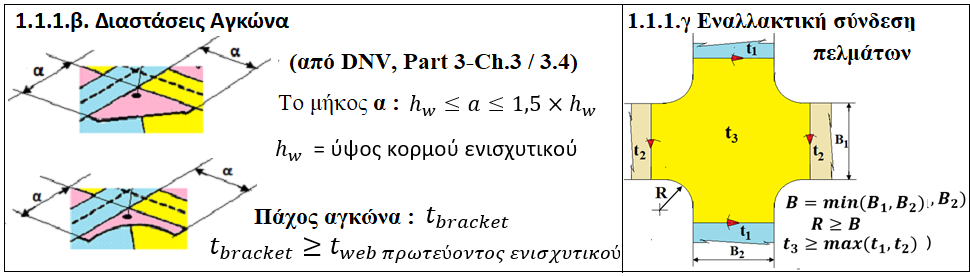
**Νέα σελίδα 248 ( ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΝΟΤΗΤΑ 1 : ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΕΑΣ)**

**1.1.1.α. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α – Διασταύρωση σταθμίδας / έδρας** : οι κορμοί συγκολλούνται στο σημείο διασταύρωσης, ενώ το πέλμα της έδρας σταματά στο πέλμα της σταθμίδας το οποίο είναι συνεχές. Η συνέχεια διατηρείται όταν πρωτεύοντα ενισχυτικά διασταυρώνονται και όταν σε αυτά που είναι του ίδιου ύψους τοποθετούνται κατάλληλοι αγκώνες, όπως στα παρακάτω σχήματα

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Σχήμα 1.1.11 λεπτομέρεια Α



**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΟΜΕΑ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **(1) :** διαμήκη ενισχυτικά πλευράς    **(2) :** ενισχυμένοι νομείς  **(3) :** ελάσματα στεγανοποίησης οπής διέλευσης  **(4) :** κάτω ακμή ελάσματος σύνδεσης ενισχυμένου νομέα / εγκαρσιώματος  **(5) :** άνω ακμή ελάσματος σύνδεσης ενισχυμένου νομέα / ενισχυμένης δοκού πυθμένα (έδρας) |

Σχήμα 1.1.12 Εσωτερική όψη πλευράς διαμήκους τομέα