



Το περιαυχαίνιο (στήριξης πηδαλίου) με τις οπές για τους κοχλίες σύνδεσης.

Το άνω περιαυχαίνιο συγκολλάται στον άξονα του μηχανισμού πηδαλίου, όπως φαίνεται στην εικόνα (α) στην επόμενη σελίδα.

Το κάτω περιαυχαίνιο συγκολλάται επί της άνω χορδής του πηδαλίου.



α) ανω περιαυχάινιο

β) Ράβδοι στο πρωραίο άκρο του πτερυγίου του πηδαλίου



Άξονας – έλικα, V-Brackett και πτερύγιο πηδαλίου.

Διακρίνεται ανόδιο επί του πτερυγίου πηδαλίου για καθοδική προστασία, όπως και επί των ελασμάτων στήριξης (V-Brackett) του άξονα.

Επίσης, διακρίνονται τα δύο περιουχαίνια (άνω και κάτω) τοποθετημένα και συνδεδεμένα με τους κοχλίες (βίδες) και τα περικόχλια (παξιμάδια).



Τοποθέτηση στον πυθμένα του σκάφους και στην πλευρά ανοδίων για καθοδική προστασία της γάστρας.



α) Τοποθέτηση τριγώνου Γραμμής Φορτώσεως στην εξωτερική πλευρά του πλοίου.

β) Τελική τοποθέτηση έλικας – πηδαλίου.



Στις εικόνες αυτές διακρίνεται ολοκληρωμένη η κατασκευή του σκάφους (φορηγίδας), μετά τις επίστρώσεις (βάψιμο).



Εργασίες τοποθέτησης φορείου για την φόρτωση και μεταφορά του σκάφους στο χώρο καθέλκυσης.



Μεταφορά του σκάφους στο χώρο κατέλκυσης.



- α) Το σκάφος στην θάλασσα, μετά την καθέλκυση, σε άφορτη κατάσταση.
β) Διακρίνεται στο πρωραίο τμήμα μικρός γερανός για την εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωση του σκάφους (φορτηγίδας ανεφοδιασμού πλοίων).



Το πλοίο σε λειτουργία.