

ΔΙΑΔΟΝΤΑΙ:

Παρά-μετροι	Πλάτος Οδού (α)	Κατά μήκος κλίση Οδού (β)	Ύψος Επίχωσης, Διαστάσεις Οχετού και Οδοστρωσία (γ)			Κλίσεις πρανών (δ)		Αρχή - Τέλος Οδού (ε)
			Ύψος Επίχωσης	Διαστάσεις Οχετού	Οδοστρωσία	Επιχώματα	Ορύγματα	
1	2x3.00m	1.50%	Ηεπ=2.50m	Κιβ. Οχ. 3.00x3.00	Υπόβαση 0.10 m Βάση 0.20 m Ασφ. στρώσεις 1x0.05 m	1:2	2:1	Σημεία Α1-Β1
2	2x3.50m	1.40%	Ηεπ=2.00m	Κιβ. Οχ. 4.00x3.00	Υπόβαση 0.20 m Βάση 0.10 m Ασφ. στρώσεις 2x0.05 m	2:3	3:2	Σημεία Α2-Β2
3	2x3.75m	1.20%	Ηεπ=1.70m	Κιβ. Οχ. 4.00x4.00	Υπόβαση 0.20 m Βάση 0.20 m Ασφ. στρώσεις 2x0.05 m	2:3	1:1	Σημεία Α3-Β3
4	2x4.00m	1.10%	Ηεπ=1.50m	Κιβ. Οχ. 5.00x3.00	Υπόβαση 0.10 m Βάση 0.20 m Ασφ. στρώσεις 2x0.05 m	1:3	2:1	Σημεία Α4-Β4
5	2x5.00m	1.00%	Ηεπ=1.00m	Κιβ. Οχ. 5.00x4.00	Υπόβαση 0.20 m Βάση 0.20 m Ασφ. στρώσεις 3x0.05 m	1:2	2:3	Σημεία Α5-Β5

* Το ερυθρό υψόμετρο δίδεται στη συμβολή του άξονα της οδού με τον άξονα του ρέματος

** Όπου Α.Μ. αριθμός μητρώου

Παράμετροι: Ο Α.Μ.** λήγει σε:

0 - $\alpha_1, \beta_1, \gamma_1, \delta_1, \epsilon_1$	5 - $\alpha_1, \beta_2, \gamma_2, \delta_3, \epsilon_3$
1 - $\alpha_2, \beta_2, \gamma_2, \delta_2, \epsilon_2$	6 - $\alpha_2, \beta_3, \gamma_3, \delta_4, \epsilon_4$
2 - $\alpha_3, \beta_3, \gamma_3, \delta_3, \epsilon_3$	7 - $\alpha_3, \beta_4, \gamma_4, \delta_5, \epsilon_5$
3 - $\alpha_4, \beta_4, \gamma_4, \delta_4, \epsilon_4$	8 - $\alpha_4, \beta_5, \gamma_5, \delta_2, \epsilon_3$
4 - $\alpha_5, \beta_5, \gamma_5, \delta_5, \epsilon_5$	9 - $\alpha_5, \beta_1, \gamma_2, \delta_3, \epsilon_4$

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ:

1. Η κατά μήκος τομή του ρέματος καθώς και ο Σχεδιασμός της Οριζοντιογραφίας της Οδού με πρηνή.
2. Κατασκευή τάφρου στο πόδι του επιχώματος της Οδού – Μηκοτομή - Έλεγχος ροής Αποστραγγίσεως, χωροθέτηση Κιβωτοειδούς οχετού.
3. Πλήρης Σχεδιασμός (Κατά μήκος Τομή - Κατά πλάτος Τομή - Όψη κατάντη - Κάτοψη) του Κιβωτοειδούς Οχετού, καθώς και ο πλήρης σχεδιασμός των Πτερυγότοιχων, ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ και αναπτύγματα Ράβδων Οπλισμού .