

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΔΑΜΙΔΗΣ
ΜΑΘΗΜΑ 6ο

Υπολογισμός της σταθεράς ελατηρίου

1. Σκοπός

Σκοπός της άσκησης αποτελεί ο υπολογισμός της σταθεράς ελατηρίου K . Πρόσδοκώμενο είναι στην επιφάνεια.

2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

2.1 ΕΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ HOOKE

Παραμόρφωση υφίσταται ένα αντικείμενο όταν πάνω του ασκείται δύναμη

Ελαστικότητα είναι η φυσική ιδιότητα των αντικειμένων να επανέλθουν στο φυσικό τους σχήμα έπειτα από παραμόρφωση.

Ο Νόμος του Hooke ορίζει πως η ελαστική περιοχή χαρακτηρίζεται από μια γραμμική σχέση μεταξύ της τάσης που ασκείται πάνω σε ένα σώμα και της αντίστοιχης μετατόπισης που προηγείται σε αυτό. Εφαρμοζοντας τον έχουμε την σχέση:

$F = -K \cdot x$ (1) Δύναμη επαναφοράς

όπου x : μετατόπιση από την αρχική θέση

F : δύναμη επαναφοράς, αντίθετη προς την μετατόπιση.

K : η σταθερά που χαρακτηρίζει το ελατήριο (δύναμη/αδ στην μετατόπιση)

Βλέπε Σχήμα 1

(2)

Μονάδες μέτρησης στο S.I. :

$$x \text{ σε } m$$

$$F \text{ σε } N \text{ (ή } kg \cdot m \cdot s^{-2} \text{)}$$

$$k \text{ σε } N/m \text{ (ή } kg \cdot s^{-2} \text{)}$$

2.2 ΑΠΛΗ ΑΡΜΟΝΙΚΗ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΜΑΖΑ.

Με βάση τον νόμο του Hooke

$$(a) F_1 = -k \cdot x_1 \text{ από την αρχική θέση}$$

$$F_1 = m \cdot g \Rightarrow mg = -k \cdot x_1 \quad (2)$$

Βρείτε Σχήμα 2

$$(b) F = -k(x_1 + x) \quad (3)$$

$$-k(x_1 + x) - mg = m \cdot a \quad (4)$$

Από τις σχέσεις (2), (4) \Rightarrow

$$-k \cdot x = m \cdot a$$

Τελικά έχουμε την Διαφορική Εξίσωση Α.Α.Τ.

$$m \frac{d^2x}{dt^2} + k \cdot x = 0 \quad (5)$$

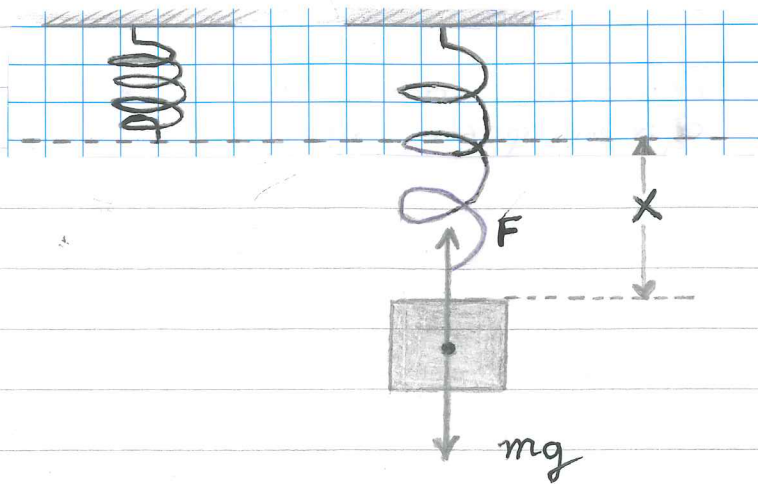
με γ' όρους :

$$x(t) = C_1 \cos(\omega t) + C_2 \sin(\omega t) \quad (6a)$$

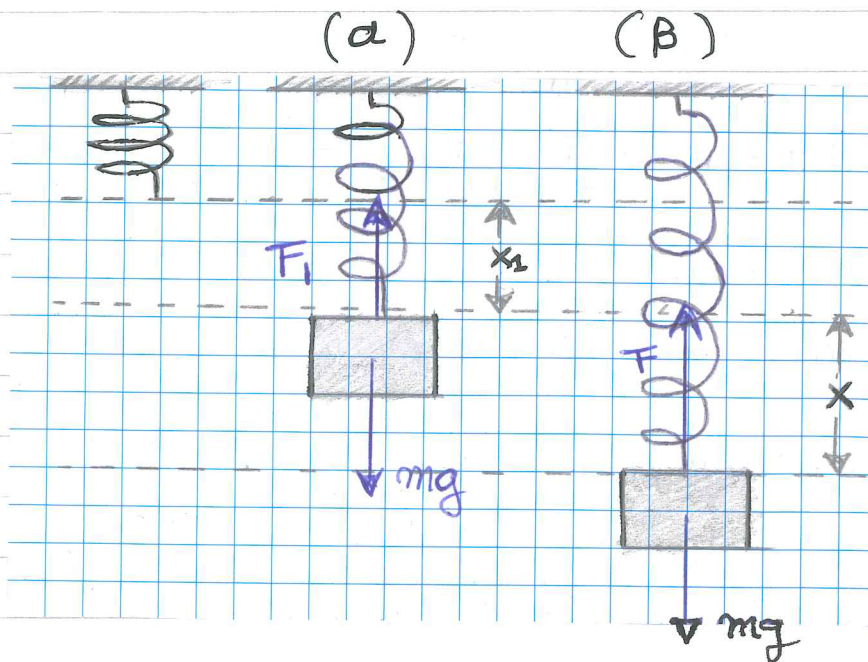
ή

$$x(t) = A \cos(\omega t - \varphi) \text{ (6β) όπου : } C_1, C_2 \text{ σταθερές εξαρτω-} \\ \text{μένες των αρχικών συνθηκών.}$$

Σχήμα 1. Επιμήκυνση και ισορροπία



Σχήμα 2. Ταξάντωση

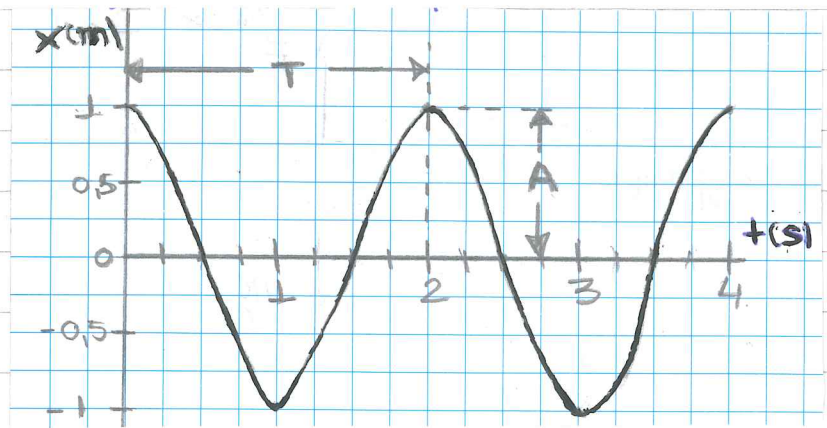


- ω : η κυλιική συχνότητα
- A : Πλάτος ταξάντωσης (μέγιστη θέση απομάκρυνσης από την θέση ισορροπίας)
- φ : αρχική φάση.

Αποδεικνύεται σε παρακάτω σχέσεις :

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad , \quad A = \sqrt{C_1^2 + C_2^2} \quad , \quad \tan \varphi = \frac{C_2}{C_1} \quad (6)$$

Παρακάτω απεικονίζεται η εξάρτηση της θέσης x από τον χρόνο t για αρχική φάση $\varphi = 0$.



Τό σώμα εκτελεί περιοδική κίνηση μεταξύ 1 και -1 από την θέση ισορροπίας 0. Αυτή η κίνηση ονομάζεται ΑΠΛΗ ΑΡΜΟΝΙΚΗ ΤΑΞΑΝΤΩΣΗ Α.Α.Τ.

Ευφράζοντας την περίοδο T σε σχέση με την κυλιική συχνότητα ω έχουμε :

$$x(t+T) = x(t) \Rightarrow A \cos[\omega(t+T)] = A \cos \omega t$$

$$\Rightarrow \omega(t+T) = \omega t + 2\pi \Rightarrow T = \frac{2\pi}{\omega} \quad (7)$$

Συνδυάζοντας τις σχέσεις (6), (7) έχουμε :

$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$ (αν θεωρήσουμε την μάζα του ελατηρίου αμελητέα). Εάν όχι, στο σύστημα ελατήριο-μάζα έχουμε

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m + m_{\epsilon}/3}{k}} \quad (8), \quad \text{όπου } m_{\epsilon} \text{ η μάζα ελατηρίου.}$$

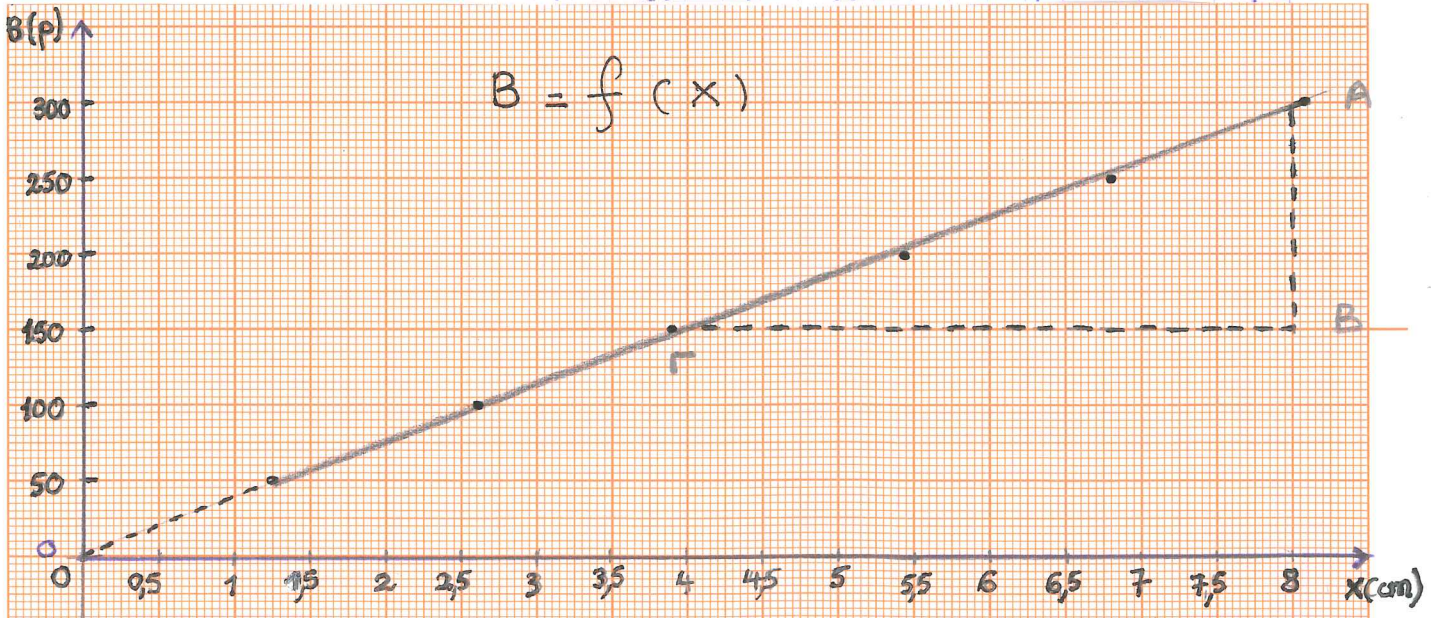
1) Υπολογισμός της σταθεράς του ελατηρίου από τον νόμο του Hooke

Επιλέγουμε κάποιο σταθερό σημείο στο ελατήριο (το τέλος του ή ο δείκτης που έχει) και σημειώνουμε την αρχική ένδειξη x_0 χωρίς βάρους στο ελατήριο. $x_0 = 23,8 \text{ cm}$

Τοποθετούμε διαδοχικά τις 10 γνωστές μάζες στο άκρο του ελατηρίου την μία μετά την άλλη και σημειώνουμε κάθε φορά την αντίστοιχη ένδειξη x_1 του σημείου. Στη συνέχεια αφαιρούμε διαδοχικά μια-μια τις μάζες σημειώνοντας κάθε φορά την αντίστοιχη θέση x_2 . Υπολογίζουμε τη μέση για κάθε μάζα m του σημείου $\bar{x} = \frac{x_1 + x_2}{2}$ και καταγράφουμε τα αποτελέσματα στον πίνακα μετρήσεων.

A/A	m (g)	x_1 (cm)	x_2 (cm)	$\bar{x} = \frac{x_1 + x_2}{2}$ (cm)	$x = \bar{x} - x_0$ (cm)
1	50	25,0	25,1	25,05	1,25
2	100	26,4	26,4	26,40	2,60
3	150	27,8	27,6	27,70	3,90
4	200	29,3	29,2	29,25	5,45
5	250	30,6	30,6	30,60	6,80
6	300	31,9	31,9	31,90	8,10

$B = k \cdot x$



$$k_{\text{ελατ}} = k = \frac{(300 - 150) \text{ p}}{(8 - 4) \text{ cm}} = \frac{150 \text{ p}}{4,0 \text{ cm}} = 37,5 \frac{\text{p}}{\text{cm}} = \frac{37,5 \cdot 10^{-2} \text{ N}}{10^{-2} \text{ m}} = 37,5 \text{ N/m}$$

⇒ $D_H = 37,5 \text{ N/m}$ μέθοδος Hooke

2. Υπολογισμός της σταθεράς ελατηρίου από την Α.Α.Τ.

Για κάθε τιμή μάζας m μετράμε το χρόνο που απαιτείται για 10 περιόδους $10T$. Επαναλαμβάνουμε τη διαδικασία για 6 διαφορετικές τιμές μάζας m . Καταγράφουμε τα αποτελέσματα στον παρακάτω πίνακα μετρήσεων, αφού υπολογίσουμε το T και το T^2 για την γραμμικοποίηση

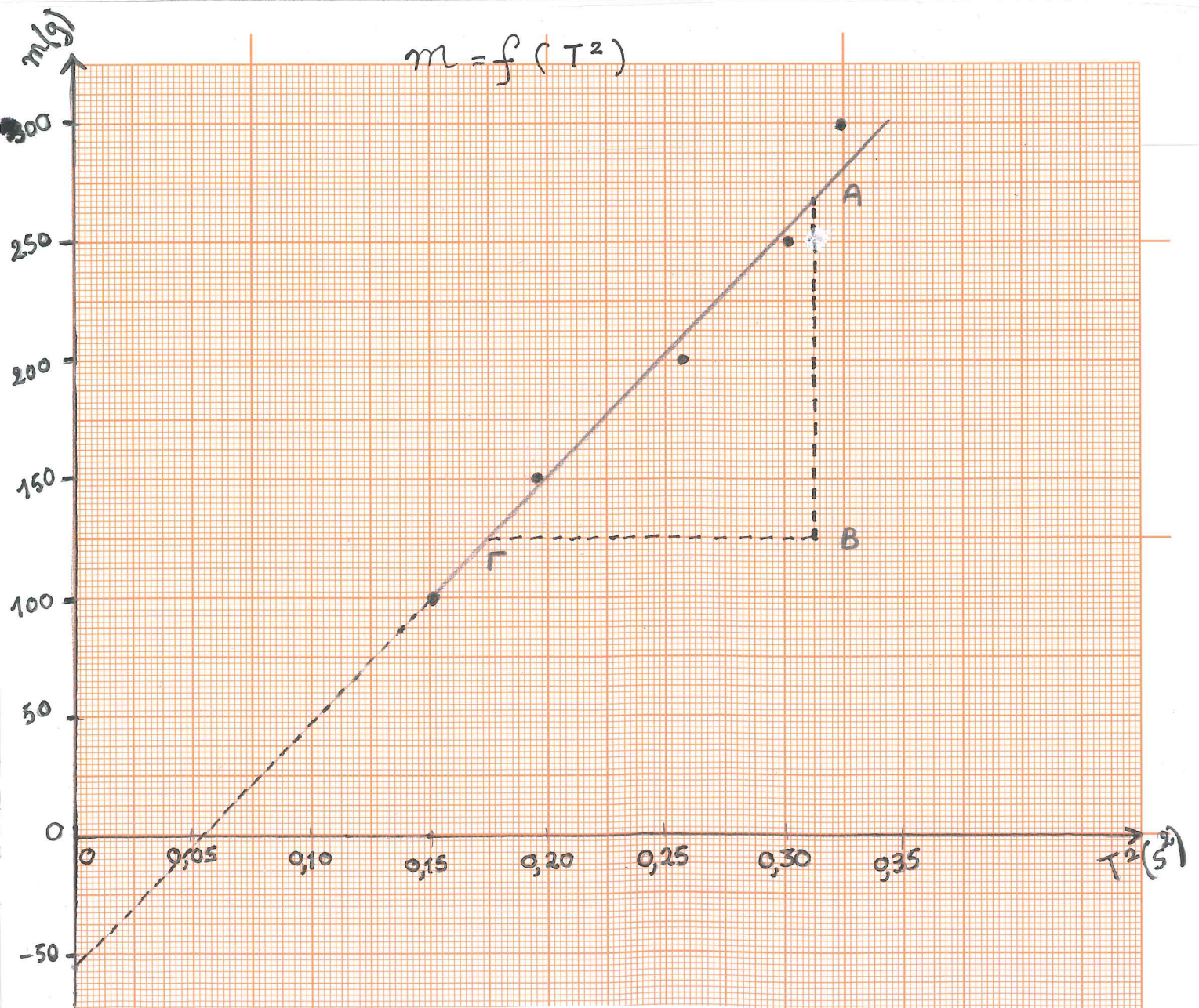
Βάσει της σχέσης B

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m + m_{\text{ελ}}/3}{k}}$$

$$\Rightarrow T^2 = 4\pi^2 \frac{(m + m_{\text{ελ}}/3)}{k}, \quad m \rightarrow y, T^2 \rightarrow x$$

$$\Rightarrow m = \frac{T^2}{4\pi^2} k - \frac{m_{\text{ελ}}}{3} \quad y = a \cdot x + \beta$$

A/A	m(g)	10T(s)	T(s)	T ² (s ²)
1	100	3,94	0,394	0,155
2	150	4,35	0,435	0,189
3	200	5,13	0,513	0,263
4	250	5,55	0,555	0,308
5	300	5,69	0,569	0,323



Από τη γραφική:

- $m_{ελ} / 3 = -55 \Rightarrow m_{ελ} = 165 \text{ g}$

Θεωρία: $k_{χλίση} = \frac{K}{4\pi^2}$

Πείραμα: $k_{χλίση} = \frac{AB}{BG} = \frac{142,5}{0,125} \frac{\text{g}}{\text{s}^2} = 1140 \text{ g/s}^2$

ΠΑΝΤΡΕΙΑ: $\frac{K}{4\pi^2} = 1140 \text{ g/s}^2 \Rightarrow K = 4\pi^2 \cdot 1140 \text{ g/s}^2$

$\Rightarrow K = 45,0 \text{ Kg/s}^2 = 45,0 \text{ N/m}$

ΔΙΟΤΙ: $1 \text{ Kg/s}^2 = 1 \text{ Kg} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \frac{1}{\text{m}} = 1 \text{ N/m}$

$\Rightarrow D_T = 45,0 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ μέθοδος ταλαντώσης

Να έχετε πάντα στο μυαλό σας ότι δεν υπάρχει μοναδικός τρόπος για την παραπάνω διαδικασία και είστε ελεύθεροι να διαφορρώσετε όπως θέξετε τον θεωρητικό τύπο και το γράφημα σας.

Να συγκρίνετε τις δύο τιμές για τη σταθερά ελατηρίου που προσδι-
ορίσατε από τις δύο μεθόδους (D_H και D_T) και να δώσετε τη

σχετική απόκλιση $\left| \frac{D_H - D_T}{D_H} \right| \times 100 \%$

$\left| \frac{D_H - D_T}{D_H} \right| = \left| \frac{37,5 - 45,0}{37,5} \right| = 20 \%$

Συμπεράσματα:

- Η κλίση έχει μεγαλύτερη αξιοπιστία ή ακρίβεια από ότι ο σταθερός όρος. Ο προσδιορισμός έτσι της $m_{ελ}$ έχει μεγαλύτερη αβεβαιότητα από ότι η σταθερά ελατηρίου.
- Περισσότερες μετρήσεις θα βοηθούσαν.
- Η μέθοδος Hooke φαίνεται πιο ακριβής από ότι η μέθοδος της ταλαντώσης.