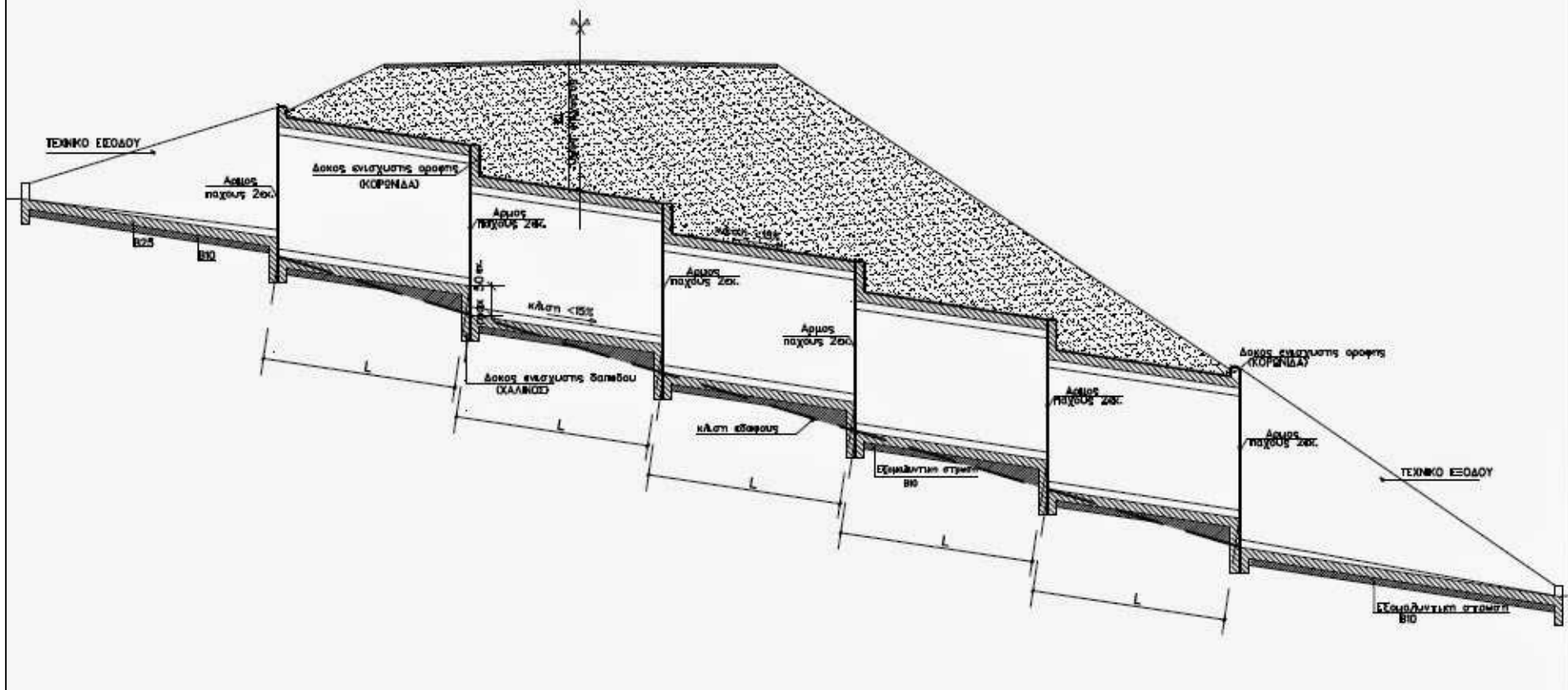


Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

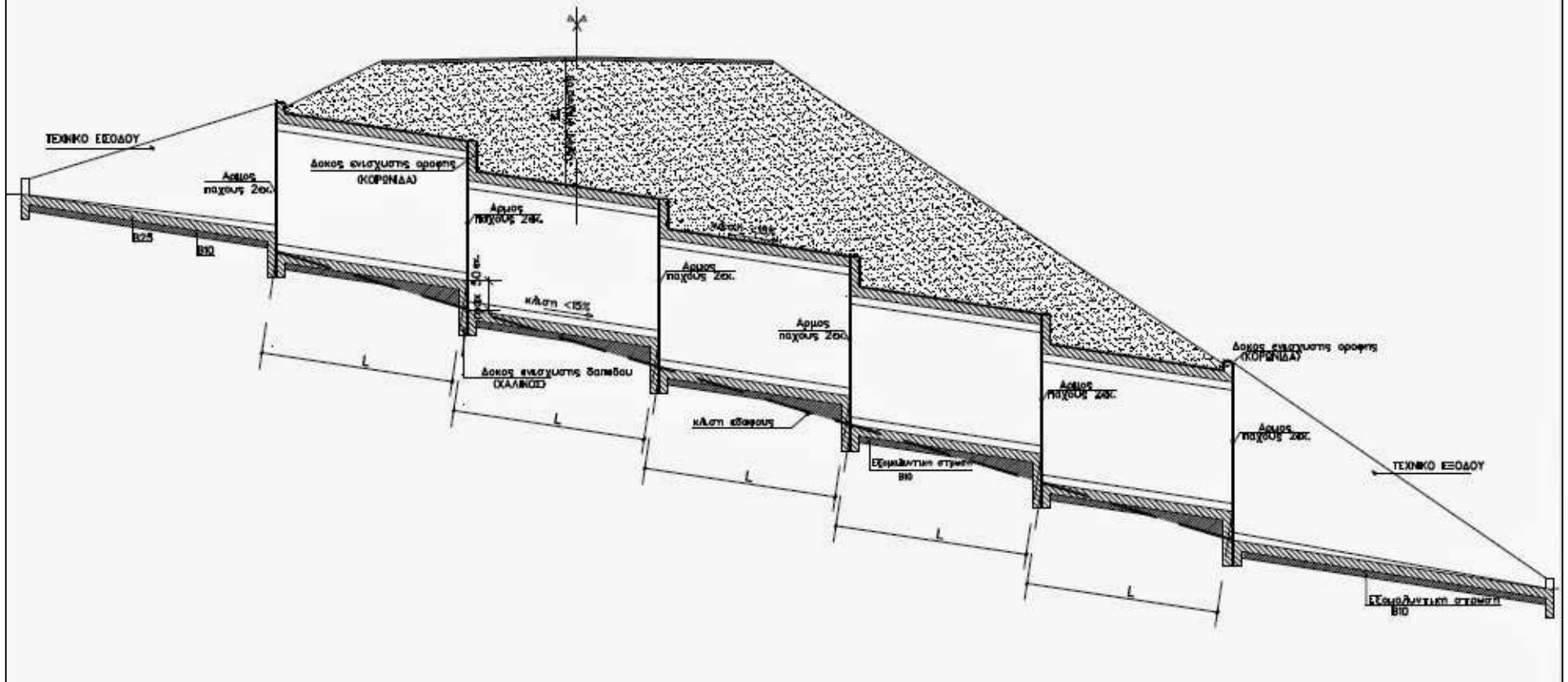


επικάλυψη 5εκ.

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



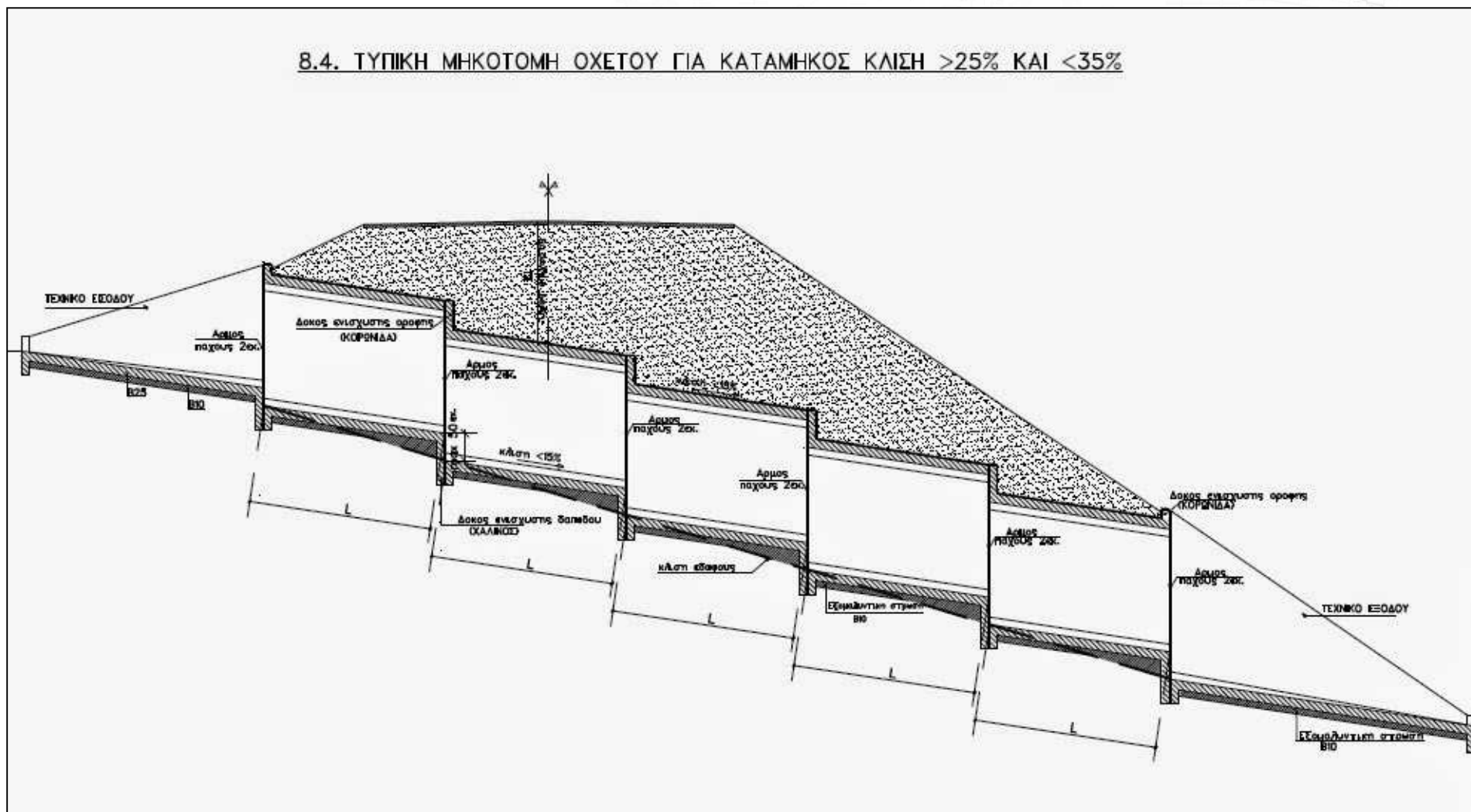
### 3. ΤΟΜΗ Α-Α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

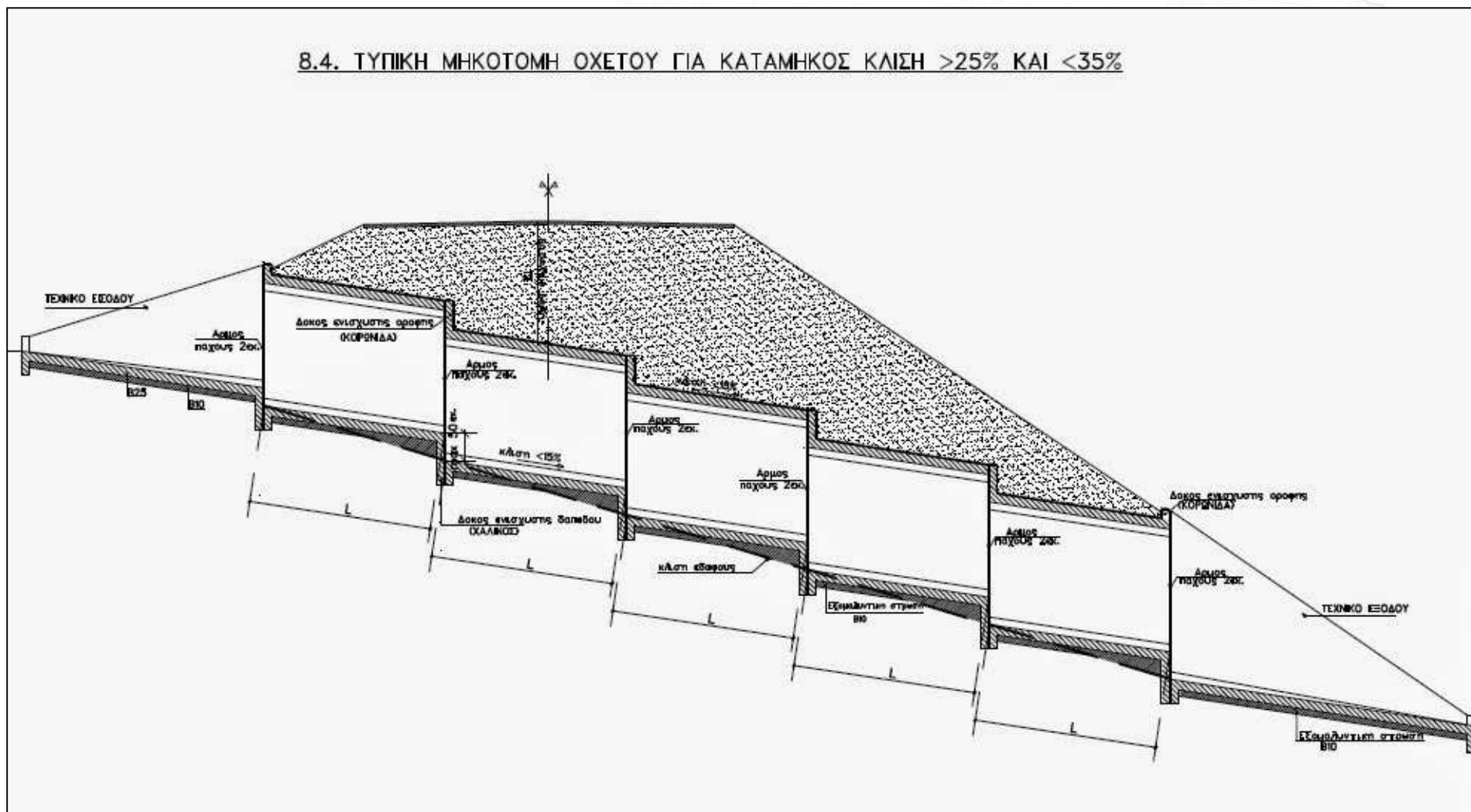
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

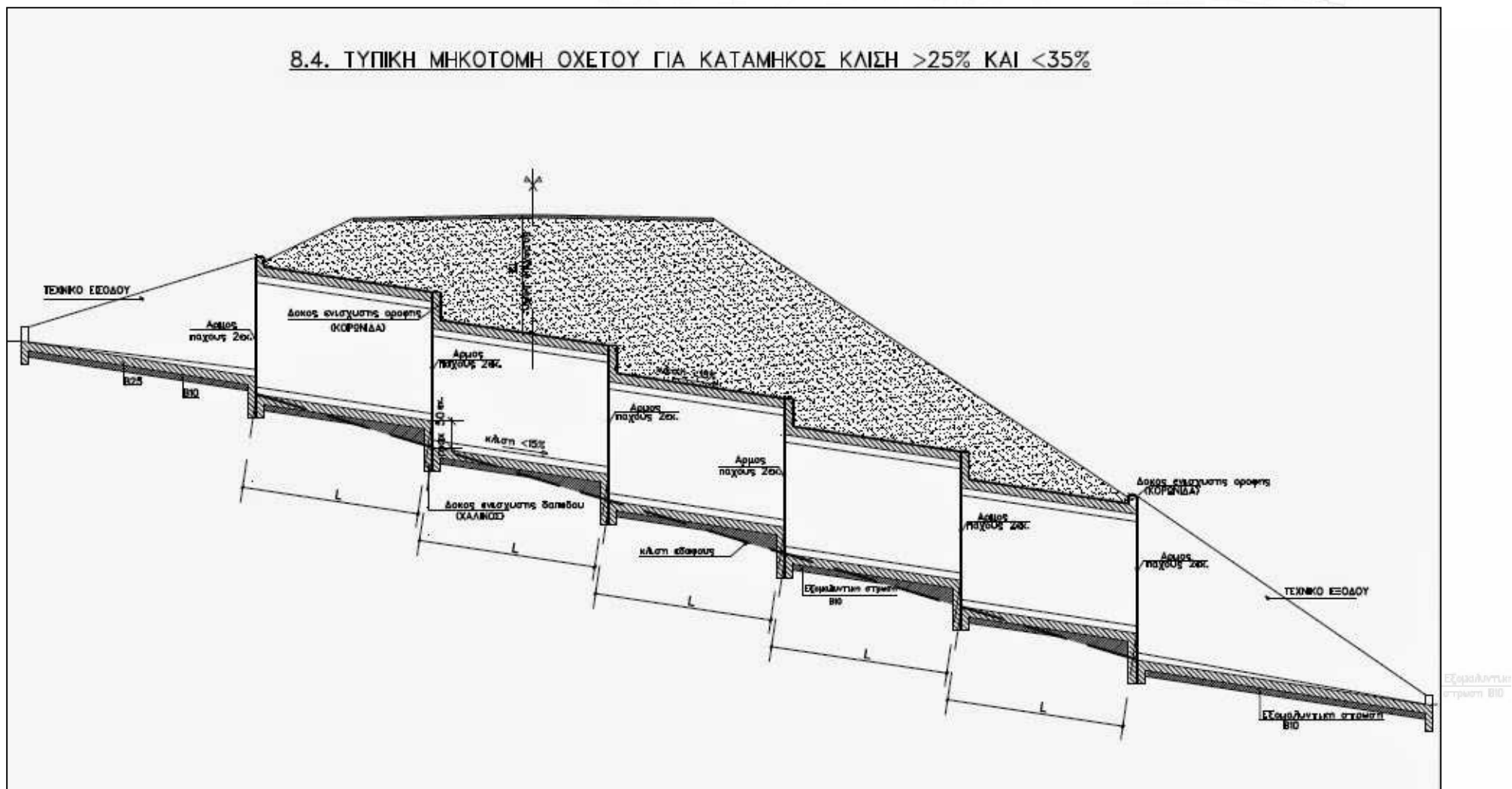




Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

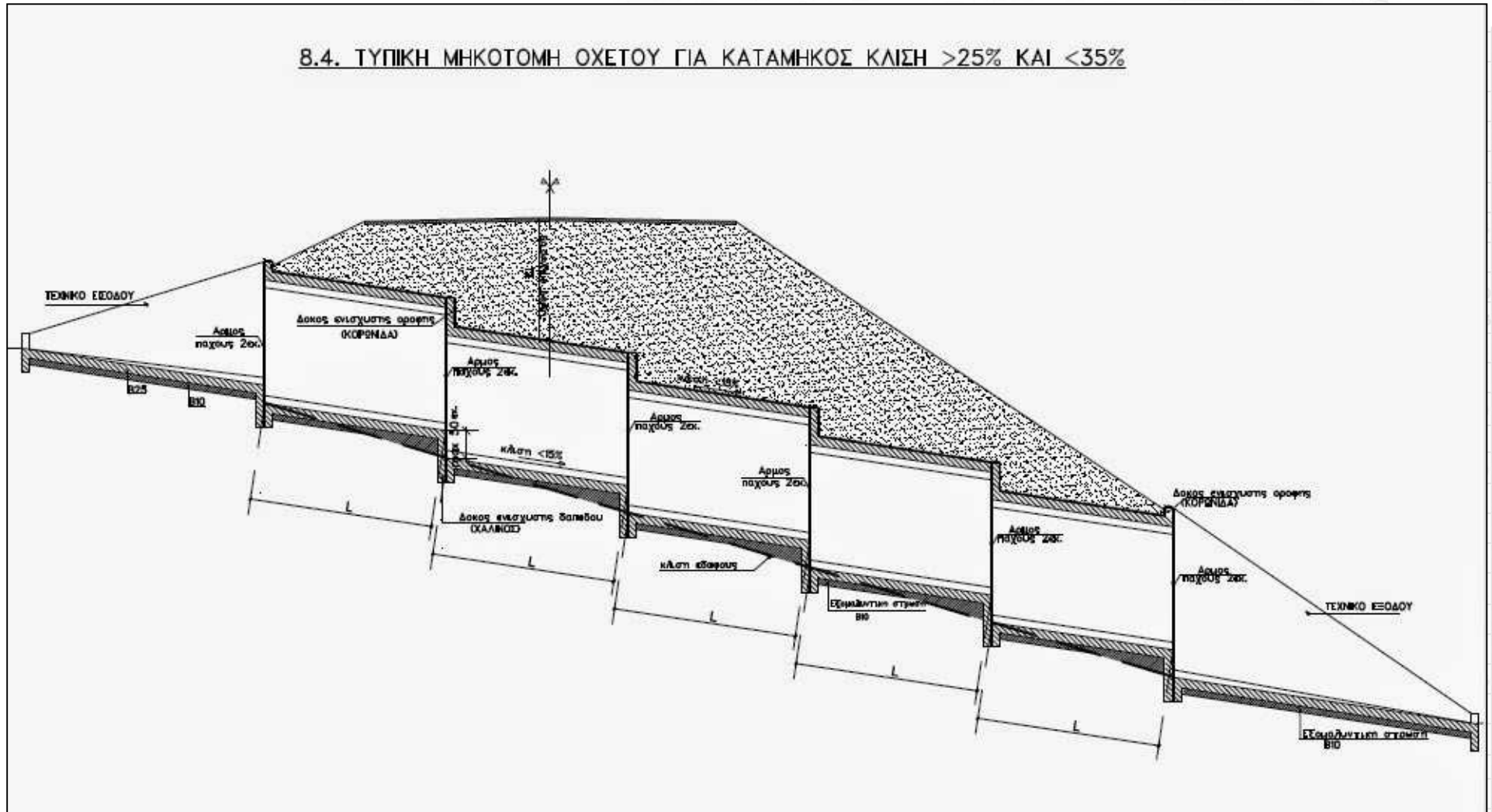
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΈΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



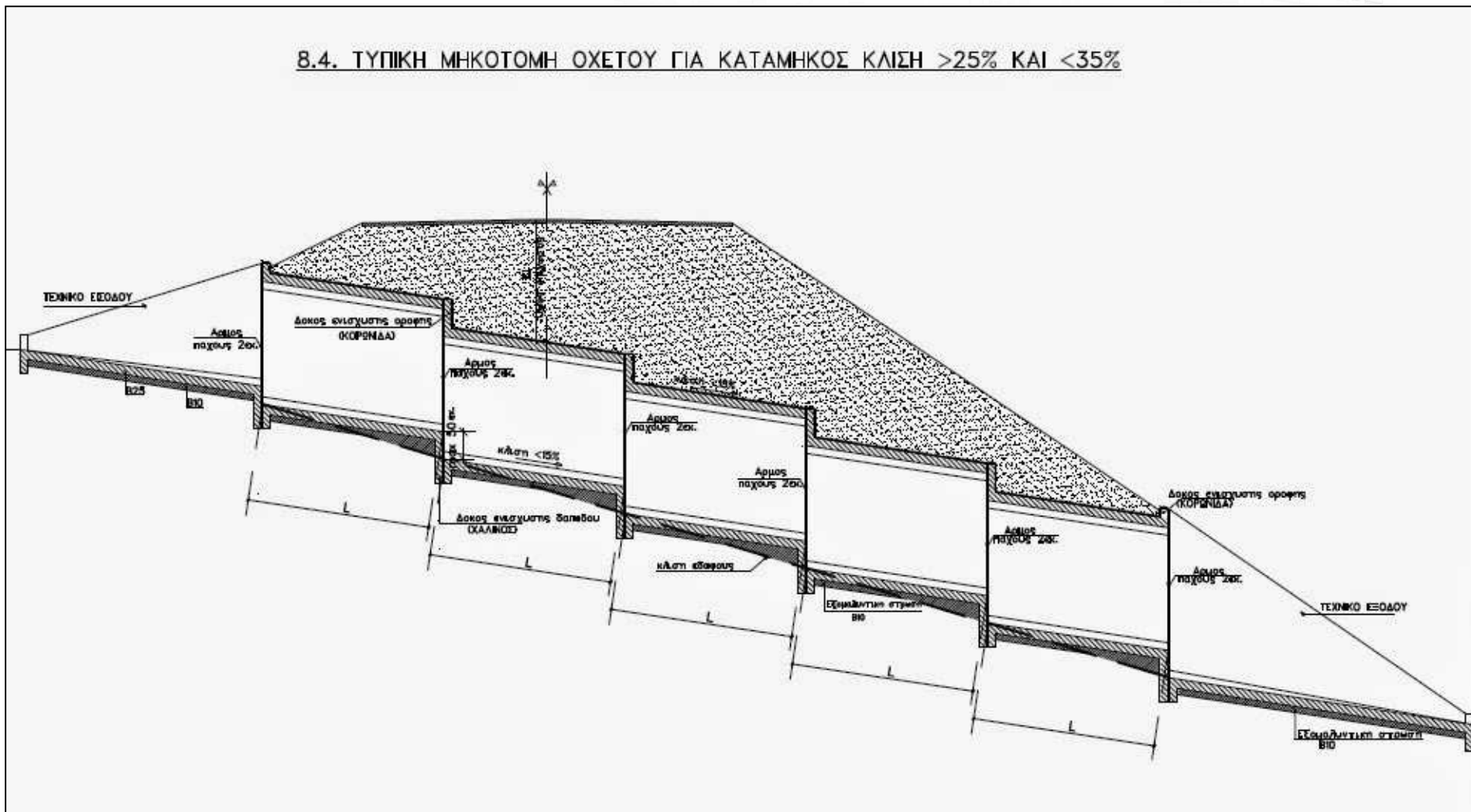
0.60
Φ16/22
Φ16/44
Φ16/44
Φ10/18
-
Φ14/18.5
-
Φ10/20
Φ16/13
Φ16/50
Φ16/50
Φ10/20
-
Φ10/20
Φ10/20
Φ10/20
Φ10/20
Φ10/20
Φ10/20
Φ10/20
Φ14/18.5
Φ8
Φ10/20
0.81
10.56

Ξ	Βαρος Οπλισμού (kg/m)	429.52	435.45	442.29	486.49	486.49	489.49	494.93	574.56	599.07	419.20	426.56	433.49	474.05	479.11	481.75	485.89	565.20	584.91
Μεγιστή Αναπτυσσόμενη Ταση Θεμελίωσης (kg/cm <sup>2</sup> )		1.27	1.29	1.35	1.74	1.87	2.04	2.21	2.83	3.19	1.40	1.43	1.50	1.84	1.99	2.16	2.34	2.93	3.29

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΈΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

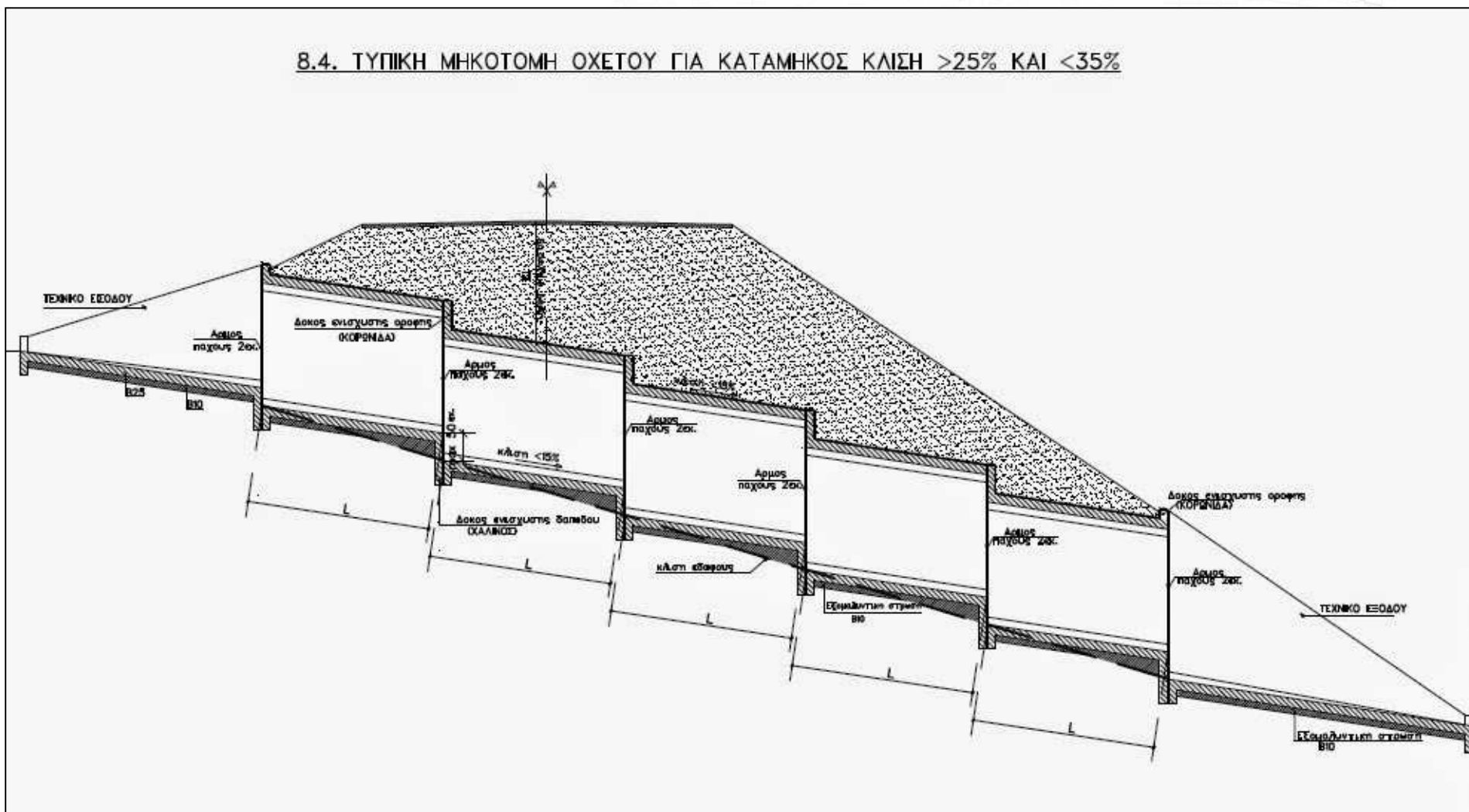


12	0.50	1.00	135.00°	135.00°	Φ10/20	20.00	1.65	33.00	0.62	20.35	Φ10/20	20.00	1.65	33.00	0.62	20.35	Φ10/20	20.00	1.65	33.00	0.62	20.35
13	0.50	1.00			Φ10/14	14.29	1.60	22.86	0.62	14.09	Φ10/14	14.29	1.60	22.86	0.62	14.09	Φ10/14	14.29	1.60	22.86	0.62	14.09

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

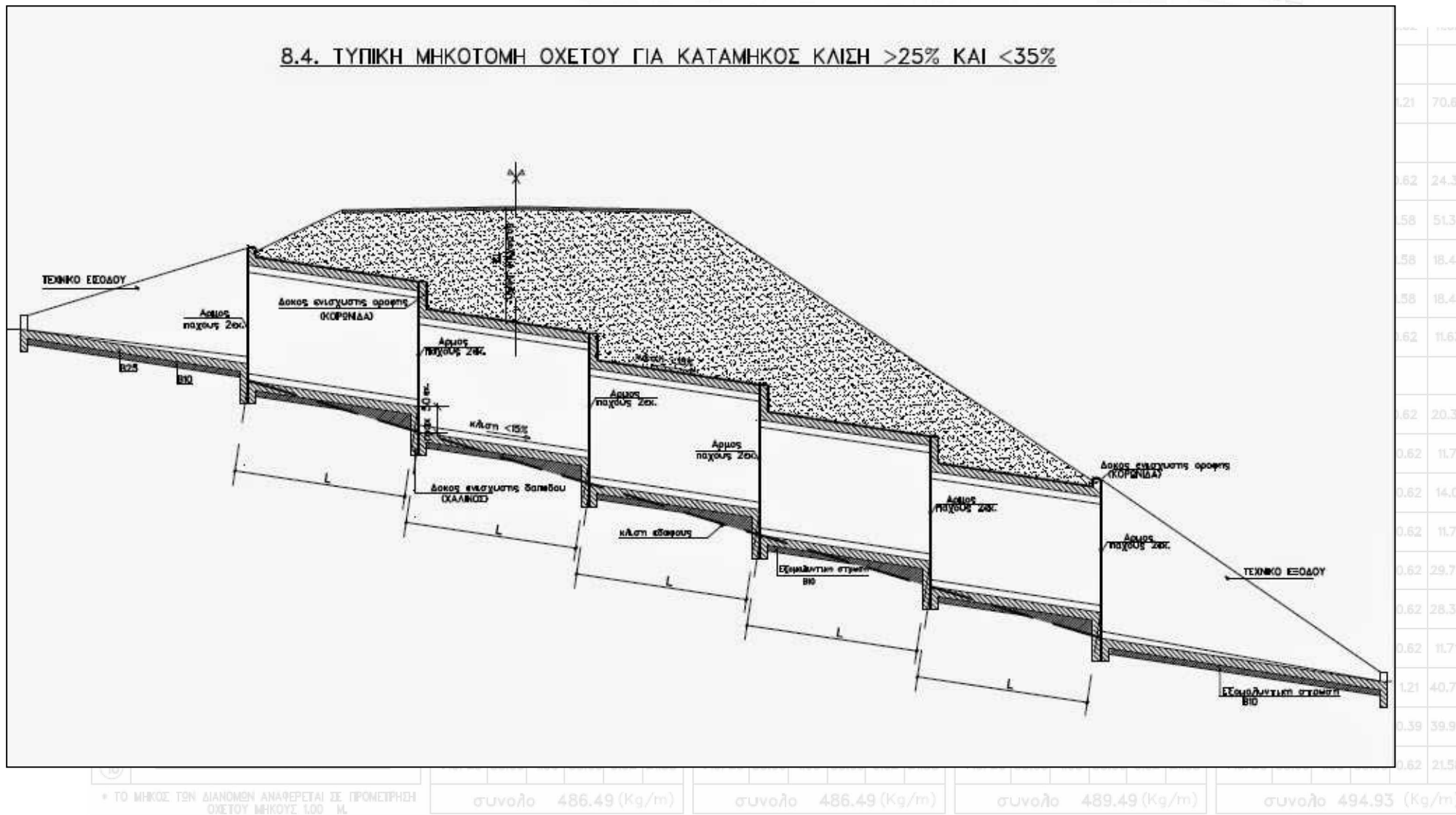
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΈΓΙΝΕ

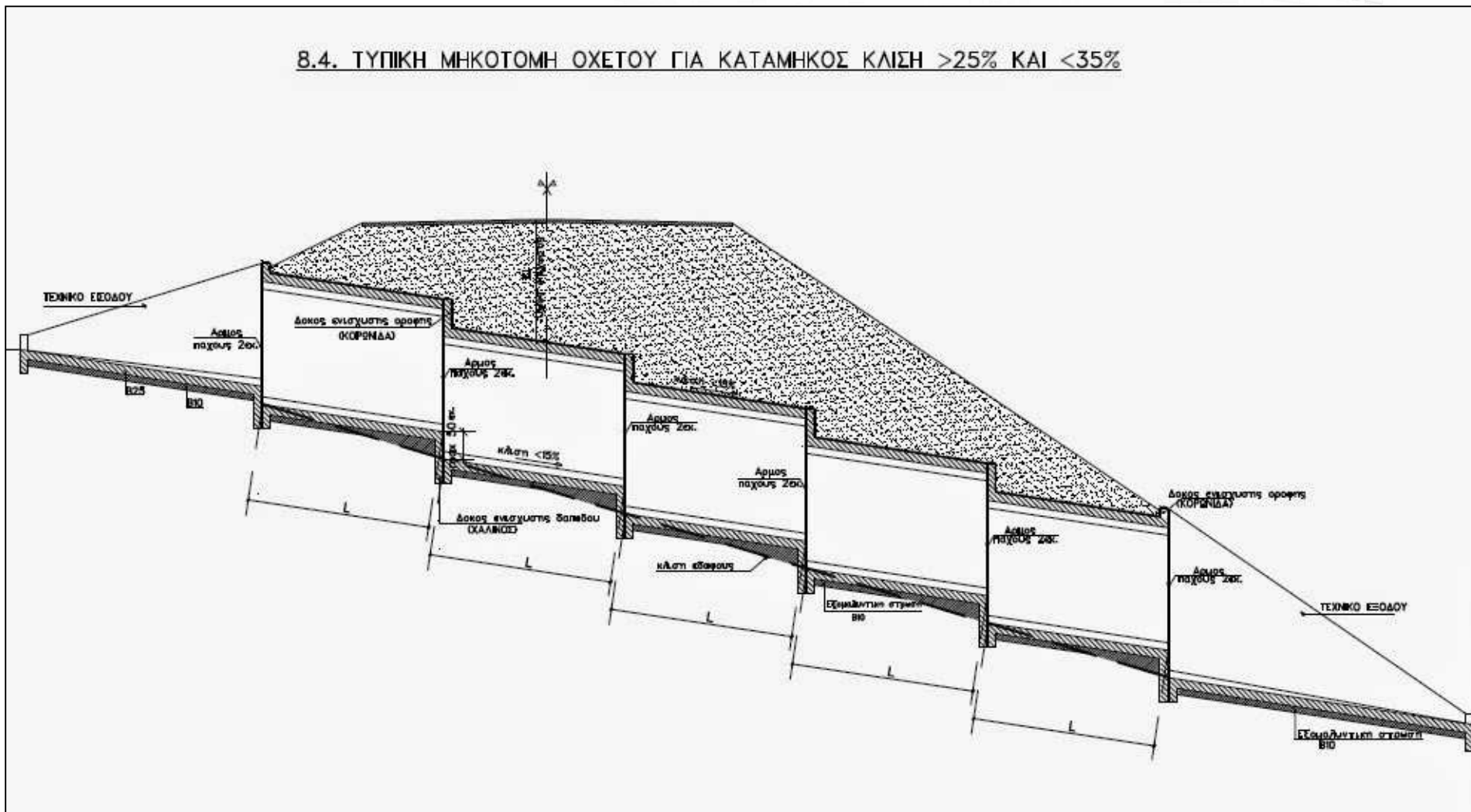
8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

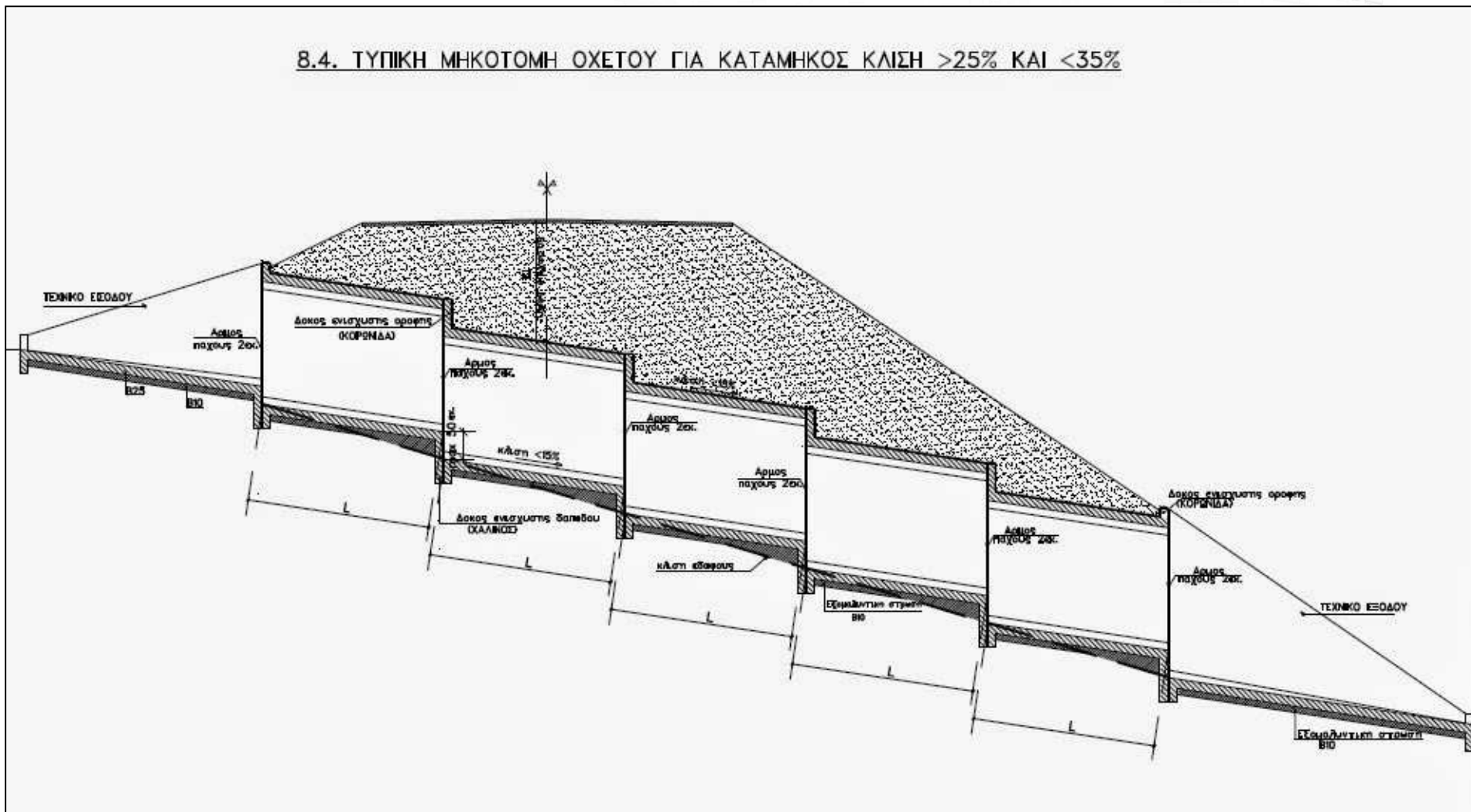


12	135.00'	2.35	135.00'	Φ10/20	20.00	2.95	59.00	0.62	36.38	Φ10/20	20.00	2.95	59.00	0.62	36.38
13	1.70	1.70		Φ10/20	10.00	2.20	22.00	0.62	13.56	Φ10/20	10.00	2.20	22.00	0.62	13.56

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

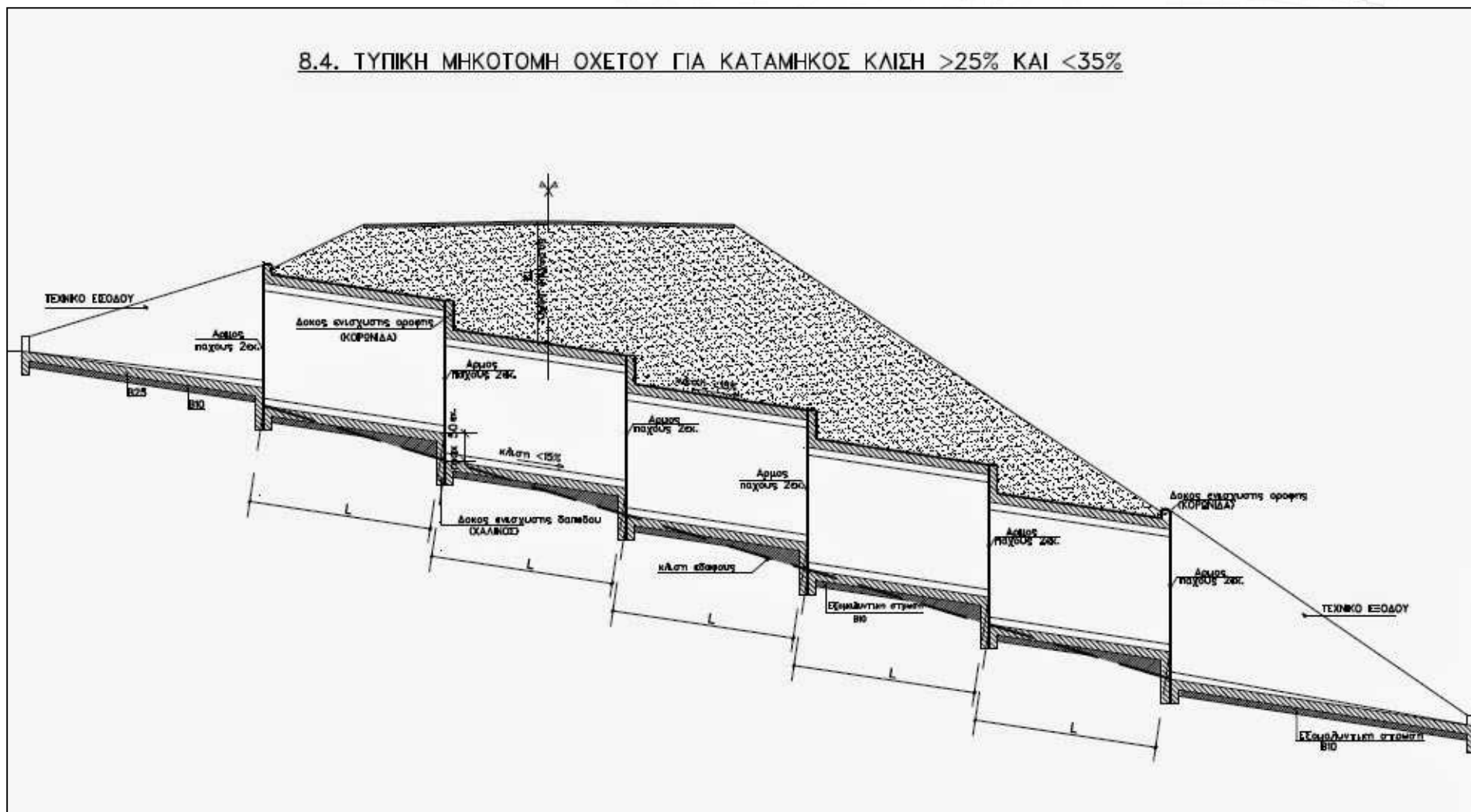


7m	1.10	3.50	1.10	Φ10/12	8.33	5.70	47.50	0.62	29.29	Φ10/12	8.33	5.70	47.50	0.62	29.29	Φ10/12	8.33	5.70	47.50	0.62	29.29
----	------	------	------	--------	------	------	-------	------	-------	--------	------	------	-------	------	-------	--------	------	------	-------	------	-------

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

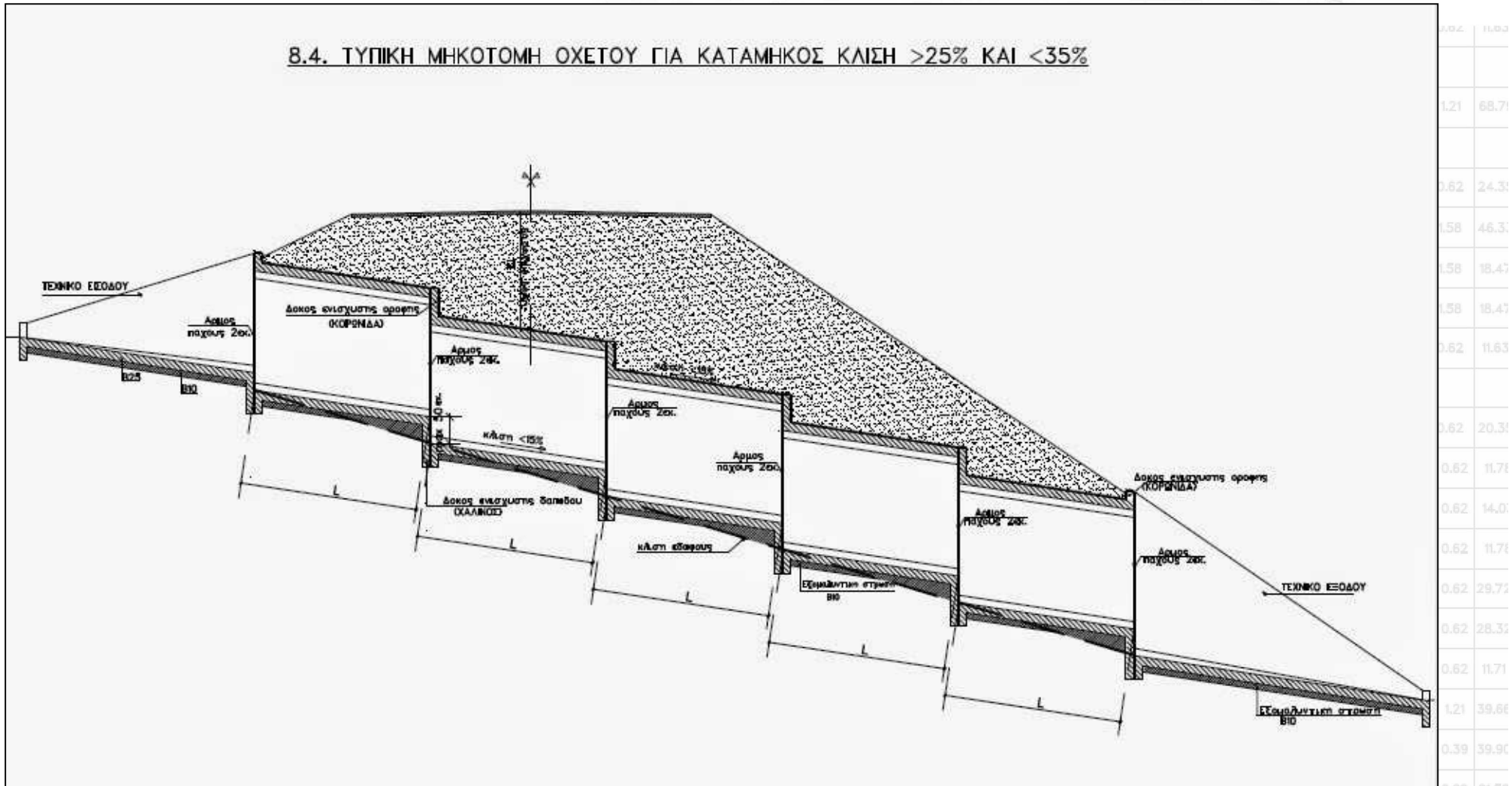




Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

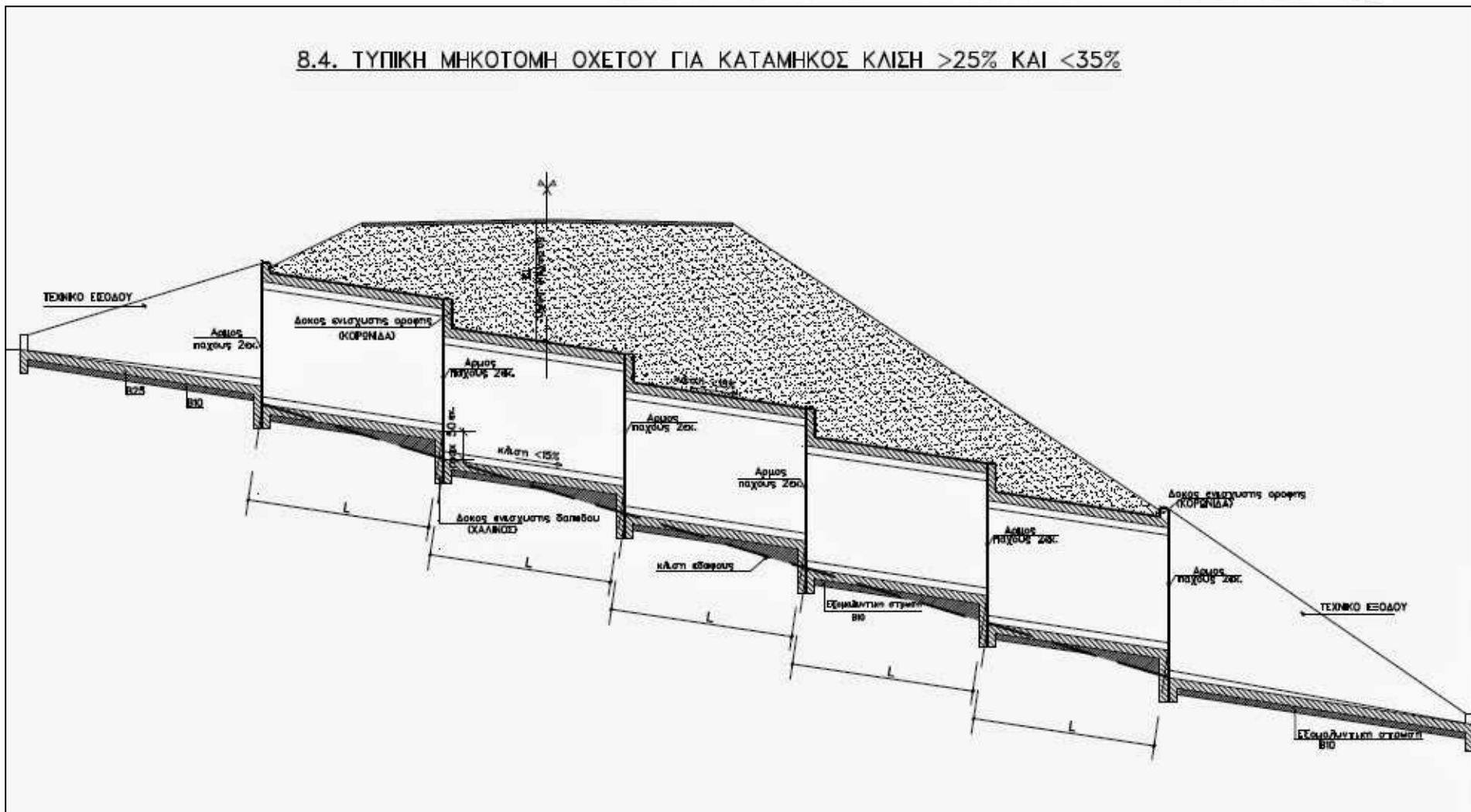


<p>• ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΜΕΤΡΗΝ ΟΧΕΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 100 Μ.</p>	<p>συνολο 474.05 (Kg/m)</p>	<p>συνολο 479.11 (Kg/m)</p>	<p>συνολο 481.75 (Kg/m)</p>	<p>συνολο 485.09 (Kg/m)</p>
---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΈΓΙΝΕ

8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

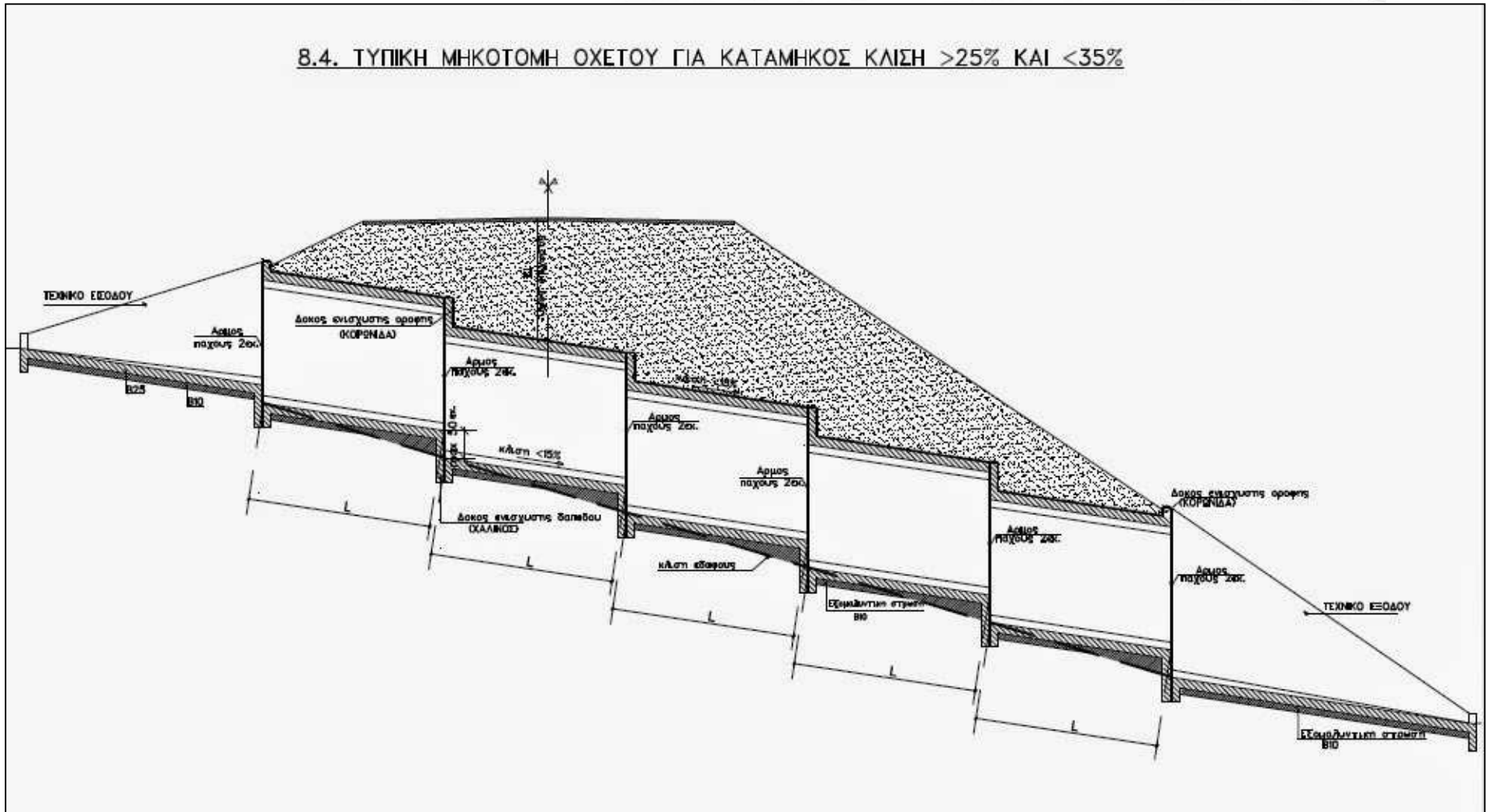


11	1.00	*ΔΙΑΝΟΜΗ	Φ10/20	51.20	1.00	51.20	0.62	31.57	Φ10/20	51.20	1.00	51.20	0.62	31.57
12	2.35	1:35.00 0.30	Φ10/20	20.00	2.95	59.00	0.62	36.38	Φ10/20	20.00	2.95	59.00	0.62	36.38

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΟΚΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ (ΚΟΡΩΝΙΔΑ)

ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ  $E=0.40-2.00$  Μ

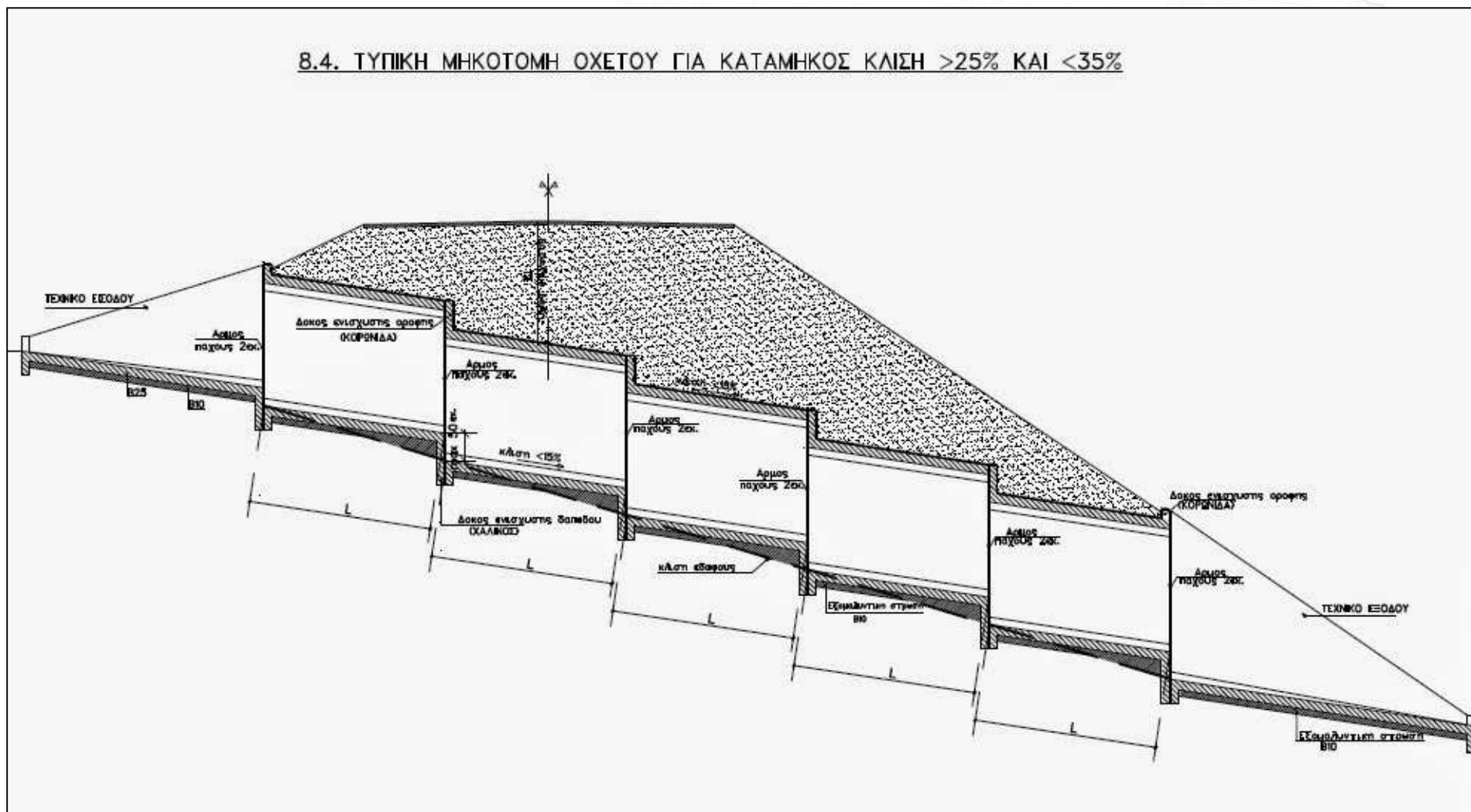
ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ  $E=3.00-6.00$  Μ

ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ  $E=8.00-10.00$  Μ

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

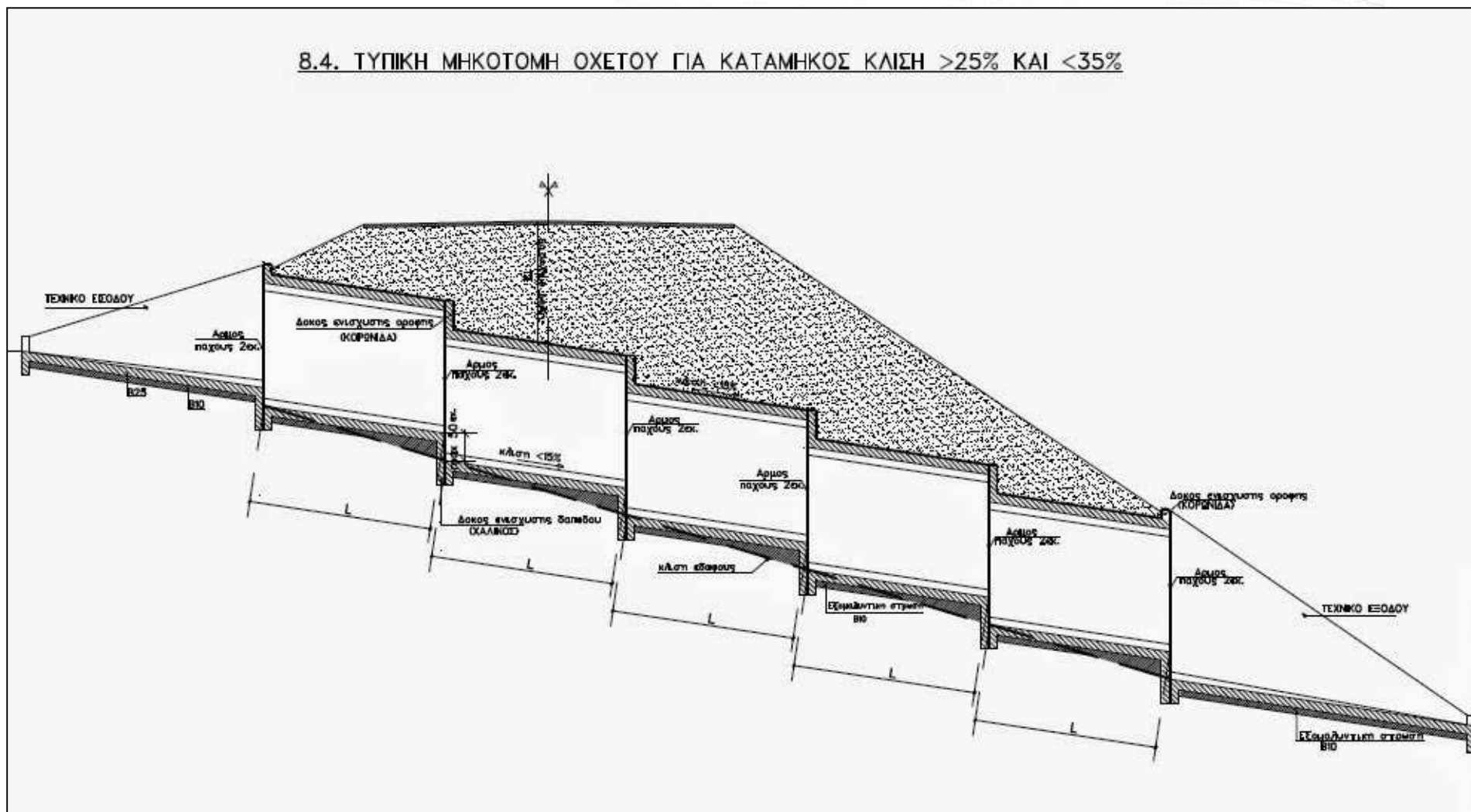
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

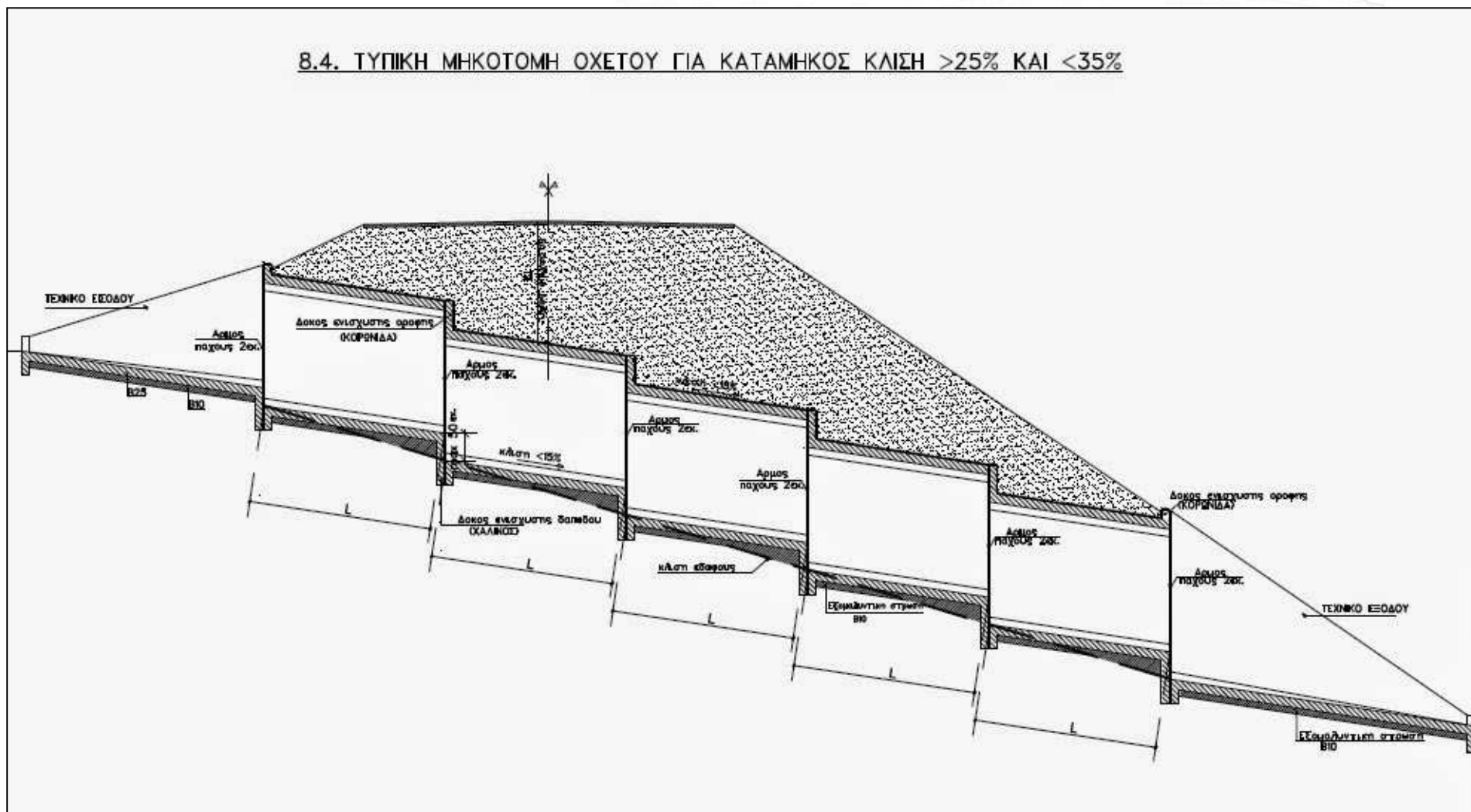
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

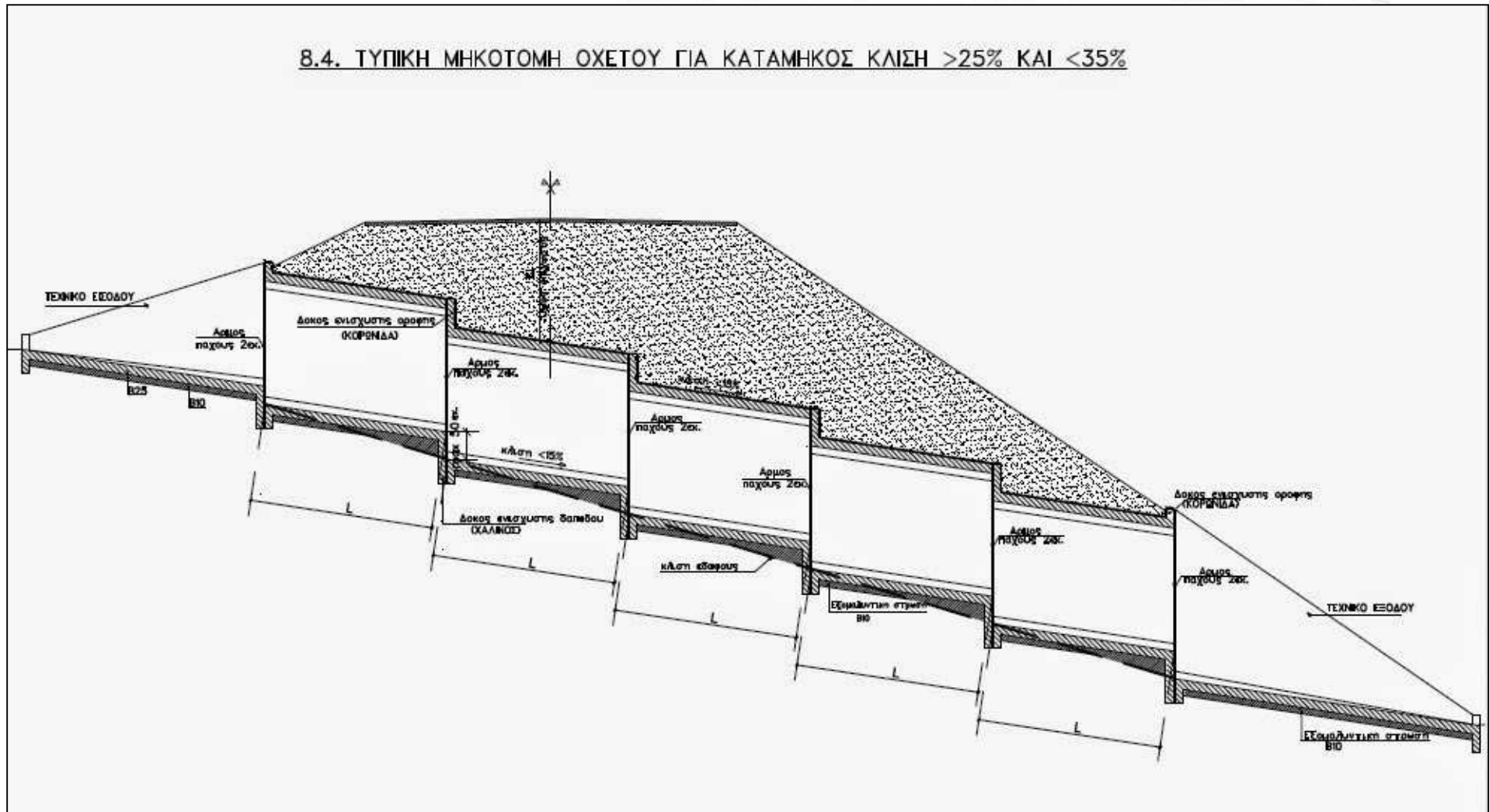
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

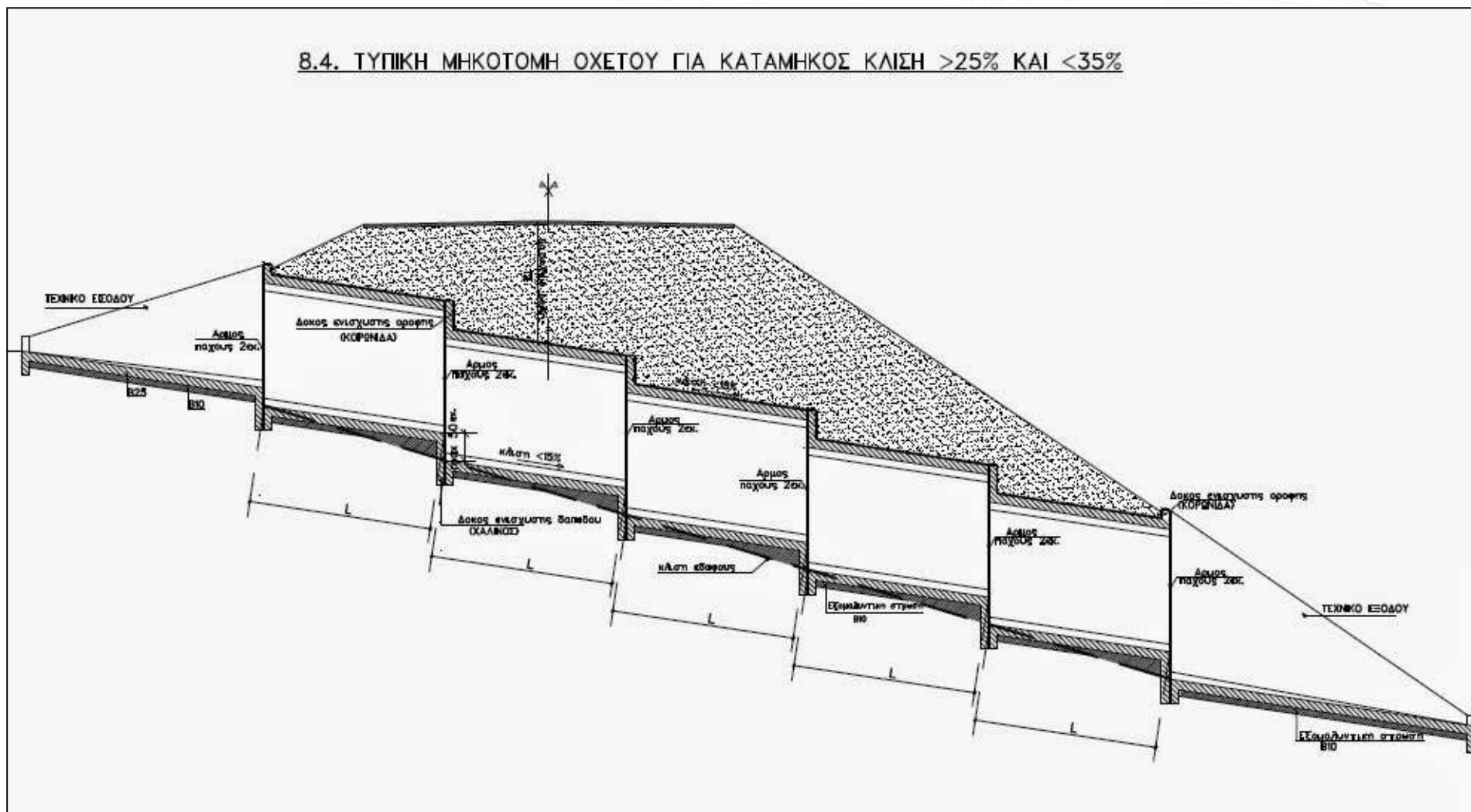
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

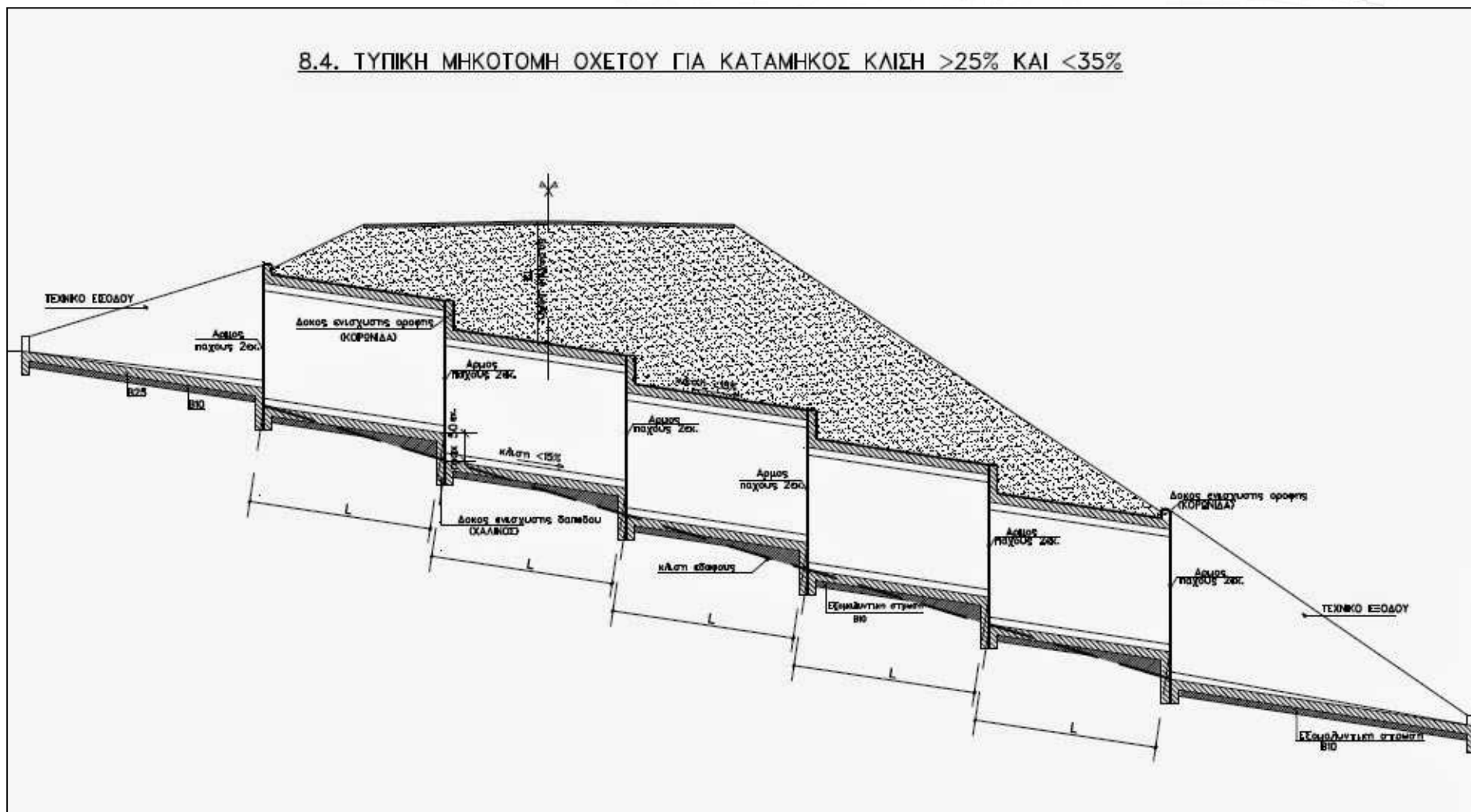




Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

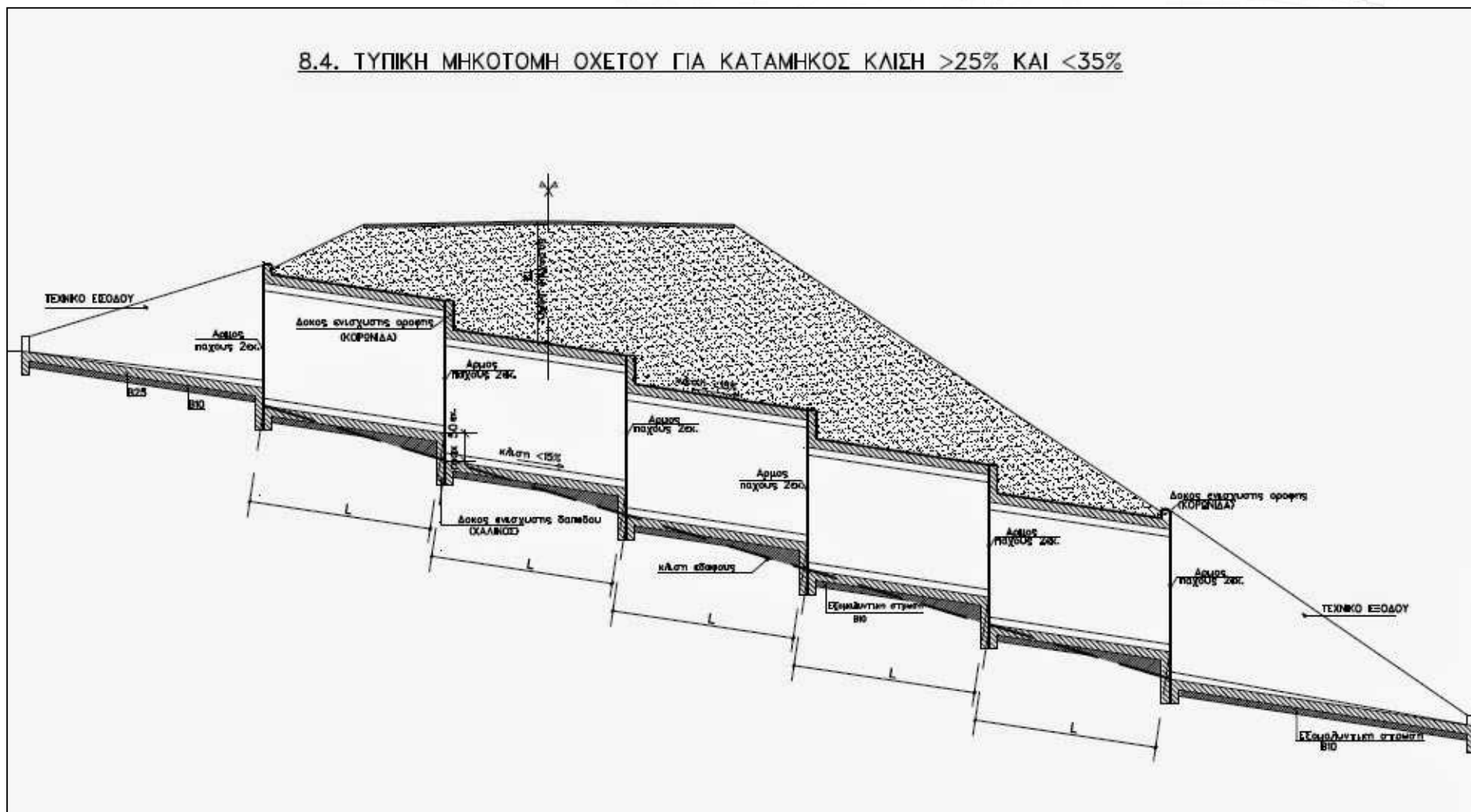
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

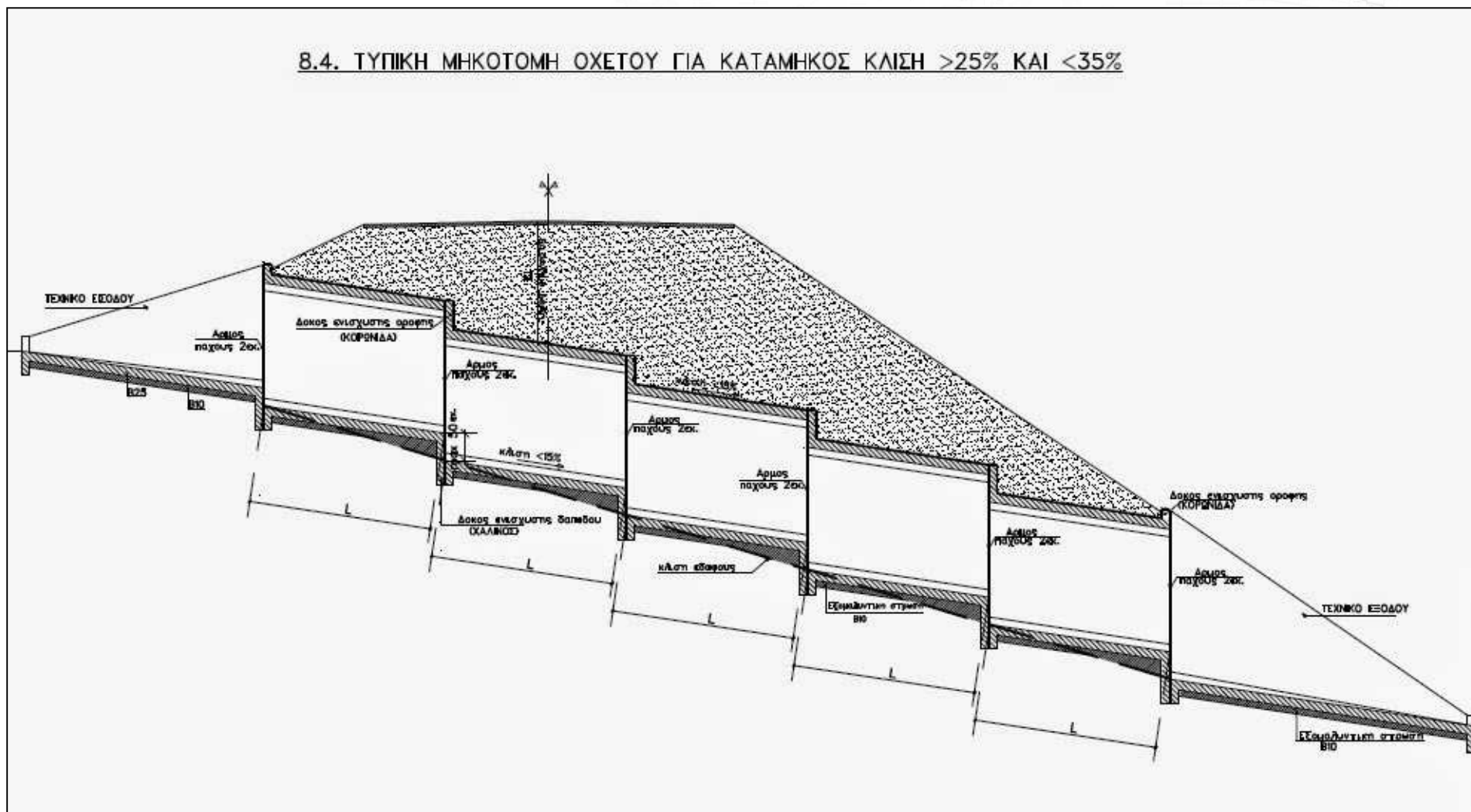
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

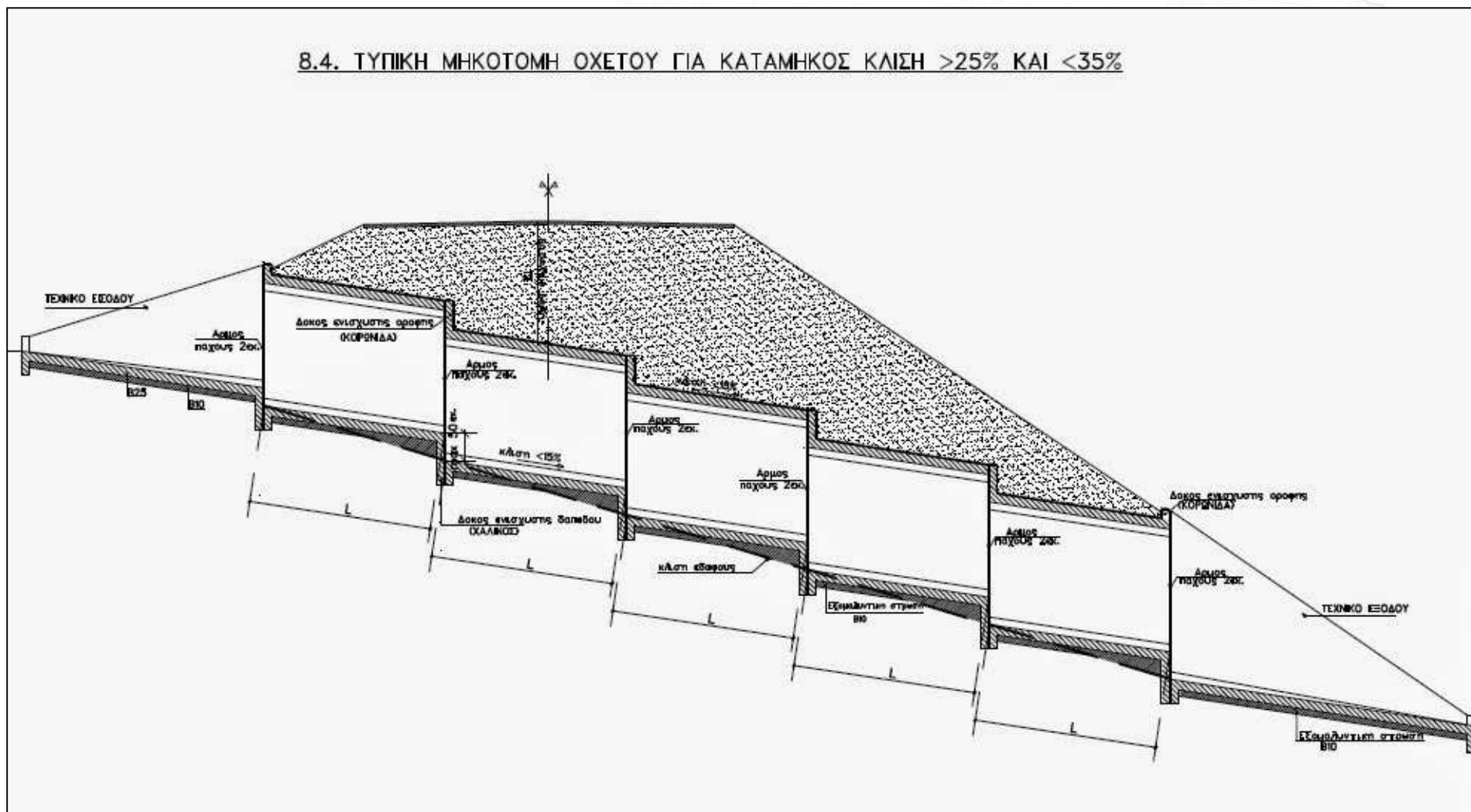


Επιχώματι

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

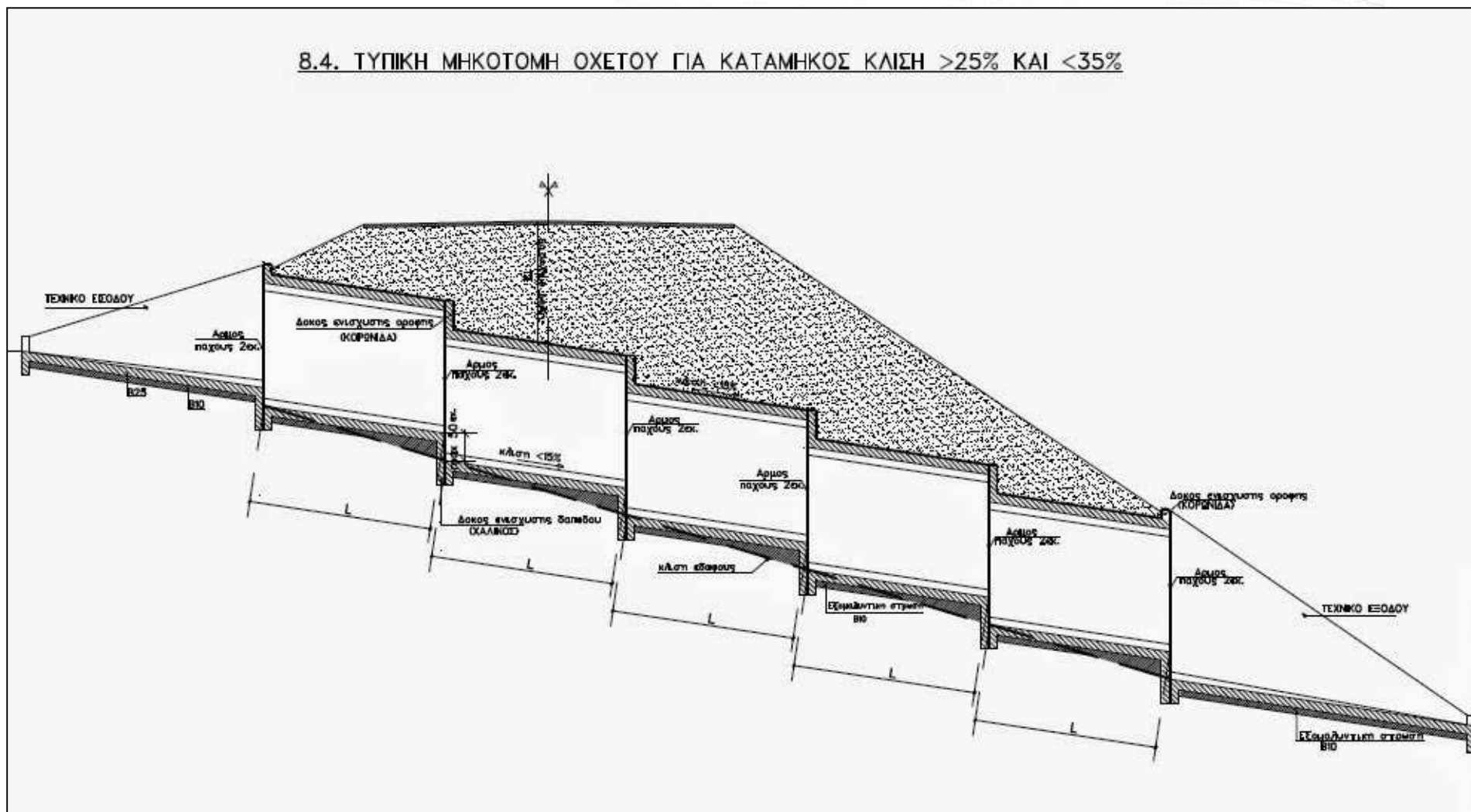
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

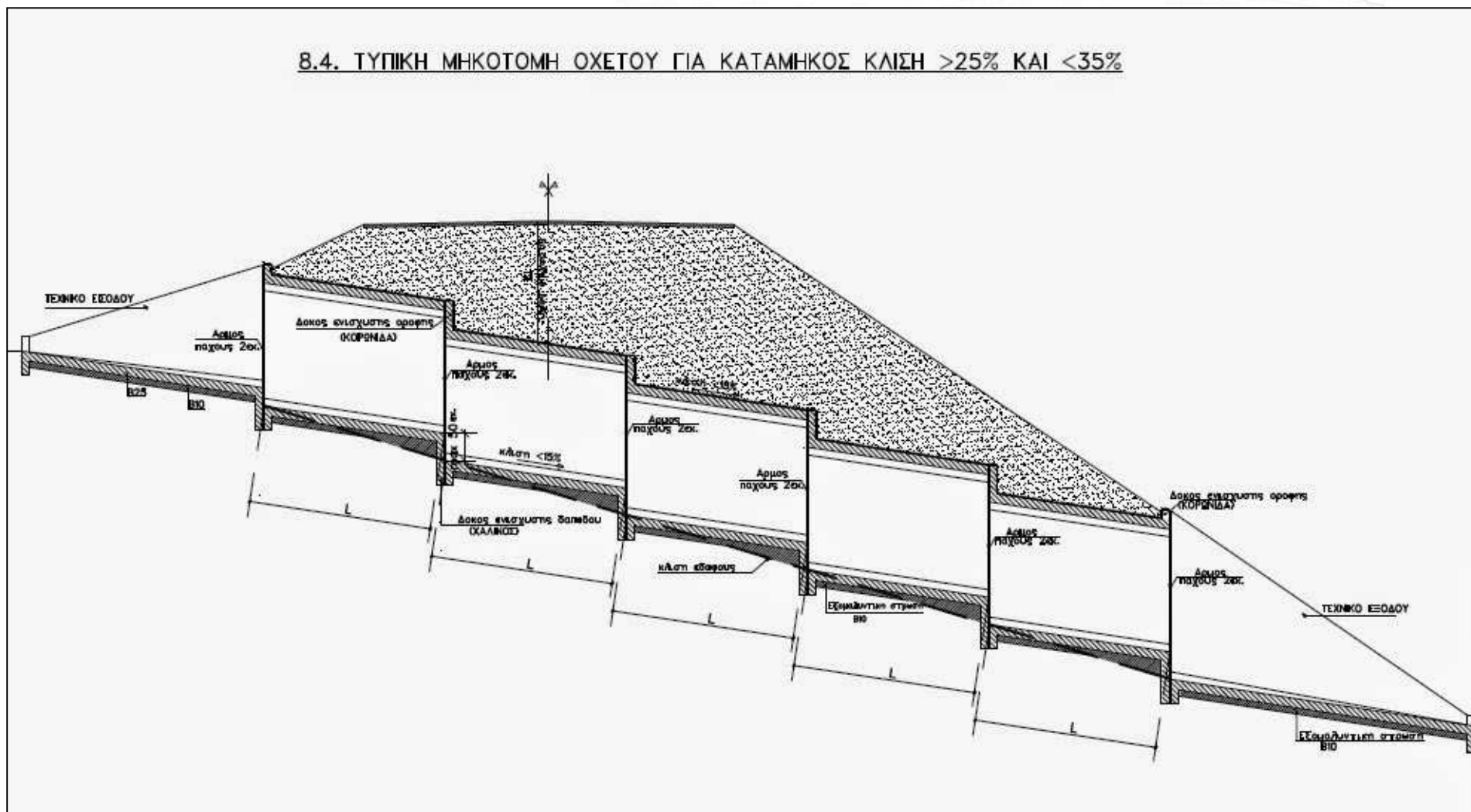
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

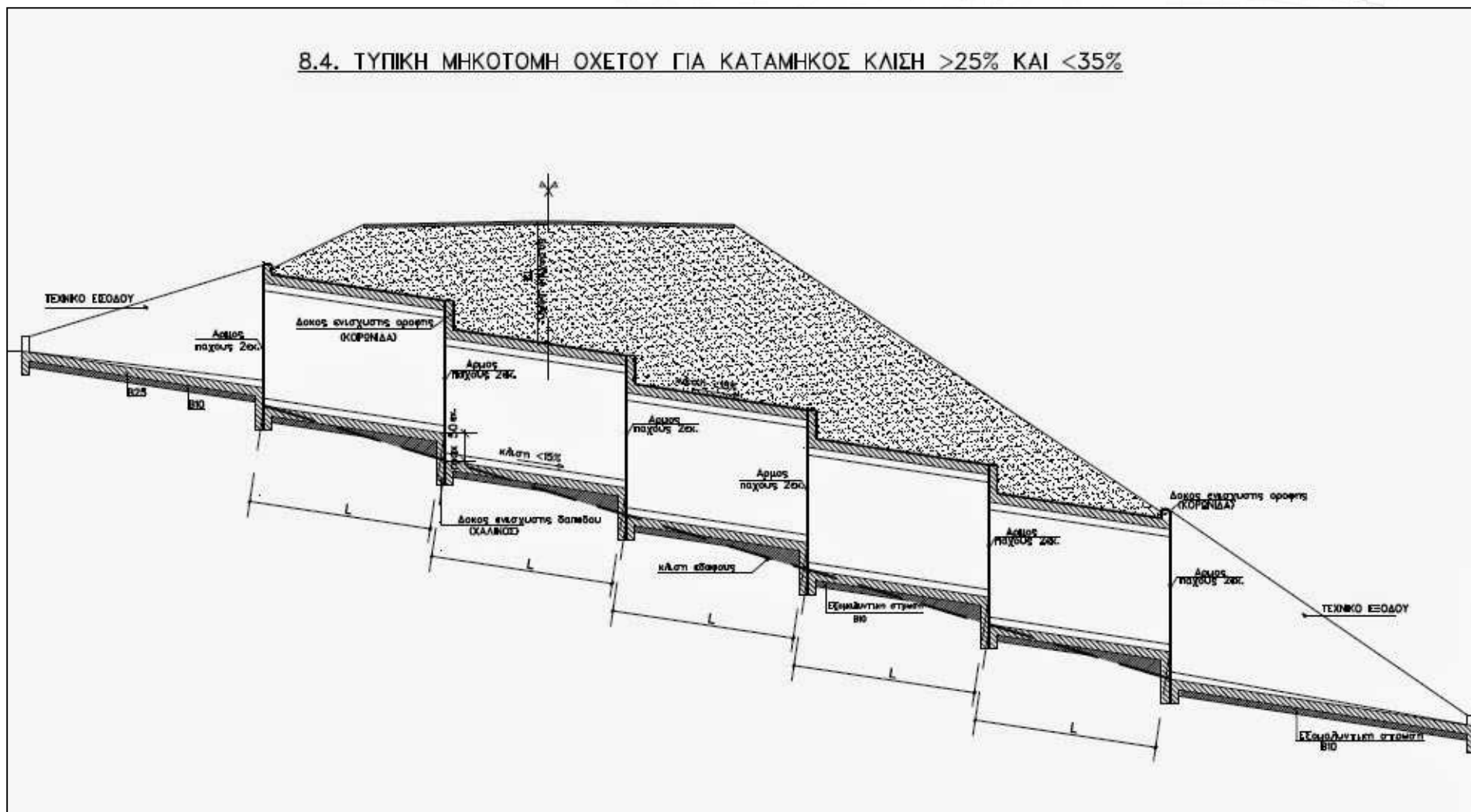
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

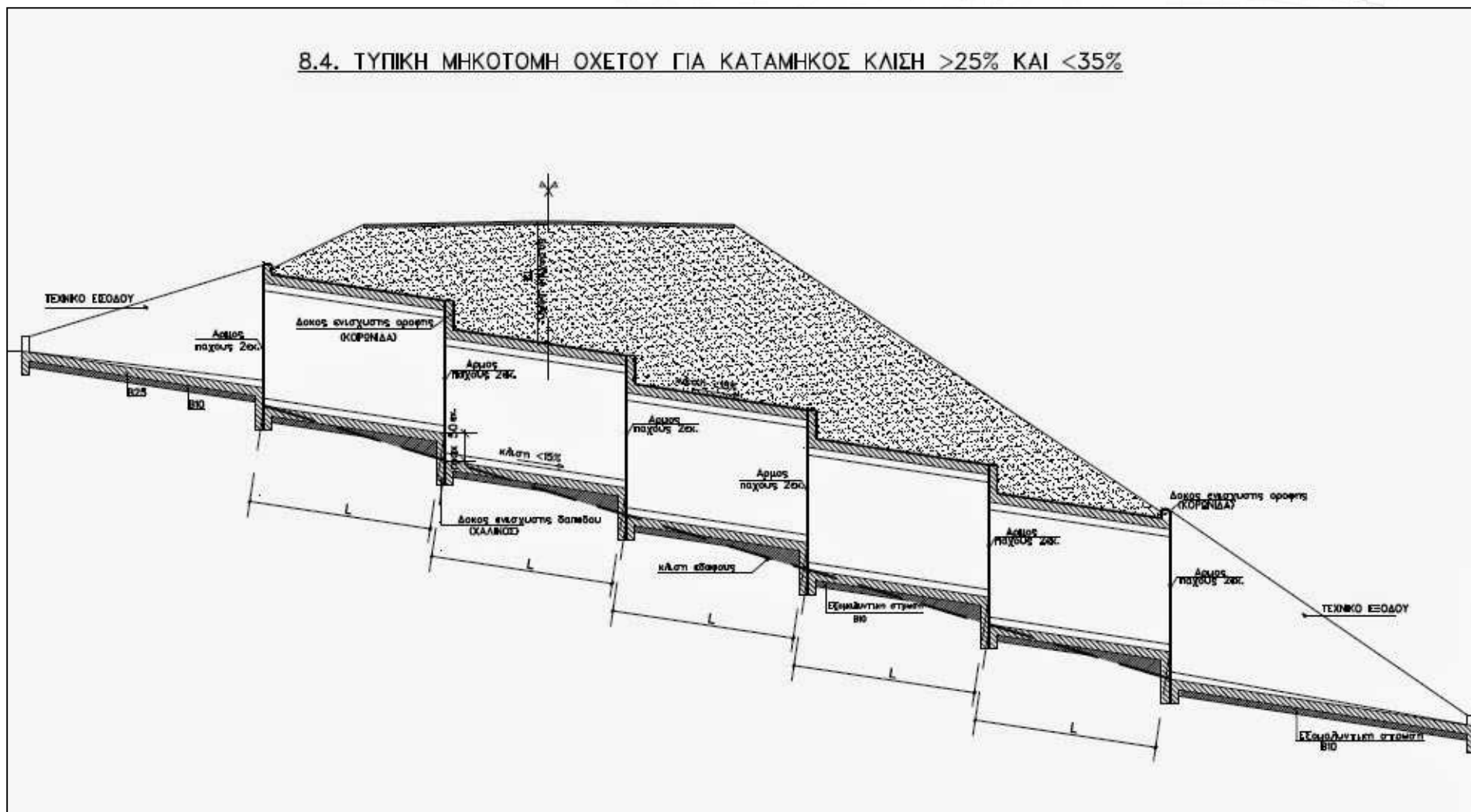
#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

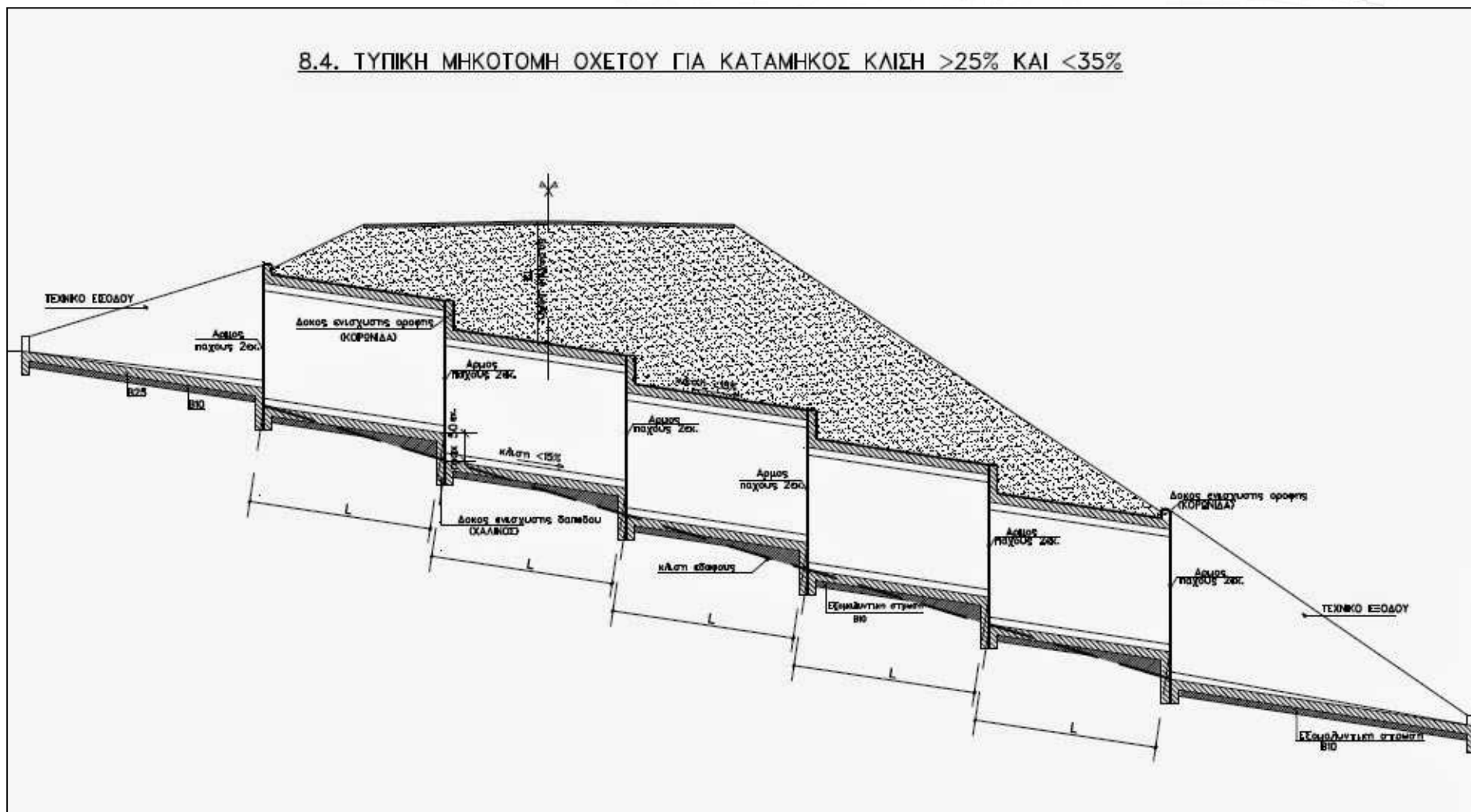




Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%



Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από το Google για την παροχή των υπηρεσιών του, για την εξατομίκευση διαφημίσεων και για την ανάλυση της επισκεψιμότητας. Η Google κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με την από μέρους σας χρήση αυτού του ιστότοπου. Με τη χρήση αυτού του ιστότοπου, αποδέχεστε τη χρήση των cookie.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΉΓΙΝΕ

#### 8.4. ΤΥΠΙΚΗ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ >25% ΚΑΙ <35%

