

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΠΡΥΜΝΗΣ ΚΑΙ ΠΗΔΑΛΙΟΥ**

**1.** Εάν το γενικής διάταξης ή και σχέδιο γραμμών του πλοίου, για τη σχεδίαση του πηδαλίου, είναι σε κλίμακα, τότε με τη χρήση του κλιμακόμετρου στην αντίστοιχη κλίμακα γίνονται οι απαραίτητες μετρήσεις επί των σχεδίων. Α

**2.** Εάν το σχέδιο γενικής διάταξης ή και σχέδιο γραμμών του πλοίου, για τη σχεδίαση του πηδαλίου, δεν είναι σε κλίμακα, τότε :

- Για τη σχεδίαση της επιφάνειας του πηδαλίου, εάν το πηδάλιο υπάρχει σχεδιασμένο, εργαστείτε ως εξής :

Σημειώστε σε ένα μικρό χαρτάκι το μήκος και το ύψος του πηδαλίου.

Χρησιμοποιείστε τις πρυμναίες ισαποστάσεις (εάν διαφέρουν από τις υπόλοιπες του πλοίου) για τον προσδιορισμό αυτών των διαστάσεων (μήκος και ύψος) του πηδαλίου.

- Για τη σχεδίαση της πρύμνης (είτε υπάρχει το πηδάλιο, είτε πρέπει να σχεδιάσετε την πρυμναία περιοχή που θα το σχεδιάσετε) εργαστείτε κατά τον ίδιο τρόπο :

Σημειώστε σε ένα μικρό χαρτάκι το ύψος σε κάθε νομέα της περιοχής της πρύμνης που περιέχεται το πηδάλιο.

Η ισαπόσταση των νομέων αυτής της περιοχής ή αναγράφεται στο σχέδιο (γραμμών ή γενικής διάταξης) ή την υπολογίζετε με βάση τον αριθμό των νομέων και του μήκους μεταξύ καθέτων.

Χρησιμοποιείστε τις πρυμναίες ισαποστάσεις (εάν διαφέρουν από τις υπόλοιπες του πλοίου) για τον προσδιορισμό της θέσης του κάθε νομέα και των υψών της καμπύλης της πρύμνης σε υπό την περιοχή.