ τέσσαρα (4), τὰ δὲ λοιπὰ ἐπὶ δύο (2), ἐκτὸς τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου ἅτινα δὲν πολλαπλασιάζονται. Τὰ μερικὰ ταῦτα γινόμενα ἀθροίζονται, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθεται τὸ πρῶτον καὶ τελευταῖον πλάτος. Τὸ προκύπτον τελικόν ἄθροισμα πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἰσαποστάσεως μεταξύ τῶν πλατῶν καὶ τὸ οὕτω εὐρισκόμενον ἐμβαδὸν ἐπιφανείας ἐπὶ τὸ μέσον ὕψος μεταξύ τῆς ἄνω ὀψέως τοῦ δευτέρου καταστρώματος καὶ τῆς κάτω ὀψέως τοῦ ὑπερκειμένου τοιούτου, εὐρισκόμενης οὕτω τῆς χωρητικότητος τοῦ ὑποφράγματος εἰς κυβικὰ μέτρα ή κυβικοὺς πόδας.

3. Ἡμιφράγματα (BREAKS) ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

Τὸ μήκος τῶν ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ἡμιφραγμάτων μετρεῖται ἐπ' εὐθείας γραμμῆς ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου μεταξύ τῶν ἄκρων τοῦ ἡμιφράγματος καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους του. Τὰ πρὸς πρῶραν καὶ πρῦμνην ἀκράια σημεία τοῦ ἡμιφράγματος λαμβάνονται, ὡς περιγράφεται ἀνωτέρω εἰς παραγράφον 2 (1) τοῦ παρόντος Κανόνος I. Τὸ οὕτω λαμβανόμενον μήκος διαιρεῖται εἰς δύο (2) ἴσα μέρη διὰ μήκη μικρότερα τῶν 15,24 μέτρων ή 50 ποδῶν, τέσσαρα (4) ἴσα μέρη διὰ μήκη μεταξύ 15,24 καὶ 68,58 μέτρων ή 50 ποδῶν καὶ 225 ποδῶν, καὶ ἕξ (6) ἴσα μέρη διὰ μήκη μεγαλύτερα τῶν 68,58 μέτρων ή 225 ποδῶν. Εἰς ἕκαστον σημείον διαιρέσεως τοῦ μήκους καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους τοῦ ἡμιφράγματος μετρεῖται τὸ ὀριζόντιον πλάτος μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψέως τῶν νομέων ή τῆς ἐπενδύσεως των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Τὰ πλάτη ταῦτα ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἐκ τοῦ ἀκράιου πρὸς πρῶραν σημείου καὶ πολλαπλασιάζονται, τὰ φέροντα μὲν ἄρτιον ἀριθμὸν ἐπὶ τέσσαρα (4), τὰ φέροντα δὲ περιττὸν ἀριθμὸν ἐπὶ δύο (2), πλὴν τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου, ἅτινα δὲν πολλαπλασιάζονται. Τὰ μερικὰ ταῦτα γινόμενα ἀθροίζονται, εἰς τὸ ἄθροισμά των δὲ προστίθεται τὸ πρῶτον καὶ τελευταῖον πλάτος.

Τὸ προκύπτον τελικόν ἄθροισμα πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἰσαποστάσεως μεταξύ τῶν πλατῶν καὶ τὸ οὕτω εὐρισκόμενον ἐμβαδὸν ἐπιφανείας πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ ὕψος τοῦ ἡμιφράγματος, τοῦ τελικοῦ γινόμενου παρέχοντος τὴν χωρητικότητά αὐτοῦ εἰς κυβικὰ μέτρα ή κυβικοὺς πόδας.

4. Πρόστεγον-Μεσόστεγον καὶ Ἐπίστεγον

Οἱ χῶροι τοῦ προστέγου, μεσοστέγου καὶ ἐπίστεγου μετροῦνται ὡς ἀκολούθως :

Τὸ μέσον μήκος ἐκάστου τούτων μετρεῖται εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους μεταξύ τῆς ἄνω ὀψέως τοῦ καταστρώματος καὶ τῆς κάτω ὀψέως τοῦ ὑπερκειμένου καταστρώματος, τῶν ἀκράιων σημείων πρὸς πρῶραν καὶ πρῦμνην λαμβανομένων, ὡς περιγράφεται εἰς τὴν ὑποπαραγράφον (1) τῆς παραγράφου

φου 2 τοῦ παρόντος Μέρους Α. Τὸ οὕτω λαμβανόμενον μῆκος διαιρεῖται εἰς δύο (2) ἴσα μέρη διὰ μῆκη μικρότερα τῶν 15,24 μέτρων ἢ 50 ποδῶν, τέσσαρα (4) ἴσα μέρη διὰ μῆκη μεταξύ 15,24 καὶ 68,58 μέτρων ἢ 50 καὶ 225 ποδῶν καὶ ἕξ (6) ἴσα μέρη διὰ μῆκη μεγαλύτερα τῶν 68,58 μέτρων ἢ 225 ποδῶν.

Εἰς ἕκαστον σημεῖον διαιρέσεως τοῦ μήκους καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους μεταξύ τοῦ καταστρώματος τῆς ὑπερκατασκευῆς καὶ τοῦ ὑπερκειμένου τοιούτου, μετρεῖται τὸ πλάτος μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψείως τῶν νομέων ἢ τῆς ἐπενδύσεώς των ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Τὰ πλάτη ταῦτα ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοῦσα ἀριθμὸν ἐκ τοῦ ἀκραιῦ πρὸς πρόωρον σημείου. Τὰ φέροντα ἄρτιον ἀριθμὸν πολλαπλασιάζονται ἐπὶ τέσσαρα (4), τὰ δὲ λοιπὰ ἐπὶ δύο (2), ἐκτὸς τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου ἅτινα δὲν πολλαπλασιάζονται. Τὰ μερικά ταῦτα γινόμενα ἀθροίζονται εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθεται τὸ πρῶτον καὶ τελευταῖον πλάτος. Τὸ προκύπτον τελικὸν ἄθροισμα πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἰσαποστάσεως μεταξύ τῶν πλατῶν καὶ τὸ οὕτω εὑρισκόμενον ἐμβαδὸν ἐπιφανείας ἐπὶ τὸ μέσον ὕψος τῆς ὑπερκατασκευῆς. Τὸ τελικὸν τοῦτο γινόμενον ἀποτελεῖ τὴν χωρητικότητα τῆς ὑπερκατασκευῆς εἰς κυβικὰ μέτρα ἢ κυβικούς πόδας.

5. Λοιποὶ μονίμως κλειστοὶ χώροι ἐπὶ ἢ ἄνωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

Ἡ χωρητικότης τῶν ἐπὶ ἢ ἄνωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος μονίμως κλειστῶν χώρων, ἐκτὸς ἐκείνων περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παρ. 4, ἐξευρίσκεται διὰ πολλαπλασιασμοῦ τῶν μέσων διαστάσεων των (μέσον μῆκος ἐπὶ μέσον πλάτος ἐπὶ μέσον ὕψος).

6. Χῶρος μηχανοστασίου

(1) Ἡ χωρητικότης μηχανοστασίου τὸ ὅποιον ἐκτείνεται ἀπὸ πλευρᾶς εἰς πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ κεῖται κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως:

Μετρεῖται τὸ μέσον μῆκος ἐκάστου τμήματος εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους αὐτοῦ, τὸ ὅποιον ὕψος μετρεῖται ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου, ἀπὸ τῆς κάτω ὀψείως τοῦ καταστρώματος τοῦ ἀποτελοῦντος τὴν ὀροφήν τοῦ χώρου μέχρι τῶν διπυθμένων ἢ τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων, ἀφαιρούμενον τοῦ πάχους τῆς ἐπιστρώσεως, ἐὰν ὑπάρχη.

Ἐν συνεχείᾳ προσδιορίζεται τὸ μέσον πλάτος ὡς ἀκολούθως:

Διὰ χώρους κειμένους εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου, λαμβάνονται τρία ἰσαπέχοντα πλάτη.

Διὰ χώρους κειμένους πρὸνθηθεν τοῦ μέσου τοῦ πλοίου, λαμβάνονται τρία (3) ἰσαπέχοντα πλάτη διὰ μῆκη μέχρι 9,14 μέτρων (30 ποδῶν), πέντε (5) ἰσαπέχοντα πλάτη διὰ μῆκη μεταξύ 9,14 καὶ 15,24 μέτρων (30 καὶ 50 ποδῶν) καὶ ἑπτὰ (7) ἰσαπέχοντα πλάτη διὰ μῆκη μεγαλύτερα τῶν 15,24 μέτρων (50 ποδῶν). Τὰ ἐν λόγῳ πλάτη μετροῦνται μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν νομέων ἢ τῆς ἐπενδύσεώς των, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους εἰς τὸ σημεῖον μετρήσεως τοῦ πλάτους.

Ὁ μέσος ὅρος τῶν ὡς ἄνω πλατῶν ἀποτελεῖ τὸ μέσον πλάτος. Τὸ γινόμενον τοῦ κατὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διαπιστουμένου μέσου μήκους ἐπὶ τὸ μέσον πλάτος ἐπὶ τὸ μέσον ὕψος, παρέχει τὴν χωρητικότητα τοῦ μηχανοστασίου εἰς κυβικὰ μέτρα ἢ κυβικούς πόδας.

(2) Ἡ χωρητικότης μηχανοστασίου τὸ ὅποιον δὲν ἐκτείνεται ἀπὸ πλευρᾶς εἰς πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ κεῖται κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, ἐξευρίσκεται διὰ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ μέσου μήκους ἐπὶ τὸ μέσον πλάτος ἐπὶ τὸ μέσον ὕψος αὐτοῦ.

7. Προεξέχον τῆς γάστρας τμήμα τοῦ ἐλικοφόρου ἄξονος καὶ λοιπαὶ προεξοχαί.

Ἡ χωρητικότης προεξέχοντος τῆς γάστρας τμήματος τοῦ ἐλικοφόρου ἄξονος ἢ ἐτέρων προεξοχῶν ἀναφερομένων εἰς

τὸ ἐδάφιον β τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 7 τοῦ παρόντος ὑπολογίζεται διὰ τῆς κατὰ τὸ δυνατόν ἀκριβεστέρας ὀγκομετρήσεως τοῦ ἐσωτερικοῦ μέρους τῶν χώρων τούτων.

8. Ἐκφρασις χωρητικότητος εἰς κόρους

Ὅσακις κατὰ τὴν ἐξεύρεσιν τῆς χωρητικότητος τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ πλοίου οἱ ὑπολογισμοὶ ἐγένοντο εἰς πόδας, τὸ σχετικὸν ἀποτέλεσμα διαιρούμενον διὰ 100, ἐκφράζει τὴν χωρητικότητα αὐτῶν εἰς κόρους.

ΜΕΡΟΣ Β'

Αἱ διατάξεις τοῦ Μέρους τούτου ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότητος.

1. Ἀκαλύπτου ἔδραι νομέων.

(1) Τὸ τμήμα τῶν ἀκαλύπτων ἐδρῶν νομέων, ἐξαιρέσει τῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου, τὸ ὅποιον κεῖται ἄνωθεν τῆς κατωτέρω περιγραφομένης ὀριζοντίου γραμμῆς, δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότητος.

(2) Ἡ ἀνωτέρω ἀναφερομένη ὀριζόντιος γραμμὴ εἶναι μία τοιαύτη* διερχομένη διὰ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου εἰς ὕψος ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ μεγίστου ὕψους ἀκαλύπτων ἐδρῶν νομέων, ὅπερ καθορίζεται ὑπὸ τῶν στηλῶν Α καὶ Β τοῦ Πίνακος 2 ἀναλόγως τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, ἀφοῦ τὸ ὕψος τοῦτο διορθωθῆ διὰ τῆς προσθήκης μιᾶς ἀποστάσεως ἴσης πρὸς τὴν ἀνύψωσιν τῆς κάτω ὀψείως τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῆς τρύπιδος, μετρούμενη εἰς τὸ τέταρτον τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου (βλέπε Σχήματα 3 καὶ 4).

(3) Ἡ διάταξις τῆς παρούσης παραγράφου ἔχει ἐπίσης ἐφαρμογὴν ἐπὶ πλοίων μετ' ἀκαλύπτου ἔδρας νομέων ἢ καὶ νομέων μετ' ἀκαλύπτου.

2. Διπύθμενα

Διπύθμενα κείμενα εἰς οἰονδήποτε μέρος τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος ὑπερβαίνει ἐν τοιοῦτον ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ μεγίστου ὕψους διπυθμένων, ὅπερ καθορίζεται ἐκ τῶν στηλῶν Α καὶ Γ τοῦ Πίνακος 2, διορθωμένον διὰ τῆς προσθήκης μιᾶς ἀποστάσεως ἴσης πρὸς τὴν ἀνύψωσιν τῆς κάτω ὀψείως τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῆς τρύπιδος εἰς τὸ τέταρτον τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου, θεωροῦνται οὐχὶ ὡς διπύθμενα ἀλλὰ ὡς ἀκαλύπτου ἔδραι νομέων, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος, ὅσον ἀφορᾷ τὴν καταμέτρησιν, καθορίζεται ὡς εἰς τὴν ὑποπαραγράφον (2) τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος Μέρους Β' (βλέπε Σχῆμα 5).

3. Ἀγκῶνες Παραπυθμενίδων

(1) Τὸ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν ὀριζόντιον πλάτος τῶν ἀγκῶνων παραπυθμενίδων, μετροῦμενον ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ περιβλήματος τοῦ πλοίου μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ἄκρας αὐτῶν, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη:

α) Τὸ μέγιστον ὕψος ἀκαλύπτων ἐδρῶν νομέων τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν στηλῶν Α καὶ Β τοῦ Πίνακος 2, ὅταν τοῦτο (πλάτος ἀγκῶνων παραπυθμενίδος) λαμβάνηται εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ἄνω ὀψείως τῶν ἐδρῶν τῶν ἀκαλύπτων ἐδρῶν νομέων, ἢ

β) Τὸ μέγιστον ὕψος τῶν διπυθμένων τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν στηλῶν Α καὶ Γ τοῦ Πίνακος 2, ὅταν τοῦτο (πλάτος ἀγκῶνων παραπυθμενίδων) λαμβάνηται εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ἄνω ὀψείως τῶν διπυθμένων.

(2) Ὅσακις ἡ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότης ὑπολογίζεται ἐν σχέσει πρὸς ὕψη καθοριζόμενα βάσει τῶν προβλέψεων τῶν προηγουμένων παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ Μέρους τούτου, ὡς κατώτερον πλάτος ἐκάστης ἐγκαρσίας τομῆς λαμβάνεται τὸ πλάτος μεταξύ τοῦ περιβλήματος εἰς τὸ εἰρημένον ὕψος, μείον τὸ διπλάσιον τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ὕψους ἀκαλύπτου ἔδρας νομέας (στηλαὶ Α καὶ Β πίνακος 2) ἢ μείον τὸ διπλάσιον πλάτος τοῦ ἀγκῶνος παραπυθμενίδος, οἰονδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι τὸ μικρότερον.

4. Πλάτος νομέων

(1) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως τῆς ἐπομένης ὑποπαραγράφου (2), τὸ τμήμα τῶν νομέων τὸ ὑπερβαῖνον τὸ μέγιστον δι' αὐτοὺς ἐπιτρεπόμενον πλάτος συμφώνως πρὸς τὸν Πίνακα 3, δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὰς μετρήσεις διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότητος.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου μὲ πλατυτέρους καὶ στενωτέρους νομεῖς ἐναλλασσομένους ἀλληλοδιαδόχως, τὸ πλάτος νομέων τὸ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν διὰ τὴν καταμέτρησιν, δὲν θὰ ὑπερβαίνη τὴν μικροτέραν ἐκ τῶν ἀκολουθῶν δύο (2) διαστάσεων :

- α) τὸ διπλάσιον τοῦ πλάτους τῶν στενωτέρων νομέων, ἢ
- β) τὸ μέγιστον πλάτος νομέων τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Πίνακος 3.

5. Ἐκπτώσεις δι' ἐπίστρωσιν ἢ ἐπένδυσιν

Οἱ περιορισμοὶ οἱ τιθέμενοι διὰ τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ Μέρους τούτου δὲν ἀφοροῦν τὴν ἐπιτρεπόμενην ἐκπτώσιν διαστάσεων, λόγῳ ὑπάρξεως ἐπενδύσεως ἢ ἐπιστρώσεως κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα χωρητικότητος.

Ἄρθρον 21.

Κανὼν II

1. (1) Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς χωρητικότητος κατὰ τὸν παρόντα Κανὼνα II ἐνεργεῖται διὰ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, τοῦ μεγίστου πλάτους καὶ τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου αὐτοῦ.

(2) Τὸ μῆκος τοῦ πλοίου μετρεῖται ἐπὶ τῆς ἄνω ὀψεως τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ἐπὶ εὐθείας γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὴν τρόπιδα μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψεως τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος παρὰ τὴν στεῖραν καὶ τῆς πρυμναίας ὀψεως τοῦ ποδοστήματος ἢ τῆς πρῶταις ὀψεως τοῦ ἄξονος τοῦ πηδαλίου, ὡσάκις δὲν ὑπάρχη ποδόστημα.

(3) Τὸ μέγιστον πλάτος μετρεῖται ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, εἰς τὸ πλατύτερον μέρος τοῦ πλοίου καὶ μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς ὀψεως τοῦ περιβλήματος, μὴ λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ περιζώματος.

(4) Ἡ ἐξωτερικὴ περίμετρος μετρεῖται εἰς τὴν θέσιν μετρήσεως τοῦ μεγίστου ἐξωτερικοῦ πλάτους ἀπὸ τῆς ἄνω ἀκμῆς τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ ἀντιστοίχου σημείου εἰς τὴν ἑτέραν πλευρὰν αὐτοῦ.

(5) Τὸ ἡμιἄθροισμα τοῦ μεγίστου πλάτους καὶ τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου ὑψοῦται εἰς τὸ τετράγωνον, τὸ προκύπτου δὲ γινόμενον πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ μῆκος, ὀρίζομενον ὡς ἀνωτέρω.

Τὸ γινόμενον τοῦτο πολλαπλασιάζεται ἐπὶ 0,17, προκειμένου περὶ ξυλίνου πλοίου, ἢ ἐπὶ 0,18, προκειμένου περὶ σιδηρῶν ἢ ἐξ ἑτέρας ὕλης πλοίων, παρέχει τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου ὑπὸ τὸ ἀνώτερον κατάστρωμα εἰς κυβικὰ μέτρα ἢ κυβικὸς πόδας, ἀναλόγως τοῦ χρησιμοποιηθέντος μετρικοῦ συστήματος.

2. Εἰς ἣν περίπτωσιν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ ἢ λήψις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζομένης ἐξωτερικῆς περιμέτρου, λόγῳ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου, ἢ περίμετρος αὐτὴ εὑρίσκειται διὰ προσθέσεως τοῦ μεγίστου ἐξωτερικοῦ πλάτους καὶ τοῦ διπλασίου τοῦ κοίλου τοῦ πλοίου καὶ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἀθροίσματος τούτου ἐπὶ 0,98. Τὸ κοῖλον μετρεῖται ἐν προκειμένῳ ἀπὸ τῆς ἄνω ἀκμῆς τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου, μέχρι τῆς κάτω πλευρᾶς τῆς τρόπιδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 22.

Ἀνακαταμέτρησις

1. Πᾶν πλοῖον ἀνακαταμετρεῖται :

α) Τῇ αἰτήσῃ τοῦ πλοιοκτῆτου αὐτοῦ καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡσάκις συντρέχει μία τῶν κάτωθι περιπτώσεων :

αα) ἐπὶ τῇ ἐκτελέσει μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν ἀλλοιουσῶν τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου.

ββ) ἐφ' ὅσον αἰτεῖται ὅπως ἐξαίρεθῶν, περιληφθῶν ἢ ἐκπεσθῶν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, χώροι οἴτινες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, περιλαμβάνονται, ἐξαίρουνται ἢ ἐκπίπτουνται τῆς χωρητικότητος κατ' αἰτήσιν τοῦ πλοιοκτῆτου.

γγ) ὡσάκις βασίμως ἀμφισβητεῖται ἡ ὀρθότης τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς γενομένης καταμετρήσεως.

δδ) ἐφ' ὅσον αἰτεῖται ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταμέτρησις πλοίου, καταμετρηθέντος ἤδη κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προῖσχυσάσης Νομοθεσίας.

εε) ὡσάκις αἰτεῖται καταμέτρησις κατὰ τὸν Κανὼνα I πλοίου καταμετρηθέντος κατὰ τὸν Κανὼνα II.

β) Τῇ διαταγῇ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπιχειρηματικῶν ἢ τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡσάκις κατὰ τὴν κρίσιν αὐτῶν ἐπιβάλλεται δι' οἰονδήποτε λόγον ἀνακαταμέτρησις καὶ ἐιδικώτερον διὰ τὰς κάτωθι ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένας αἰτίας :

αα) πρὸς διαπίστωσιν διενεργείας μετασκευῶν, ἐπισκευῶν ἢ ἀλλαγῶν χρησιμοποίησεως χώρων καὶ τῶν συνεπειᾶ τούτων ἐπελθουσῶν μεταβολῶν χωρητικότητος.

ββ) πρὸς ἐλεγχον τῆς ὀρθότητος γενομένης καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως ἢ πρὸς διόρθωσιν διαπιστωθέντων κατὰ τὴν διενέργειαν τούτων σφαλμάτων.

2. Ἐν περιπτώσει μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν ἢ μεταβολῶν χρησιμοποίησεως χώρων συνεπεία τῶν ὁποίων ἀλλοιοῦται ἡ ὀλικὴ ἢ ἡ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου, ὁ πλοιοκτῆτης ὑποχρεοῦται νὰ ζητήσῃ τὴν ἔκδοσιν Πιστοποιητικοῦ Ἀνακαταμετρήσεως. Ἡ σχετικὴ αἰτήσις ὑποβάλλεται εἰς τὴν Ἐπιθεωρήσιν Ἐμπορικῶν Πλοίων τὸ βραδύτερον μέχρι πέρατος τῶν ὡς ἄνω μετασκευῶν, ἐπισκευῶν ἢ μεταβολῶν χρησιμοποίησεως, χώρων, ὑποβαλλομένων συγχρόνως τῶν ἀπαραιτήτων κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων σχεδίων, σκαριφημάτων ἢ καὶ λοιπῶν σχετικῶν στοιχείων.

Ἀνεξαρτήτως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑποχρέωσεως τοῦ πλοιοκτῆτου, ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ἐγένοντο τοιαῦτα μετασκευαί, ἐπισκευαί ἢ ἀλλαγαί χρησιμοποίησεως χώρων, ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ ταύτας ἀμέσως εἰς τὴν Ἐπιθεωρήσιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, δι' ἰδιαίτερας ἀναφορᾶς τοῦ ὑποβαλλομένης ἀπ' εὐθείας εἰς αὐτὴν ἢ μέσῳ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ὁποίας ὁρμεῖ τὸ πλοῖον κατὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἐν λόγῳ μετασκευῶν, ἐπισκευῶν, μεταβολῶν ἢ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ὁποίας τὸ πρῶτον θὰ καταπλεύσῃ τὸ πλοῖον μετὰ τὴν διενέργειαν τούτων.

3. Ἡ ἀνακαταμέτρησις, ἀναλόγως τῆς αἰτίας δι' ἣν ἐνεργεῖται, δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, νὰ περιλαμβάνῃ ὀρισμένους μόνον χώρους τοῦ πλοίου ἢ τοῦτο ἐν τῷ συνόλῳ του.

4. Ἐφ' ὅσον ἐκ γενομένης ἀνακαταμετρήσεως διαπιστωθῶν διαφοραὶ εἰς τὴν ὀλικὴν ἢ καθαρὰν χωρητικότητα ἐν τῷ συνόλῳ των ἢ εἰς τὰ μέρη αὐτὰ ἀπαρτίζουν τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα ἢ τοὺς καθ' ἕκαστα ἐκπιπτομένους χώρους, ἐκδίδεται Πιστοποιητικὸν Ἀνακαταμετρήσεως.

"Άρθρον 23.

Άρμοδιαί Ἀρχαί πρὸς διενέργειαν καταμετρήσεων καὶ ἀνακαταμετρήσεων

1. Ἀρμοδιαί Ἀρχὴ πρὸς καταμέτρησην ἢ ἀνακαταμέτρησην πλοίου καὶ προσδιορισμὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος τῆς θέσεως τῆς γραμμῆς χωρητικότητος εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Κατ' ἐξαιρέσειν, ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 καταμέτρησις ἢ ἀνακαταμέτρησις πλοίου κατὰ τὸν Κανόνα II ἢ κατὰ τὸν ἐν παραγρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὀριζόμενον τρόπον, δύναται νὰ ἐνεργηθῆ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὰ νηολόγια τῆς ὁποίας πρόκειται νὰ ἐγγραφῆ ἢ εἶναι ἐγγεγραμμένον τὸ πλοῖον ἢ ἐγκρίσει τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑφ' ἐτέρας Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ὁρμεῖ ἢ ναυπηγεῖται τὸ πλοῖον. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν οἱ ὑπολογισμοὶ καταμετρήσεως μετὰ σχετικῶν σκαριφήματος ἀποστέλλονται ὑπὸ τῆς ἐνεργήσεως τὴν καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν Ἀρχῆς εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων πρὸς ἔλεγχον.

"Άρθρον 24.

Δυνατότης ἀναθέσεως καταμετρήσεως καὶ καθορισμοῦ θέσεως γραμμῆς χωρητικότητος εἰς Νηογνώμονας

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Βασ. Διατάγματος ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐξουσιοδοτοῦνται Ἕλληνικοὶ καὶ ξένοι Νηογνώμονες διὰ τὴν διενέργειαν, δαπάναις τοῦ πλοιοκτῆτου, τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταμετρήσεως χωρητικότητος τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τὸν προσδιορισμὸν καὶ σήμανσιν τῆς γραμμῆς χωρητικότητος (TONNAGE MARK).

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων πρὸς ἐκδοσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως ἢ Ἀνακαταμετρήσεως τοῦ πλοίου :

α) Τὸ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως τοῦ Νηογνώμονος.

β) Βεβαίωσις αὐτοῦ ὅτι ἡ γραμμὴ χωρητικότητος, ὁσάκις αἰτεῖται ὁ προσδιορισμὸς αὐτῆς, προσδιορισθῆ καὶ ἐσημάνθη ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

γ) Τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἀπαραίτητα κατὰ περίπτωσιν σχέδια, ὑπολογισμοὶ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα.

3. Πᾶσα παραποίησης τῶν ἀνωτέρω (πιστοποιητικῶν, σχεδίων, ὑπολογισμῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων) θεωρεῖται ὡς πλαστογραφία δημοσίου ἐγγράφου καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

"Άρθρον 25.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως

1. Μεθ' ἐκάστην καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν πλοίου ἐνεργουμένην ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθροις 23 καὶ 24 τοῦ παρόντος ἄρμοδιαν Ἀρχῶν ἢ ἐξουσιοδοτημένων Νηογνώμονων, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τὸ ὑπὸ τῆς ἐδαφ. α τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 27 προβλεπόμενον Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως ἢ Ἀνακαταμετρήσεως, ἐκτὸς ἐὰν ἡ καταμέτρησις ἢ ἀνακαταμέτρησις ἐγένετο ὑπὸ τῶν ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 23 Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ὅτε τὸ σχετικὸν Πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται ὑπ' αὐτῶν μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῶν σχετικῶν ὑπολογισμῶν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τῆς γραμμῆς χωρητικότητος καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἡ σήμανσις ταύτης ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐνεργεῖται μερίμνη καὶ

δαπάναις τοῦ πλοιοκτῆτου κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων μετὰ ταῦτα δὲ ἐκδίδεται τὸ οἰκεῖον Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως ἢ Ἀνακαταμετρήσεως.

3. Ἐκ τῶν ἐκδιδόμενων Πιστοποιητικῶν Καταμετρήσεως ἢ Ἀνακαταμετρήσεως ἐν ἀντίτυπον προορίζεται διὰ τὸν πλοιοκτῆτην πρὸς χρῆσιν τοῦ πλοίου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου δέον νὰ φέρεται ὑποχρεωτικῶς, ἐν ἀντίτυπον προορίζεται διὰ τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἕτερον τοιοῦτον διὰ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὰ νηολόγια τῆς ὁποίας θὰ ἐγγραφῆ ἢ εἶναι ἐγγεγραμμένον τὸ πλοῖον.

4. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 24 Βασ. Διατάγματος, ἐξακολουθεῖ ἰσχύον τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β.Δ. 488/1968 «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Νηογνώμονων διὰ τὴν καταμέτρησιν τῶν ἑλληνικῶν πλοίων κλπ.».

"Άρθρον 26.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως βάσει ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως

1. Πλοῖα ὑψούντα τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ φέροντα Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως συντεταγμένον ὑπὸ τῆς ἄρμοδιας Κρατικῆς Ἀρχῆς ἢ ὑπὸ Νηογνώμονος κατ' ἐξουσιοδότησιν τῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμῶν καταμετρήσεως ὁμοίων πρὸς τοὺς Ἕλληνικοὺς, δὲν ὑποβάλλονται εἰς νέαν καταμέτρησιν ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ των εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως δὲν ἐνηργήθησαν μετασκευαὶ καὶ ἐπισκευαὶ ἀλλοιούσαι τὴν χωρητικότητά των. Ἐν τῇ περιπτώσει αὐτῇ ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τὸ ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 27 προβλεπόμενον Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως βάσει τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ, γιγνομένης περὶ τούτου μνεσίας ἐπὶ τοῦ ἐκδιδόμενου Πιστοποιητικοῦ.

2. Κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐπιτρέπεται ἢ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως, βάσει ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ καὶ ἐὰν ἐτι τοῦτο δὲν εἶναι συντεταγμένον ἐπὶ τῇ βάσει ὁμοίων πρὸς τοὺς Ἕλληνικοὺς, Κανονισμῶν Καταμετρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐν αὐτῷ ἢ καὶ εἰς ἕτερα προσκομιζόμενα εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων στοιχεῖα ὑπάρχουν τὰ ἀπαραίτητα δεδομένα διὰ τὴν καθορισμὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς Ἕλληνικοὺς Κανονισμοὺς καταμετρήσεως. Ἐν τῇ περιπτώσει αὐτῇ ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐνεργεῖ ἔλεγχον τῶν προσκομιζόμενων στοιχείων χωρητικότητος, ἐπαληθεύουσα ἐν ἀνάγκῃ ταῦτα δι' ἐπιτοπίου καταμετρήσεως τμημάτων τοῦ πλοίου.

"Άρθρον 27.

Θέματα ρυθμιζόμενα διὰ Β.Δ.

1. Διὰ Βασ. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ:

α) Ὅριζεται ὁ τύπος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως ἢ Ἀνακαταμετρήσεως.

β) Δύναται νὰ καθορίζωνται ἐξαιρούμενοι καὶ ἐκπιπτόμενοι ἐκ τῆς χωρητικότητος χώροι, ἀναλόγως τῆς ἐξελίξεως τῆς ναυπηγικῆς τέχνης καὶ τῶν ἐκάστοτε δεδομένων τῆς τεχνικοοικονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων.

γ) Δύναται νὰ ρυθμίζωνται τὰ τῆς καταμετρήσεως ἑλληνικῶν πλοίων βάσει ἁλλοδαπῶν εἰδικῶν Κανονισμῶν Καταμετρήσεως, ὡς καὶ πᾶν θέμα σχετιζόμενον πρὸς τὰς ταιούτας καταμετρήσεις.

δ) Δύναται νὰ καθορίζεται πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια σχέσιν ἔχουσα μετὰ τὴν μέθοδον ὑπολογισμοῦ τῆς χωρητικότητος, ἀναλόγως τῆς ἐξελίξεως τῆς ναυπηγικῆς τέχνης καὶ

των ἐλάχιστε δεδομένων τῆς τεχνικοοικονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων.

2. α) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παρούσης παραγράφου, ὅπου ἐν τῇ κειμένη νομοθεσίᾳ ἡ χωρητικότης λαμβάνεται ὡς κριτήριον ἐπιβολῆς φόρων, τελῶν ἢ λοιπῶν οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων πάσης φύσεως, μετὰ τὴν θέσιν ἐν ἰσχύϊ τοῦ παρόντος, ὡς τιαύτη χωρητικότης, προκειμένου περὶ πλοίου ἔχοντος δύο ζεύγη χωρητικότητων, λόγῳ ἐφαρμογῆς τῶν ἀρθρῶν 16 καὶ ἐπομένων τοῦ παρόντος, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ χωρητικότης τοῦ μεγαλύτερου ζεύγους.

β) Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Βασ. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενον προτάσει τῶν ἀρμοδίων κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, καθορίζονται αἱ περιπτώσεις καὶ αἱ προϋποθέσεις καθ' αἶς, ἐπὶ πλοίου ἔχοντος δύο ζεύγη χωρητικότητων, συνεπεῖς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρθρῶν 16 καὶ ἐπομένων τοῦ παρόντος, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πρὸς ὑπολογισμόν τῶν οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων αὐτοῦ, ἐξαιρέσει τῆς φορολογίας, ἡ χωρητικότης τοῦ μικροτέρου ζεύγους ἐναλλακτικῶς πρὸς τὴν τιαύτην τοῦ μεγαλύτερου.

Ἄρθρον 28.

Ἀμοιβαία ἀναγνώρισις μεταξύ τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐτέρων Κρατῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων

1. Διὰ Βασ. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενον προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως κυροῦνται δηλώσεις ἢ συμφωνίαι συναπτόμεναι μεταξύ τῆς Ἑλλάδος καὶ οἰουδήποτε ἄλλου Κράτους καὶ ἀφορῶσαι τὴν ἀμοιβαίαν ἀναγνώρισιν τῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐκατέρου Κράτους ἐκδιδόμενων ἢ ἐκδοθησομένων πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων τῶν φερόντων τὴν σημαίαν αὐτῶν.

2. Αἱ κατὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος κεκυρωμένα δηλώσεις ἢ συμφωνίαι ἐπὶ θεμάτων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

Ἄρθρον 29.

Κυρώσεις ἐπὶ παραλείψει ἐνεργειῶν πρὸς καταμέτρησιν

1. Ἐν ἡ περιπτώσει πρὸς διευκόλυνσιν τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου, ἔχει ἐκδοθῆ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ παρόντος, προσωρινὸν Πιστοποιητικὸν Καταμετρήσεως μέχρι τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ ὁποίου δὲν ἐνηργήθη ἢ κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς Κανονισμοὺς καταμετρήσεως τοῦ πλοίου ἢ καὶ δὲν ἐνηργήθησαν τὰ δέοντα ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου πρὸς ἐκδοσιν τοῦ ὀριστικοῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εὐθυνομένους εἰς ὀλόκληρον, ἐκ τριῶν χιλιάδων (3.000), μέχρι τριάκοντα χιλιάδων (30.000) δραχμῶν.

2. Ἡ ποινὴ προστίμου ἐπιβάλλεται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Διὰ τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως τίθεται πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εὐλογος προθεσμία, ἣτις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τοὺς ἕξ (6) μῆνας, ἐντὸς τῆς ὁποίας δέον ὅπως τὸ πλοῖον καταμετρηθῆ. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, διπλασιάζεται τὸ ἐπιβληθὲν πρόστιμον καὶ τίθεται συγχρόνως νέα τρίμηνος προθεσμία, μετὰ τὸ πέρασ τῆς ὁποίας δύναται νὰ ἀπαγορευθῆ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐκδιδόμενης κατόπιν εἰσηγήσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Διὰ τῆς ἐν λόγῳ ἀποφάσεως καθορίζονται καὶ αἱ προϋποθέσεις ἄρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως τοῦ ἀπόπλου.

Ἄρθρον 30.

Κυρώσεις ἐπὶ παραλείψει ἐνεργειῶν πρὸς ἀνακαταμέτρησιν

1. Δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπι-

θεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου τριῶν χιλιάδων (3.000) μέχρι τριάκοντα χιλιάδων (30.000) δραχμῶν:

α) Ἐν περιπτώσει ἐκτελέσεως μετασκευῶν, ἐπισκευῶν ἢ ἀλλαγῶν χρησιμοποίησεως χώρων ἀλλοιουσῶν τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας τοὺς παραλείποντας νὰ ζητήσουν ἀρμοδίως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν ἢ ἀπὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἀλλαγῆς χρησιμοποίησεως χώρων, τὴν ἀνακαταμέτρησιν τοῦ πλοίου τῶν, ὡς καὶ εἰς τοὺς παραλείποντας τὰς περαιτέρω ἐπιβαλλομένας ἐνεργείας πρὸς ἐκδοσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Ἀνακαταμετρήσεως τοῦ πλοίου.

β) Ἐν περιπτώσει ἀνακαταμετρήσεως διαταχθείσης δι' οἰονδήποτε λόγον αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας καὶ τοὺς πλοιάρχους οἵτινες ὑπαίτιως καθυστεροῦν ἢ ὀψωσδήποτε ἀποφεύγουν νὰ θέσουν τὸ πλοῖον εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἀρχῆς πρὸς ἀνακαταμέτρησιν ἢ δὲν παρέχουν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 3 τοῦ παρόντος, τὰς ἀπαραιτήτους πρὸς τοῦτο διευκολύνσεις, σχέδια, προδιαγραφὰς κλπ.

2. Ἡ ποινὴ προστίμου τῆς παραγρ. 1, μειωμένου εἰς τὸ ἕμισυ, ἐπιβάλλεται:

α) Εἰς τοὺς πλοιάρχους, παραβάτας τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 22 καὶ

β) Εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας πλοίων καταμετρηθέντων κατ' ἐξαιρέσιν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 4, κατὰ τὸν Κανὸνα II, οἵτινες παραλείπουν νὰ ἐνεργήσουν τὰ δέοντα διὰ τὴν ἀνακαταμέτρησιν τῶν πλοίων τῶν κατὰ τὸν Κανὸνα I.

3. Τὰ ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 29 καθοριζόμενα, ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ἀνακαταμετρήσεως.

Ἄρθρον 31.

Κυρώσεις διὰ παραβάσεις ἀναφερομένας εἰς τὴν γραμμὴν χωρητικότητος

1. Ἐὰν μετὰ γενόμενον ἔλεγχον ἀποδειχθῆ ὅτι ἡ γραμμὴ χωρητικότητος ἔχει παραποιηθῆ εἴτε κατὰ σχῆμα καὶ διαστάσεις εἴτε ὡς πρὸς τὴν θέσιν τὴν ἐν τῷ Πιστοποιητικῷ Καταμετρήσεως ἀναφερομένην, ἐπιβάλλεται εἰς τὸν πλοίαρχον ποινὴ προστίμου τριῶν χιλιάδων (3.000) μέχρις ἐξήκοντα χιλιάδων (60.000) δραχμῶν. Εἰς ὀλόκληρον ὑπεύθυνος μετὰ τοῦ πλοιάρχου, διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ προστίμου, τυγχάνει ὁ πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως.

2. Ἡ ποινὴ προστίμου ἐπιβάλλεται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τῆς βεβαιούσης τὴν παράβασιν Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς.

3. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ πλοιοκτῆτην ἢ πράκτορα τῆς ἐπιβαλλούσης τὴν ποινὴν προστίμου ἀποφάσεως, μέχρι πληρωμῆς αὐτοῦ ἢ καταθέσεως πρὸς τὴν ἐκδοῦσαν τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν ἐπιβολῆς ποινῆς προστίμου Ἀρχὴν ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς δι' ὅσον ποσόν, ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου. Ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου ἐν πάσῃ περιπτώσει ἀπαγορεύεται μέχρις ὅτου ἀρθῆ ἡ προκαλέσασα τὴν ἐπιβολὴν ποινῆς προστίμου αἰτία.

Ἄρθρον 32.

Εἰς ὀλόκληρον ὑπεύθυνος διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ προστίμου Τρόπος εἰσπράξεως αὐτοῦ

1. Ὅσακις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου εἰς τὸν πλοιοκτῆτην, εἰς ὀλόκληρον ὑπεύθυνος διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ προστίμου καθίσταται ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τοῦ πλοιοκτῆτου.

2. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ Δημοσίων Ἐσόδων εἰς δραχμὰς, τοῦ κυκλοφοροῦντος νομίσματος καὶ περιέρχονται κατὰ τὸ ἕμισυ εἰς τὸ Δημόσιον καὶ κατὰ τὸ ἕτερον ἕμισυ εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

3. Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι κυρώσεις ἐπιβάλλονται ἀνεξαρτήτως συντρέχουσας τυχόν ποινικῆς ἢ καὶ πειθαρχικῆς διώξεως.

Ἄρθρον 33.

Προσφυγὴ

1. Κατὰ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀποφάσεων ἐπιβολῆς ποινῶν πρόστιμου, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεώς των, ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀποφαινομένου ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς προσφυγῆς.

2. Ὑποβαλλόμεναι προσφυγαὶ δὲν ἐκδικάζονται, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει καταβληθῆ τὸ πρόστιμον ἢ κατατεθῆ παρὰ τῶν ὑποχρέων ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς δι' ἴσον ποσόν.

Ἄρθρον 34.

Τέλη Καταμετρήσεως καὶ Ἀνακαταμετρήσεως

1. Διὰ Βασ. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβληθῆ τέλος:

α) Ἐπὶ τῇ καταμετρήσει ἢ ἀνακαταμετρήσει πλοίου ἐνεργουμένη ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθρῳ 23 τοῦ παρόντος ἀρμοδίων Ἀρχῶν.

β) Ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ὀριστικοῦ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως συντασσομένου βάσει ἀλλοδαποῦ ἀντιστοίχου τοιούτου ἢ βάσει Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως ἐξουσιοδοτημένου Νηογνώμονος ἢ ἐπὶ τῇ ἐκδόσει Πιστοποιητικοῦ Ἀνακαταμετρήσεως ἐκδιδόμενου βάσει ἀντιστοίχου Πιστοποιητικοῦ ἐξουσιοδοτημένου Νηογνώμονος.

2. Οὐδὲν τέλος καταβάλλεται ὡσάντις ἢ καταμετρήσεως ἐνεργεῖται αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς:

α) Πρὸς ἔλεγχον τῆς ὀρθότητος γενομένης καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως καὶ

β) Πρὸς διαπίστωσιν μεταβολῆς τῆς χωρητικότητος λόγω διενεργείας μετασκευῶν, ἐπισκευῶν, ἀλλαγῶν χρησιμοποίησεως χώρων ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον τελικῶς διαπιστωθῆ ὅτι ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου δὲν ἔχει μεταβληθῆ.

Ὡσαύτως οὐδὲν τέλος καταβάλλεται ὡσάντις ἀνακαταμετρήσεως γενομένη συμφώνως τῇ παραγρ. 1α (γγ) τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος, ἀποδείξῃ ὅτι ἡ ἀμφισβητούμενη καταμετρήσεως ἦτο ὄντως ἐσφαλμένη (ἐπὶ πλέον ἢ ἑλάττων) κατὰ ποσοστὸν μεγαλύτερον τοῦ 3%.

3. Τὰ εἰσπραττόμενα τέλη κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 34 περιέρχονται κατὰ τὸ ἕμισυ εἰς τὸ Δημόσιον καὶ κατὰ τὸ ἕτερον ἕμισυ εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

4. Ἀνεξαρτήτως τῆς καταβολῆς ἢ μὴ τελῶν, ἐφ' ὅσον αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργασίαι ἐνεργοῦνται κατ' αἴτησιν τοῦ πλοιοκτῆτου εἰς ἕτερον ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς λιμένα ἢ εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς ὑπὸ ὄργανον τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐπιβαρύνεται οὗτος μὲ τὰ κατὰ Νόμον ὁδοιπορικὰ ἔξοδα τῶν μετακινουμένων, τὰ ὅποια καὶ προκαταβάλλει εἰς τὴν Ἐπιθεωρήσιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 35.

Ὑποβαλλόμενα εἰς Ἐπιθεωρήσιν Ἐμπορικῶν Πλοίων σχέδια καὶ προσδιοριστικὰ στοιχεῖα τῆς θέσεως τῆς γραμμῆς χωρητικότητος

Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν Ἐπιθεωρήσιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐν γένει σχέδια ἢ καὶ

προσδιοριστικὰ στοιχεῖα ὑπολογισμοῦ τῆς θέσεως τῆς γραμμῆς χωρητικότητος, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν συνταχθῆ ὑπὸ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, Νηογνώμονος, ὅστις ἐνήργησε τὴν σχετικὴν καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν χωρητικότητος, δεόν νὰ εἶναι συντεταγμένα καὶ ὑπευθύνως ὑπογεγραμμένα διὰ τὴν ὀρθότητα, πληρότητα καὶ ἀκρίβειαν αὐτῶν παρὰ διπλωματούχου ναυπηγοῦ.

Ἄρθρον 36.

Χρησιμοποίησις μείζονος ζεύγους χωρητικότητων εἰς θέματα ἀσφαλείας πλοίων

1. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὑποχρεώσεων, εἰς θέματα ἀσφαλείας πλοίων ἐφωδιασμένων διὰ Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως ἀναγράφοντος δύο ζεύγη χωρητικότητων, συνεπείῃ ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 16, λαμβάνεται πάντοτε ὑπ' ὄψιν τὸ ζεύγος τῆς μείζονος χωρητικότητος.

2. Ὡς θέματα ἀσφαλείας νοοῦνται, ἐνδεικτικῶς, ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας καὶ συνθέσεως πληρώματος

Ἄρθρον 37.

Τροποποιούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«1. Διὰ Β. Δ/τος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύναται νὰ ἐπιβληθῆ τέλος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν ἐνεργουμένων παρὰ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 Ἀρχῶν καὶ τοπικῶν Ἐπιτροπῶν Ἐπιθεωρήσεως, ἐπιθεωρήσεων ἐλέγχου σχεδιαγραμμάτων, πειραμάτων εὐσταθείας, χαράξεως γραμμῶν φόρτώσεως, δοκιμῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν ἀφορωσῶν ἑλληνικὰ πλοῖα»

Ἄρθρον 38.

Καταργούμεναι διατάξεις

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται

(α) Ὁ νόμος ΓΤΙΕ (3315) 1908 «περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ. 151 Α'/1908).

(β) Τὸ ἀπὸ 20-2-1909 Β.Δ. «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΓΤΙΕ' «περὶ καταμετρήσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

(γ) Τὸ Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΤΙΕ' (3315) «περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 291 Α'/1925).

(δ) Ὁ Νόμος 4476 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου ΓΤΙΕ' «περὶ καταμετρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» καὶ τοῦ ἀπὸ 29 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου ΓΤΙΕ' (ΦΕΚ. 63 Α'/1930).

(ε) Ὁ Νόμος 6113 «περὶ κυρώσεως δηλώσεων ἢ συμφωνιῶν μετὰ τῶν ξένων Κρατῶν «περὶ ἀμοιβαίας ἀναγνωρίσεως τῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 147 Α'/1934).

(στ) Τὸ ἀπὸ 5-4-1950 Β.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Β.Δ. 20-2-1909 «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΓΤΙΕ' «περὶ καταμετρήσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 102 Α'/1950).

(ζ) Τὸ ἀπὸ 11-8-1964 ὑπ' ἀριθ. 482 Β.Δ. «περὶ ἐξαιρέσεως ἐνίων χώρων ἐκ τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων καὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ τῆς ἐκπιπτομέτρης χωρητικότητος μὴ χανοστασίου» (ΦΕΚ 140 Α'/1964).

(η) Το άρθρον 19 του Νόμου 4473 «περι ελέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 102 Α'/1965).

(θ) Το άρθρον 2ον του ὑπ' ἀριθ. 66 ἀπὸ 31-12-1965 Β.Δ. «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων καὶ ρυθμίσεως ἐτέρων τινῶν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης» (ΦΕΚ 14 Α'/1966).

(ι) Τὸ ἀπὸ 18-10-1966 ὑπ' ἀριθ. 948 Β.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 482 ἀπὸ 11-8-64 Β.Δ. «περὶ ἐξαιρέσεως ἐνίων χώρων ἐκ τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων καὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ τῆς ἐκπιπτομένης χωρητικότητος τοῦ μηχανοστασίου» (ΦΕΚ 259 Α'/1966).

(ια) Τὸ ἀπὸ 16-7-1968 ὑπ' ἀριθ. 499 Β.Δ. «περὶ ἐκπτώσεως χώρων τινῶν ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων ὑπερποντίου ἀλιείας» (ΦΕΚ 161 Α'/1968).

(ιβ) Τὸ ἀπὸ 28-8-69 ὑπ' ἀριθ. 604 Β.Δ. «περὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ ἐνίων χώρων πρὸς προσδιορισμὸν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος κατηγοριῶν τινῶν φορτηγῶν πλοίων» (ΦΕΚ 186 Α'/1969).

(ιγ) Τὸ ἀπὸ 20-11-1969 ὑπ' ἀριθ. 878 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 604 ἀπὸ 28-8-69 Β.Δ. «περὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ ἐνίων χώρων πρὸς προσδιορισμὸν τῆς ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος κατηγοριῶν τινῶν φορτηγῶν πλοίων» (ΦΕΚ 285 Α'/1969) καὶ

(ιδ) Πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 39.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀρθρων 27 (παρ. 1 ἐδ. α) καὶ 34 (παρ. 1) προβλεπομένων Βασ. Διαταγμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΓΕΡΑΣ. ΦΡΑΓΚΑΤΟΣ ΑΝΤΩΝ. ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΣΠΥΡ. ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ.

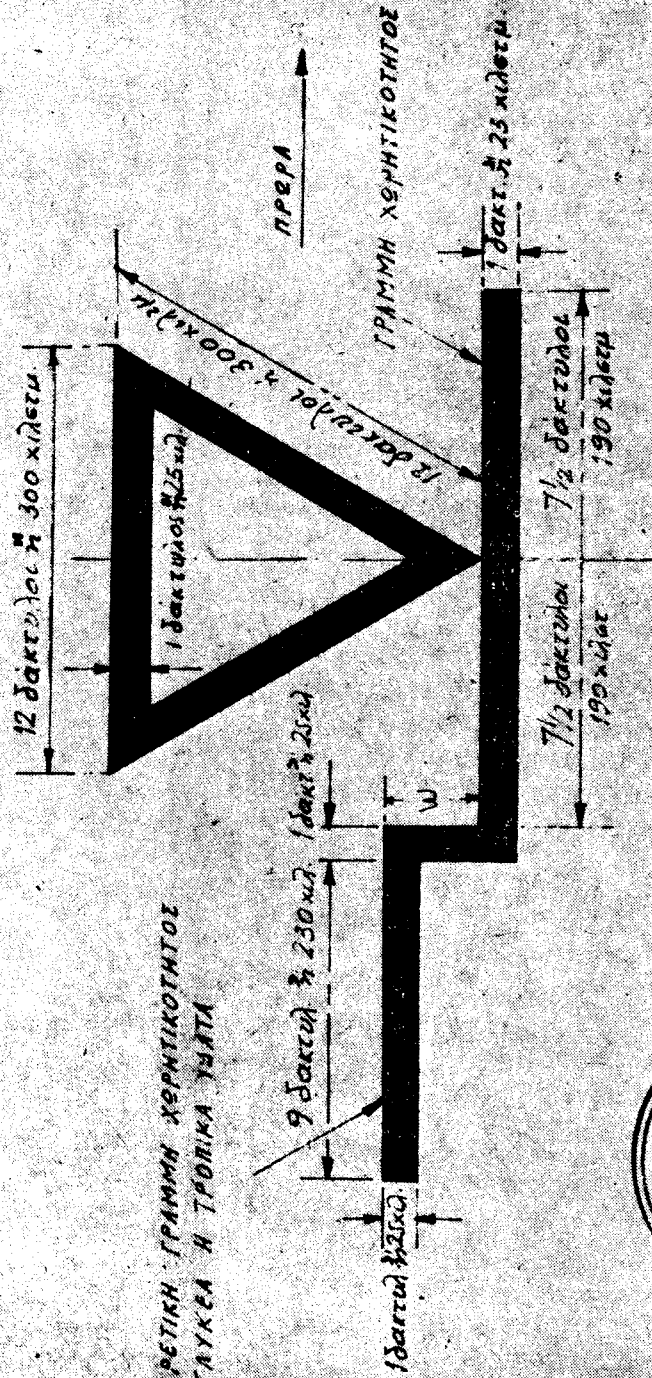
Ἐδθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

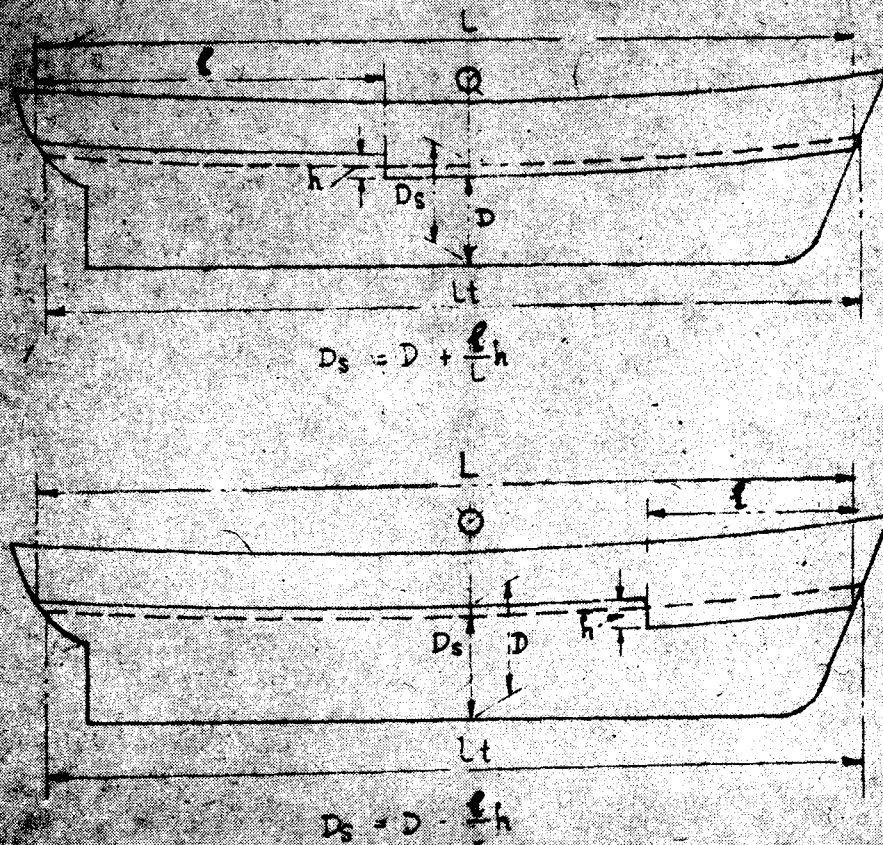
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΣΧΗΜΑ 1

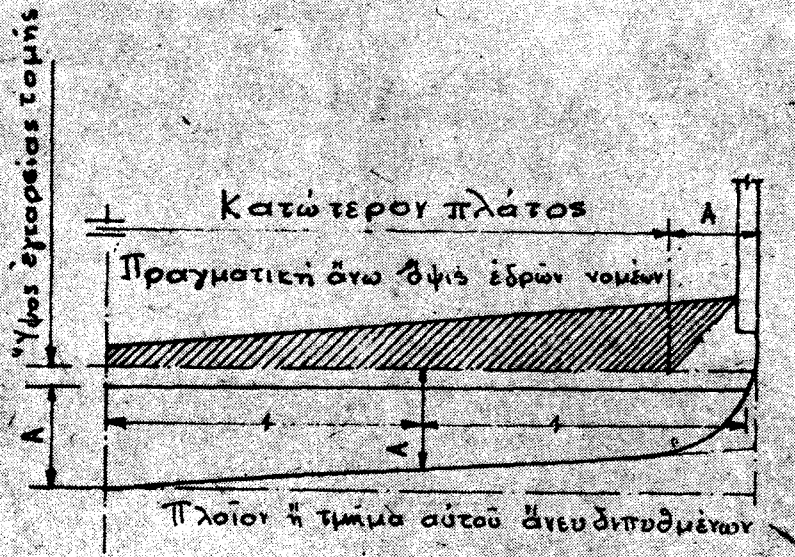


ΣΧΗΜΑ 2

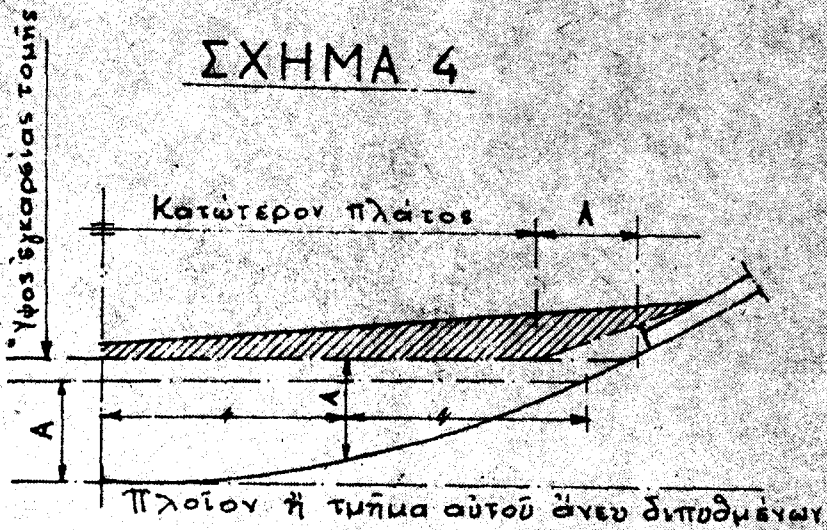
Το παρόν σχήμα δείκνυει τον τρόπον καθ' ὃν ὁρίζεται τὸ ἰσοδύναμον ἑντέρον κατάστρωμα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διαμηκῶν οὐβῶν.



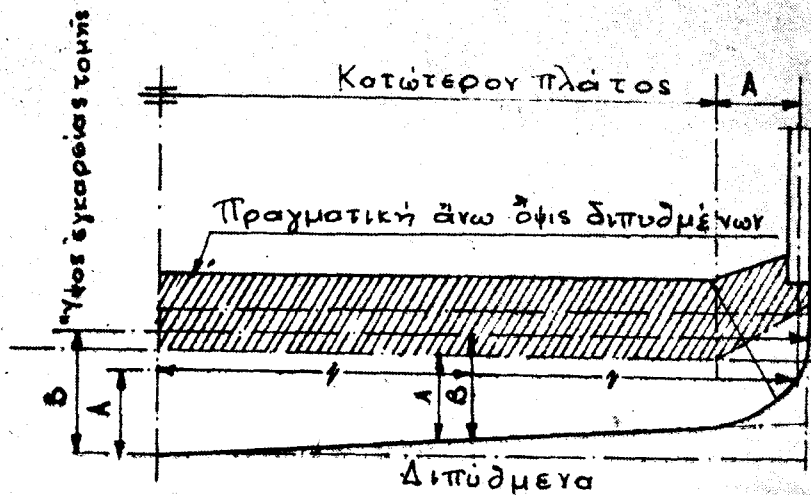
ΣΧΗΜΑ 3



ΣΧΗΜΑ 4



ΣΧΗΜΑ 5



ΠΙΝΑΞΙΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Lt. Ds	12.	13	14	15	16.	17	18	19	20
Μικροί Lt. Ds	Αποστάσεις εις χιλιομέτρα								
67 και μικρότερον	51	51	51	51	51	51	51	51	51
70	81	51	51	51	51	51	51	51	51
73	118	51	51	51	51	51	51	51	51
76	157	82	51	51	51	51	51	51	51
79	201	119	51	51	51	51	51	51	51
82	246	159	84	51	51	51	51	51	51
85	294	200	120	51	51	51	51	51	51
88	344	244	158	83	51	51	51	51	51
91	398	271	199	119	51	51	51	51	51
94	455	341	243	158	83	51	51	51	51
97	515	373	288	198	119	51	51	51	51
100	577	447	336	240	155	81	51	51	51
103	643	506	388	286	196	117	51	51	51
106	713	567	442	334	239	156	82	51	51
109	785	631	499	385	285	196	118	51	51
112	862	697	559	438	333	240	157	83	51
115	943	772	624	497	386	288	200	122	52
118	1026	845	690	556	439	336	243	161	87
121	1111	921	758	617	494	385	288	202	124
124	1199	1000	829	682	553	439	338	247	165
127	1279	1075	900	749	617	500	397	304	220
130.	1362	1154	975	820	685	566	460	365	279
133	1450	1237	1054	896	757	635	527	429	342
136	1541	1323	1135	974	832	707	596	496	407
139	1636	1413	1222	1057	912	784	671	569	479
142	1732	1504	1309	1140	992	862	746	642	529
45	1829	1597	1397	1225	1074	941	825	717	521

ΣΕΛ 2 ΠΙΝΑΚΟΣ 1

Li/Ds	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Μήκος Li εις μέτρα	Α Π Ο Β Τ Α Θ Ε Ι Σ Ε Ι Σ Χ Ι Λ Ι Ο Μ Ε Τ Ρ Α								
148	1926	1688	1485	1309	1155	1019	898	790	692
151	2020	1778	1570	1390	1233	1095	971	861	761
154	2112	1865	1653	1470	1309	1168	1042	930	828
157	2203	1951	1735	1548	1384	1241	1112	998	894
160	2288	2032	1812	1622	1455	1308	1177	1061	955
163	2374	2112	1888	1694	1525	1375	1241	1122	1015
166	2455	2189	1961	1763	1591	1438	1302	1181	1072
169	2537	2266	2033	1832	1656	1501	1363	1259	1129
172	2616	2340	2103	1899	1720	1562	1427	1295	1182
175	2694	2414	2173	1965	1783	1622	1479	1351	1236
178	2772	2487	2242	2030	1845	1682	1536	1406	1287
181	2850	2560	2312	2096	1907	1741	1579	1461	1342
184	2924	2629	2376	2157	1965	1797	1646	1512	1391
187	2999	2693	2441	2217	2022	1853	1700	1563	1440
190	3072	2763	2506	2280	2083	1909	1753	1614	1489
193	3144	2830	2569	2340	2139	1962	1804	1663	1536
196	3215	2901	2632	2398	2195	2015	1855	1711	1582
199	3286	2967	2694	2455	2250	2067	1906	1759	1628
202	3356	3032	2754	2513	2303	2118	1953	1805	1672
205	3425	3096	2814	2570	2357	2169	2001	1851	1716
208	3493	3160	2874	2626	2410	2219	2049	1897	1760
211	3561	3223	2933	2682	2462	2268	2096	1942	1803
214	3628	3285	2991	2736	2513	2317	2142	1986	1845
217	3694	3346	3048	2790	2562	2365	2187	2029	1886
220	3760	3407	3105	2843	2613	2412	2232	2072	1927
223	3825	3467	3161	2895	2662	2458	2276	2113	1966
226	3889	3526	3216	2947	2710	2504	2319	2154	2005
229	3951	3584	3270	2998	2758	2549	2361	2194	2043
232	4013	3642	3323	3047	2805	2593	2402	2233	2080
235	4075	3699	3376	3096	2851	2636	2443	2272	2117
238	4136	3755	3428	3144	2897	2678	2483	2310	2153
241	4197	3810	3479	3192	2941	2720	2523	2347	2188
244	4257	3865	3530	3240	2986	2762	2562	2384	2223

Π Ι Ν Α Κ Ο Σ Ι

Li, Ds	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Μήκος της χορδής	Αποστάσεις εις δακτύλους								
220 και μικρότερα	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
230	3,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
240	4,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
250	6,3	3,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
260	8,0	4,8	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
270	9,9	6,4	3,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
280	11,8	8,1	4,9	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
290	13,9	9,9	6,5	3,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
300	16,0	11,7	8,1	4,9	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
310	18,3	13,7	9,8	6,4	3,5	2,0	2,0	2,0	2,0
320	20,7	15,8	11,7	8,1	4,9	2,1	2,0	2,0	2,0
330	23,2	18,0	13,6	9,8	6,4	3,5	2,0	2,0	2,0
340	25,9	20,4	15,7	11,6	8,1	4,9	2,1	2,0	2,0
350	28,7	22,9	17,9	13,6	9,8	6,5	3,6	2,0	2,0
360	31,7	25,5	20,2	15,7	11,7	8,2	5,0	2,2	2,0
370	34,7	28,3	22,7	17,9	13,6	9,9	6,6	3,7	2,0
380	38,0	31,1	25,3	20,2	15,7	11,8	8,3	5,2	2,4
390	41,3	34,1	27,9	22,6	17,9	13,8	10,1	6,8	3,8
400	44,8	37,2	30,7	25,0	20,1	15,8	11,9	8,4	5,3
410	48,2	40,3	33,5	27,7	22,6	18,1	14,0	10,4	7,2
420	51,5	43,4	36,4	30,4	25,2	20,6	16,4	12,7	9,4
430	54,8	46,5	39,4	33,3	27,9	23,2	19,0	15,2	11,8
440	58,4	49,9	42,6	36,4	30,9	26,0	21,7	17,8	14,4
450	62,1	53,4	46,0	39,6	33,9	29,0	24,6	20,6	17,1
460	65,9	57,0	49,5	42,9	37,1	32,1	27,6	23,5	19,9
470	69,8	60,7	53,0	46,3	40,4	35,2	30,6	26,5	22,8
480	73,7	64,4	56,5	49,7	43,7	38,4	33,7	29,5	25,7

ΣΕΛ. 4 ΠΙΝΑΚΟΣ 1

Lt/Ds	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Μήκος Lt επί ποδάς	Αποστάσεις εις δακτύλους								
490	77,5	681	690	530	469	41,5	36,7	32,1	28,5
500	81,2	716	63,4	562	500	44,5	39,6	35,2	31,2
510	84,9	751	66,7	594	53,0	47,4	42,4	37,9	33,9
520	88,4	78,4	69,9	62,4	55,9	50,2	45,1	40,6	36,4
530	91,8	81,6	72,9	65,3	58,7	52,9	47,7	43,0	38,8
540	95,2	84,8	75,9	68,1	61,4	55,5	50,2	45,4	41,2
550	98,4	87,8	78,8	70,9	64,0	58,0	52,6	47,6	43,4
560	101,6	90,8	81,6	73,6	66,6	60,5	55,0	50,1	45,6
570	104,8	93,8	84,4	76,3	69,2	62,9	57,5	52,3	47,8
580	107,9	96,8	87,2	78,9	71,7	65,3	59,8	54,5	49,9
590	111,0	99,7	90,0	81,5	74,2	67,7	61,9	56,7	52,0
600	114,0	102,5	92,6	84,0	76,5	69,9	64,0	58,8	54,0
610	117,0	105,3	95,2	86,5	78,9	72,1	66,2	60,8	56,0
620	120,0	108,0	97,8	88,9	81,2	74,4	68,3	62,8	58,0
630	122,9	110,7	100,4	91,3	83,5	76,6	70,4	64,8	59,9
640	125,7	113,4	102,9	93,7	85,8	78,7	72,4	66,8	61,7
650	128,6	116,1	105,4	96,1	88,0	80,8	74,4	68,7	63,6
660	131,4	118,7	107,8	98,3	90,1	82,8	76,3	70,6	65,3
670	134,2	121,2	110,2	100,6	92,2	84,8	78,3	72,4	67,1
680	136,9	123,8	112,6	102,9	94,3	86,8	80,2	74,2	68,9
690	139,6	126,2	115,0	105,1	96,4	88,8	82,1	76,0	70,6
700	142,3	128,8	117,3	107,3	98,5	90,8	83,9	77,8	72,3
710	144,9	131,3	119,6	109,4	100,5	92,7	85,7	79,6	73,9
720	147,5	133,7	121,8	111,5	102,5	94,5	87,5	81,2	75,5
730	150,1	136,1	124,0	113,6	104,5	96,5	89,3	82,9	77,1
740	152,7	138,5	126,2	115,7	106,5	98,3	91,1	84,5	78,7
750	155,3	140,8	128,5	117,8	108,4	100,1	92,8	86,1	80,3
760	157,8	143,1	130,6	119,7	110,3	101,9	94,4	87,6	81,7
770	160,2	145,4	132,7	121,7	112,1	103,6	96,0	89,2	83,2
780	162,6	147,6	134,8	123,7	113,9	105,3	97,6	90,8	84,7
790	165,1	149,9	136,9	125,6	115,7	107,0	99,2	92,3	86,1
800	167,5	152,1	138,9	127,4	117,4	108,6	100,8	93,8	87,4

ΠΙΝΑΞ 2

Α		Β		Γ	
ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΥ		ΜΕΓΙΣΤΟΝ ΥΨΟΣ ΑΚΛΑΥΠΤΩΝ ΕΔΡΩΝ ΝΟΜΕΩΝ		ΜΕΓΙΣΤΟΝ ΥΨΟΣ ΔΙΠΥΘΜΕΝΩΝ	
		Η κατώτερη διαμέτρηση θα αυξάνεται κατά 50% δια το πρώταίον 25% και πρυμναίον 15% του μήκους καταμετρήσεως του πλοίου			
ΕΙΣ ΠΟΔΑΣ	ΕΙΣ ΜΕΤΡΑ	ΕΙΣ ΔΑΚΤΥΛΟΥΣ	ΕΙΣ ΕΚΑΤΟΣΤΟΝ	ΕΙΣ ΔΑΚΤΥΛΟΥΣ	ΕΙΣ ΕΚΑΤΟΣΤΟΝ
ΜΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝ 60	ΜΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝ 18,29	23	58	34,5	88
80	24,38	24	61	36	91
100	30,48	25	64	37,5	95
120	36,58	26	66	39	99
140	42,67	27	69	40,5	103
160	48,77	28	71	42	107
180	54,86	29	74	43,5	110
200	60,96	30	76	45	114
220	67,06	31	79	46,5	118
240	73,15	32	81	48	122
260	79,25	33	84	49,5	126
280	85,34	34	86	51	130
300	91,44	35	89	52,5	133
320	97,54	36	91	54	137
340	103,63	37	94	55,5	141
360	109,73	38	97	57	145
380	115,82	39	99	58,5	149
400	121,92	40	102	60	152
420	128,02	41	104	61,5	156
440	134,11	42	107	63	160
460	140,21	43	109	64,5	164
480	146,30	44	112	66	168
500	152,40	45	114	67,5	171
520	158,50	46	117	69	175
540	164,59	47	119	70,5	179
560	170,69	48	122	72	183
580	176,78	49	124	73,5	187
600	182,88	50	127	75	191
620	188,98	51	130	76,5	194
640	195,07	52	132	78	198
660	201,17	53	135	79,5	202
680	207,26	54	137	81	206
700	213,36	55	140	82,5	210



Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ἐνδισμέσου μήκους, τὸ μέγιστον ὕψος ἑδρῶν ἢ διπυθμίων θὰ προσδιορίζηται διὰ γραμμικῆς παρεμβολῆς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ὑπερβαίνοντων τοὺς 700 πόδας διὰ γραμμικῆς ἐπέκτασεως τῶν βιῶν τοῦ πίνακος.

ΠΙΝΑΞ 3

ΠΛΑΤΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ		ΜΕΡΙΣΤΟΝ ΠΛΑΤΟΣ ΝΟΜΕΩΝ	
ΕΙΣ ΠΟΔΑΣ	ΕΙΣ ΜΕΤΡΑ	ΕΙΣ ΔΑΚΤΥΛΟΥΣ	ΕΙΣ ΠΛΑΤΟΣΜΕΤ.
ΜΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝ 20	ΜΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝ 6,10	14	35,6
30	9,14	16	40,6
40	12,19	18	45,7
50	15,24	20	50,8
60	18,29	22	55,9
70	21,34	25	63,5
80	24,38	28	71,1
90	27,43	31	78,7
ΑΝΘ ΤΩΝ 100	ΑΝΘ ΤΩΝ 3048	34	86,4

Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ἐνδυναμῶσιν πλατῶν, τὸ μέγιστον βῆδος νομῶν θὰ προσδιορίζηται διὰ γραμμικῆς παρεμβολῆς.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἑτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:		
2. » » » Β'	»	350			
3. » » » Γ'	»	300			
4. » » » Δ'	»	500			
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300			
6. » » Παράρτημα	»	200	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	2. » » » Β'	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	3. » » » Γ'	»	15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	4. » » » Δ'	»	25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
			6. » » Παράρτημα	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

ἑκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:			12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν			13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200	Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης		
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000	1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000	2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500	3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100	4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000	5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμῆσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Γραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500	Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300	1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000	2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000	II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα		
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000	1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
			2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500
			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.		

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΙΟΥΜΗΤΣΟΥΠΟΥΛΟΣ