

Όνομα – Επώνυμο :

Εξάμηνο :

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΩΝ

Άσκηση 1 (Σχεδιασμός Ισοκλινούς – Προσαρμογή Κυκλικών Τόξων)

Όπως είναι γνωστό η ισοκλινής γραμμή μεταξύ δύο σημείων εκφράζει τη βέλτιστη όδευση με σταθερή κλίση μεταξύ αυτών.

Στο συνημμένο αρχείο ζητείται ο σχεδιασμός της ισοκλινούς γραμμής μεταξύ των σημείων Α και Β θεωρώντας “βασική” κλίση 4%, καθώς και η προσαρμογή τόξων κύκλου για ταχύτητα μελέτης 50km/h.