

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ**

ΔΙΑΡΚΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

ΙΔΡΥΤΗΣ – ΔΩΡΗΤΗΣ

ΠΑΝΤ. Κ. ΡΑΠΤΑΡΧΗΣ

ΤΟΜΟΣ

19B

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Ε

ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ

α

Σύνθεση Πληρωμάτων

1. **ΝΟΜΟΣ 5231**
της 30 Ιουλ./4 Αυγ. 1931 (ΦΕΚ Α΄ 254)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των εμπορικών πλοίων.
Κατηργήθη υπό της παρ. 1 του άρθρ.11 Α.Ν. 1637/1939.
2. **ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 1637**
της 24/28 Φεβρ. 1939 (ΦΕΚ Α΄ 82)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των Ελληνικών πλοίων.
Κατηργήθη υπό του άρθρ.12 του Ν.Δ. 2651/53
3. **ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 2770**
της 20/22 Ιαν. 1941 (ΦΕΚ Α΄ 20)
Περί συμπληρώσεως του Α. Νόμου υπ' αριθ. 1637/39 περί συνθέσεως των πληρωμάτων των Ελληνικών πλοίων.
Κατηργήθη υπό του άρθρ.12 του Ν.Δ. 2651/53.
4. **ΝΟΜΟΘΕΤ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 2651**
της 7/30 Οκτ. 1953
(ΦΕΚ Α΄ 297)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων.
Άρθρ.1.-Δια την εφαρμογήν του παρόντος Ν.Δ/τος πλοίων νοείται παν ελληνικών σκάφος οιασδήποτε χωρητικότητος υπόχρεον κατά τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις να εφοδιάζεται δια ναυτολογίου.

Άρθρ.2.-1.Η οργανική σύνθεσις του ανωτέρου και κατωτέρου προσωπικού των πληρωμάτων των εμπορικών πλοίων ορίζεται δια Β.Δ/των εκδιδόμενων προτάσει του Υπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμη του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

2.Προκειμένου περί πλοίων ενεργούντων εν τη ημεδαπή πλώας μεταξύ λιμένων και όρμων κειμένων εντός του αυτού κόλπου ή εντός δύο κόλπων συνεχομένων ή εις παρακειμένας αυτοίς ακτάς επιτρέπεται, όπως ο καθορισμός της οργανικής συνθέσεως γίνεται δι' αποφάσεως του Υπουργού Ε.Ν.

3.Επίσης επιτρέπεται εις εξαιρετικάς περιπτώσεις κατά την κρίσιν του Υπουργού ο καθορισμός ειδικής συνθέσεως πλοίων προς εκτέλεσιν μεμονωμένου ή μεμονωμένων ταξειδίων.

Άρθρ.3.-1.Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος εκάστου πλοίου αναγράφεται υποχρεωτικώς υπό της λιμενικής ή προξενικής αρχής εν τω ναυτολογίω του πλοίου κατά την σύνταξιν ή ανανέωσιν αυτού.

2.Αι λιμενικάι και προξενικάι αρχαί υποχρεούνται να ενεργώσιν έλεγχον των πληρωμάτων επί τη βάσει των ναυτολογίων των πλοίων και να βεβαιώνται ότι ταύτα κατά τον απόπλουν είναι επηδρωμένα συμφώνως προς την καθορισμένην οργανικήν σύνθεσιν των.

Άρθρ.4.-1.Ουδείς ναυτολογείται επί πλοίων, εάν δεν είναι Έλλην απογεγραμμένος ναυτικός και δεν κέκτηται το οικείον δίπλωμα ή πτυχίον ή άδειαν ναυτικής ικανότητος, όπου απαιτείται τοιούτον, κατά τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις.

2.Εξαιρετικώς επιτρέπεται η εντός των ορίων της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος προσωρινήν κατόπιν αδείας της λιμενικής ή προξενικής αρχής καταχωρουμένης εν τω ημερολογίω και ναυτολογίω του πλοίου ναυτολογία, είτε προς πλήρωσιν υπάρχοντων κενών της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος, είτε προς αντικατάστασιν απολυομένων του πλοίου εξ οιασδήποτε αιτίας:

α) ημεδαπών ναυτικών μη κεκτημένων τα νόμιμα προσόντα και

β) αλλοδαπών ναυτικών, εφ' όσον ήθελε διαπιστωθή υπό της ως άνω αρχής ότι είναι αδύνατος η ναυτολογία ναυτικών, περί των η προηγούμενη παράγραφος, είτε διότι δεν υπάρχουν οι ίδιοι εν τω λιμένι της ναυτολογίας του πλοίου ή και εις τους πλησιέστερους αυτό λιμένας, εξ ων θα ήτο δυνατή η έγκαιρος και άνευ καθυστερήσεως του πλοίου μετάβασίς των εις τον λιμένα ναυτολογίας του πλοίου, είτε διότι υπάρχουν αλλά δεν προσφέρονται προς εργασίαν ή προσφέρονται μεν αλλά υπό όρους αντικειμένων εις τας περί μισθολογίου και όρων εργασίας διατάξεις ή είναι αποδεδειγμένως κακής διαγωγής δυνάμενοι ως εκ τούτου να αποβώσιν επιζήμιοι εις τα συμφέροντα του πλοίου.

3. Εν ουδεμιά περιπτώσει επιτρέπεται, όπως οι κατ' εφαρμογήν της ανωτέρω παραγράφου ναυτολογηθήσόμενοι αλλοδαποί ναυτικοί υπερβώσι κατ' αριθμόν το 1/4 της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου.

Άρθρ.5.-1. Οι κατά τας διατάξεις του άρθρ.4 κατ' εξαίρεσιν ναυτολογηθέντες παραμένουσιν επί του πλοίου μόνον εφ' όσον εξακολουθούσιν αποδεδειγμένως συντρέχουσαι εν τη παρ.2 του άρθρ.4 προϋποθέσεις αδυναμίας ναυτολογίας των εχόντων νόμιμα προσόντα Ελλήνων ναυτικών.

2. Εάν υπό του πλοίου ανελήφθη αποδεδειγμένως υποχρέωσις ταξειδίου επιστροφής ή αποβιβάσεως εις λιμένας της Β. Αμερικής, Ευρώπης και Μεσογείου, του κατά την παρ. 2 του άρθρ. 4 ναυτολογηθέντος, και το πλοίον προορίζεται δια τους λιμένας τούτους, τότε ο αντικανονικός ναυτολογηθείς παραμένει εργαζόμενος επί του πλοίου μέχρι του κατά τα ανωτέρω λιμένος προορισμού, ο δε τυχόν προσληφθείς εις ενδιάμεσους λιμένας προς αντικατάστασιν τούτου Έλλην ναυτικός έχων τα νόμιμα προσόντα, τρέφεται μεν εις βάρος του πλοίου, δεν δικαιούται όμως μέχρι της υπ' αυτού αναλήψεως υπηρεσίας μισθού, εκτός αν ειργάσθη.

3. Εν πάση περιπτώσει παν πλοίον υποχρεούται να τακτοποιήση το πλήρωμα αυτού, ώστε τούτο να είναι σύμφωνον με τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις και από απόψεως αριθμού και απόψεως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος, εντός ενός μηνός εάν προσεγγίξη εις λιμένας της Μεσογείου και μέχρι Σουέζ, δύο μηνών εάν προσεγγίξη εις λιμένας επί του Ατλαντικού, της Βορείου Αφρικής, Δυτικής Ευρώπης και Αγγλίας, τριών δε μηνών εάν προσεγγίξη εις λιμένας επί του Ατλαντικού των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά.

4. Κατ' εξαίρεσιν εν περιπτώσει αποδεδειγμένης υποχρέωσεως του πλοίου προς παλιννόστησιν αντικανονικός ναυτολογηθέντων κατ' εφαρμογήν της διατάξεως της παρ. 2 του άρθρ. 4 μελών του πληρώματος εις λιμένας ναυτολογήσεως κειμένους έξω των ανωτέρω εν παρ. 3 περιοχών οι ούτως αντικανονικός ναυτολογηθέντες δύνανται να εξακολουθήσιν παραμένοντες εις τας θέσεις των μέχρι κατάπλου του πλοίου εις πλησίον λιμένας, πάντως όμως ουχί πέραν του εξαμήνου, μετά την παρέλευσιν του οποίου η αντικατάστασις είναι υποχρεωτική οπουδήποτε και εάν ευρίσκεται το πλοίον.

5. Αι προθεσμιαί των παρ. 3 και 4 του παρόντος άρθρου παρατείνονται επί έν εισέτι τρίμηνον, εις ας περιπτώσεις δεν καθίσταται δυνατή η αποβίβασις του ναυτικού λόγω απαγορεύσεως υπό των τοπικών αρχών, δεόντως πιστοποιουμένης υπό της ελληνικής προξενικής αρχής.

Άρθρ.6.-1. Επί νεοαγοραζομένων εκ της αλλοδαπής πλοίων εφοδιασμένων δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, ατμοστροβίλων, ηλεκτροκινητήρων ή οιοδήποτε άλλου ειδικού συστήματος κινητηρίων μηχανών, ο χειρισμός των οποίων απαιτεί ειδικεύσιν του εκ των μηχανικών προσωπικού, επιτρέπεται η επί έν έτος ναυτολογία αλλοδαπού μηχανικού, κεκτημένου τα οικεία ειδικά προσόντα, εντός των ορίων της οργανικής συνθέσεως. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας εκδιδόμενη μετά ητιολογημένη γνώμη της Επιθεωρήσεως των Εμπορικών Πλοίων δύναται να παρατείνεται η ως άνω προθεσμία επί δύο εισέτι έτη.

2. Τα ανωτέρω έχουσιν εφαρμογήν και επί των περιπτώσεων εγκαταστάσεως το πρώτον επί πλοίου συστήματος μηχανών, περί αν η παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρ.7.-1.Υπό τας εξαιρέσεις τας καθοριζόμενας υπό των διατάξεων των άρθρ. 4, 5 και 6 του παρόντος η λιμενική ή προξενική αρχή του λιμένος ναυτολογίας του πλοίου υποχρεούται ν' απαγορεύσει τον απόπλουν αυτού, εφ' όσον δεν είναι επηνδρωμένον συμφώνως προς την οργανικήν σύνθεσιν του πληρώματός του.

2.Εξαιρετικώς επιτρέπεται εις λιμένας της αλλοδαπής ο απόπλους πλοίου μ' ελλιπή κατ' αριθμόν την σύνθεσιν του πληρώματός του επί τη εγγράφω αιτήσει του πλοιάρχου και κατόπιν αδείας της προξενικής αρχής, εφ' όσον ήθελε βεσίμως υπ' αυτής διαπιστωθή ότι υφίσταται μία των κατωτέρω περιπτώσεων και δεν διατρέχει κίνδυνον εκ τούτου η ασφάλεια του πλοίου :

α)Το πλοίον υποχρεούται να αποπλεύσει εντός βραχυτάτου από του κατάπλου χρόνου ή από της βεβαιώσεως της ελλείψεως ή μη προσφοράς ναυτικών προς ναυτολογίαν, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων, αφηνιδίας ναυλώσεως ή άλλης εκτάκτου και επειγούσης ανάγκης.

β)Καθίσταται αδύνατος η έγκαιρος άνευ καθυστερήσεως του πλοίου μερίμνη του πλοιάρχου ή εφοπλιστού ή αντιπροσώπου του πλοιοκτήτου εξερέσεις εν τω λιμένι ναυτολογίας του πλοίου ή εις πλησιεστέρας αυτώ λιμένας των αναγκαιοούντων Ελληνών ή αλλοδαπών ναυτικών προς πλήρωσιν των υπάρχόντων κενών της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος, είτε προς αντικατάστασιν απολυομένων του πλοίου εξ οιασδήποτε αιτίας.

3.Η κατά την προηγουμένη παράγραφον δοθείσα υπό της αρχής άδεια καταχωρίζεται υπ' αυτής ητιολογημένως εν τω ημερολογίω και εν τω ναυτολογίω του πλοίου.

Μη υπάρχουσας επί τούτω αρμοδίας κατά το παρόν Ν.Δ/μα αρχής ο πλοίαρχος του πλοίου, εφ' όσον διαπιστώσει υπευθύνως ότι καθίσταται αδύνατος η πλήρης κατ' αριθμόν ή η κανονική σύνθεσις του πληρώματος, προβαίνει εις σχετικήν ητιολογημένην εγγραφήν εν τω ημερολογίω του πλοίου, η οποία θεωρείται και μεταφέρεται εν τω ναυτολογίω του πλοίου υπό της αρμοδίας αρχής του πρώτου λιμένος κατάπλου, όπου υφίσταται τοιαύτη.

Άρθρ.8.-1.Εάν πλοίον εκτελή πλούν με ελλιπή κατ' αριθμόν σύνθεσιν του πληρώματος αυτού τη άδεια ή μη της αρχής υποχρεούται εις την καταβολήν υπέρ του παρά τω Ναυτικώ Απομαχικώ Ταμείω «Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Εργατών Θαλάσσης» των υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και των Ταμείων Προνοίας Αξιοματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων κεκανονισμένων εισφορών πληρώματος και πλοιοκτήτου δι' έκαστον ελλείποντα άνδρα του πληρώματος αυτού και δι' όσον χρόνον τον πλοίον ευρίσκεται εν πλω, εξακριβούμενον εκ του ημερολογίου και ναυτολογίου του πλοίου.

2.Το υπόλοιπον του μισθού εκάστου ελλείποντος ναυτικού μετά την αφαίρεσιν των εις βάρος του ναυτικού κρατήσεων ως άνω κατανέμεται υπό του πλοιάρχου εις τους άνδρας του πληρώματος εις ους ανετέθη υπ' αυτού η εργασία του ελλείποντος μέλους τούτου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν δεν καταβάλλεται υπερωρία.

Άρθρ.9.-1.Πλοία εκτελούντα πλόας κατά παράβασιν των διατάξεων των άρθρ. 5, 6 και 7 του παρόντος υποχρεούνται όπως καταβάλωσιν εκτός του εν άρθρ. 8 του παρόντος μισθού των ελλειπόντων ναυτικών εις τους λοιπούς επί του πλοίου υπηρετούντας ναυτικούς, εφ' ων επέπεσε το πρόσθετον βάρος εργασίας, προσθέτως και υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας των Εργατών Θαλάσσης και δι' όσον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν πλω, εξακριβούμενον εκ του ημερολογίου και ναυτολογίου του πλοίου, ολόκληρον μεν το ποσόν της κεκανονισμένης μισθοτροφοδοσίας δι' έκαστον ελλείποντα άνδρα, το έν πέμπτον δε του μισθού τούτου δι' έκαστον αντικανονικώς ναυτολογηθέντα.

2.Δια τον υπολογισμόν του οφειλομένου κατά την προηγουμένην παράγραφον ποσού εκ μισθοδοσίας λαμβάνεται υπ' όψιν το εκάστοτε ισχύον υποχρεωτικός μισθολόγιον των πληρωμάτων των πλοίων, ελλείψει δε τοιούτου καθορίζεται τούτο δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, δια δε τον υπολογισμόν του οφειλομένου ποσού εκ τροφοδοσίας, το αντίτιμον της τροφοδοτικής μερίδος καθορίζεται δι' αποφάσεως του αυτού υπουργού, εάν δεν είναι ωρισμένον. Αι περί ων η παρούσα παράγραφος αποφάσεις του Υπουργού εκδίδονται επί τη βάσει των παρά τη υπηρεσία υπάρχόντων στοιχείων και των υπό του Ναυτικού Επιμελητηρίου παρεχομένων τοιούτων.

3.Τα κατά το παρόν άρθρον ποσά βεβαιούνται επί του ναυτολογίου και εισπράττονται ως και αι λοιπαί εν αυτώ εισφοραί.

4.Το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον κατά τον διενεργούμενον υπ' αυτού έλεγχον των εξοφλουμένων ναυτολογίων ενεργεί και τοιούτον των κατά το παρόν άρθρον βεβαιουμένων και εισπραττομένων ποσών και μεριμνά δια την είσπραξιν παρά του υποχρέου προς τούτο εφοπλιστού ή αντιπροσώπου τούτου του τυχόν επί έλαττον βεβαιωθέντος και εισπραχθέντος ποσού.

5.Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν έχουσιν εφαρμογήν επί ιστιοφόρων και πετρελαιοκινήτων, άτινα περιορίζουν τους πλόας αποκλειστικώς μεταξύ λιμένων της ημεδαπής.

Άρθρ.10.-1. Επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας εντός έξ μηνών από της εκδόσεως της κατά την παρ. 3 του άρθρ. 9 του παρόντος πράξεως

καταλογισμού, προς άρσιν του γενομένου καταλογισμού ή επιστροφής του όλου ή μέρους του καταβληθέντος ποσού εφ' όσον ο πλοίαρχος ή εφοπλιστής αυτού ήθελε προσκομίσει έγγραφον βεβαίωσης της αρμοδίας αρχής και σχετικόν απόσπασμα εκ του ημερολογίου του πλοίου κεκυρωμένον υπ' αυτής, εξών να διαπιστούται, ότι δεν υφίσταται παράβασις των άρθρ. 5, 6 και 7 του παρόντος.

2.Επί της προσφυγής ταύτης αποφάινεται ο Υπουργός της Εμπορικής Ναυτιλίας ανεκκλήτως μετά γνώμην Επιτροπής αποτελουμένης εκ του Διευθυντού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου ως Προέδρου, του Τμηματάρχου Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ενός αντιπροσώπου του Ναυτικού Επιμελητηρίου και ενός αντιπροσώπου της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας ως μελών.

Άρθρ.11.-Πλοίαρχος παραβαίνων διατάξεις του παρόντος θεωρείται ως υποπίπτων εις βαρύ πειθαρχικόν παράπτωμα τιμωρούμενον κατά τα άρθρ. 71 και 72 του Π.Π.Κ.Ε.Ν. ανεξαρτήτως της τυχόν συντρέχουσας ποινικής διώξεώς του κατά τα άρθρ. 31 και 36 του αυτού Κώδικος.

Άρθρ.12.-Ο υπ' αριθ. 1637/39 Α. Νόμος «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων» ως και πάσα άλλη διάταξις αντικειμένη εις το παρόν Ν.Δ/μα καταργείται.

5. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 1/10 Απρ. 1954
(ΦΕΚ Α΄ 65)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών μηχανοκινήτων πλοίων.
(Κατηργήθη δια του άρθρ.8 Π.Δ. 177/1974, κατωτ. αριθ. 17).
-
6. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 1/10 Απρ. 1954
(ΦΕΚ Α΄ 65)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων από 4500,01 τόννων D.W. και άνω.
Κατηργήθη δια του Π.Δ. 417/1978 (κατωτ. αριθ. 24).
-
7. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 1/10 Απρ. 1954
(ΦΕΚ Α΄ 65)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων Ελληνικών φορτηγών πλοίων από 500 μέχρι 4500 τόννων D.W.
Κατηργήθη δια του άρθρ.3 του Β.Δ. 658/1972 (κατωτ. αριθ.16).
-
8. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 1/10 Απρ.1954
(ΦΕΚ Α΄ 65)
Περί συνθέσεως πληρωμάτων φορτηγών μηχανοκινήτων πλοίων (Motorships) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.
-
9. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 1/10 Απρ. 1954
(ΦΕΚ Α΄ 65)
Περί συνθέσεως πληρωμάτων ιστιοφόρων και μηχανοκινήτων πλοίων μέχρι 500 κόρων ολικής χωρητικότητας.
Τα ανωτέρω 2 Β.Δ/τα κατηργήθησαν δια του άρθρ.2 του Β.Δ. 228 της 20 /29 Απρ. 1964 (κατωτ. αριθ. 11).
-
10. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**
της 9/29 Ιαν. 1959 (ΦΕΚ Α΄ 18)
(Διόρθ. Ημαρτ. ΦΕΚ Α΄ 50/1959)
Περί συνθέσεως πληρωμάτων Ρυμουλκών εργαζομένων εντός Λιμένων.
Κατηργήθη δια του Π.Δ. 268/1974 (κατωτ. αριθ. 18).
-
11. **ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 228**
της 20/29 Απρ. 1964 (ΦΕΚ Α΄ 71)
Περί συνθέσεως πληρωμάτων φορτηγών πλοίων (σιδηρών) και πετρελαιοκινήτων και ιστιοφόρων ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.
- Κατηργήθη δια του άρθρ. 2 του αμέσως κατωτέρω υπ' αριθ. 696/1971 Β.Δ/τος.
-
- 11^α. ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 696**
της 4/12 Νοεμ. 1971 (ΦΕΚ Α΄ 229)
Περί συνθέσεως των πληρωμάτων φορτηγών πλοίων πάσης κατηγορίας ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.
Κατηργήθη δια του Π.Δ. 382/1978 (κατωτ. αριθ. 23).
-
- (Αντί των σελ. 391(α)-394(β) Σελ. 391(β)
Τεύχος 672-Σελ. 35

12.

**ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ.268
της 16 Μαρτ./11 Απρ. 1968 (ΦΕΚ Α' 76)**

Περί συνθέσεως του πληρώματος των θαλαμηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας μέχρις 100 κόρων.

Έχοντες υπ' όψιν :

α)Τας διατάξεις του άρθρ.2 παρ.1 του Ν.Δ.2651/1953 «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων (ΦΕΚ 297 Α'/1953).

β)Το άρθρ.2 του Νόμ.3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού».

γ)Την υπ' αριθ. 8/23-1-68 Γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

δ)Την υπ' αριθ. 101/1968 Γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρ.1.-Δια την εφαρμογήν του παρόντος Β.Δ/τος ως Θαλαμηγά πλοία νοούνται τα ελληνικά πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρις 100 κόρων τα έχοντα δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούντα περιηγητικούς πλόας ή τουιούτους αναγυχής, επί ολική ναυλώσει ή επί εισιτηρίω άνευ δρομολογήσεως των προς εκτέλεσιν τακτικής α-κτοπλοϊκής γραμμής δια την μεταφοράν επιβατών μεταξύ ελληνικών λιμένων.

Άρθρ.2.-Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των κατά την έννοιαν του άρθρ.1 Θαλαμηγών πλοίων καθορίζεται ως κατωτέρω:

Α' Προσωπικόν Καταστρώματος

Ολική χωρη- τικότης εις κόρους	Πλοίαρχος Γ'	Κυβερνήτης Α'	Κυβερνήτης Β'	Ναύκληρος	Ναύται	Ναυτόπαις
Μέχρι 50.....	-	-	1	-	1	1
50,01-100.....	-	1	-	-	2	-

Β' Προσωπικόν Μηχανής

Σύνολον Χαληνωτηρίου (BHP)	Ιπποδ. Μηχανικός Γ'	Μηχανοδηγός Α'	Μηχανοδηγός Β'	Χειριστής	Μαθ. Μηχαν.
Μέχρις 75	-	-	-	1	-
75.01-150.....	-	-	1	-	-
150.00-300.....	-	1	-	-	-

Θαλαμηγά σκάφη εφοδιασμένα δια μηχανών κλειστού τύπου υποδυνάμεως μέχρι 300 Β.Η.Ρ. με αυτόματον χειρισμόν αυτών εκ του χώρου διακυβερνήσεως εξαιρούνται της υποχρεώσεως προσλήψεως προσωπικού μηχανής.

Εις τον αυτόν επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

(Αντί για τη σελ .400,01) Σελ. 400,01(α)

Τεύχος 706-Σελ.27

**13. ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 373
της 8 Μαρτ./15 Απρ.1968 (ΦΕΚ Α' 79)**

Περί απογραφής και εκπαίδευσεως εν τω εμπορικώ ναυτικώ, περί αυθεντικής ερμηνείας άρθρων τινών του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλων τινών διατάξεων.

Άρθρ.20.-Περίληφθη στην παρ.8 άρθρ.14 Π.Δ. 913/1978 (τόμ. 19Γ σελ.714,609).

Δια τας λοιπάς διατάξεις βλ. κατωτ. σελ.428,01.

14. ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 411 της 4/20 Ιουν. 1968 (ΦΕΚ Α' 134)

Περί της συνθέσεως του πληρώματος των εξυπηρετούντων εκμισθουμένας αγόνους γραμμάς εσωτερικού επιβατηγών πλοίων.

Έχοντες υπ' όψιν :

α)Τας διατάξεις του άρθρ. 2 παρ. 1 του Ν.Δ. 2651/1953 «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων» (ΦΕΚ 297 Α'/53).

β)Το άρθρ. 2 του Νόμ. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού».

γ)Την υπ' αριθ. 10/3.4.1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

δ)Την υπ' αριθ. 267/8.5.1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσανεν και διατάσσομεν :

Άρθρ.1.-Δια την εφαρμογήν του παρόντος Β.Δ/τος :

α)Ως χειμερινή και θερινή περίοδος θεωρούνται αι προβλεπόμεναι εκάστοτε τοιαύται εκ της περι ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών νομοθεσίας.

β)Η εις τόνους D.W. μεταφορική ικανότης των επιβατηγών πλοίων καθορίζεται δια πολλαπλασιασμού της εις κόρους ολικής χωρητικότητος αυτών επί τον συντελεστήν 1,5.

Άρθρ.2.-Η σύνθεσις του πληρώματος των επιβατηγών πλοίων των εξυπηρετούντων εκμισθουμένας αγόνους ακτοπλοϊκάς γραμμάς εσωτερικού και επί όσον χρόνον ταύτα απασχολούνται εις αυτάς ορίζεται ως κάτωθι :

1.Κατά την διάρκειαν της χειμερινής περιόδου.

Ως των αντιστοίχου μεταφορικής ικανότητος και λοιπών στοιχείων φορηγών πλοίων με τας κάτωθι παραλλαγάς :

α)Η σύνθεσις του προσωπικού Ραδιοτηλεγραφικών παραμένει ως η του επιβατηγού του αριθμού τούτων μειωμένου κατά ένα με ελάχιστον το όριον του ενός Ραδ/τού εφ' όσον το πλοίον είναι εφωδιασμένον δι' αυτομάτου συσκευής σήματος κινδύνου (AUTO-ALARM).

β)Προσλαμβάνεται εις τουλάχιστον οικονομικός αξιωματικός εκτός αν δεν προβλέπεται τοιούτος εις την δια του παρόντος καθοριζομένην σύνθεσιν θερινής περιόδου εξ Οικονομικών Αξιωματικών.

γ)Η σύνθεσις του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος παραμένει ως η του επιβατηγού εξαίρεσει του υποναυκλήρου η πρόσληψις του οποίου, όπου προβλέπεται τοιαύτη, είναι προαιρετική.

δ)Το ελάχιστον όριον του προσωπικού θαλαμηπόλων και μαγείρων ορίζεται εις ένα μάγειρον Β' τάξεως, ένα θαλαμηπόλον, ένα χυτροκαθαριστήν και ένα επίκουρον.

Εάν λόγω χωρητικότητος ή διατιθεμένου αριθμού κλινών δεν υφίσταται υποχρέωσις προσλήψεως τοιούτου προσωπικού κατά την θερινήν περίοδον ισχύει η σύνθεσις προσωπικού αντιστοίχου φορηγού πλοίου.

ε)Δεν προσλαμβάνεται ξυλουργός.

2.Κατά την διάρκειαν της θερινής περιόδου.

α)Προσωπικόν καταστρώματος (Αξιωματικοί και κατώτερον πλήρωμα). Ως η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί της συνθέσεως του πληρώματος επιβατηγών πλοίων πλην του Υπάρχου η πρόσληψις του οποίου καθίσταται υποχρεωτική εις τα άνω των 1.500 κόρων ολ. χωρητικότητος πλοία και του υποναυκλήρου η πρόσληψις του οποίου καθίσταται προαιρετική.

β)Προσωπικόν μηχανής και λεβητοστασίου. Ως η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί της συνθέσεως του πληρώματος αντιστοίχου φορηγού πλοίου.

γ)Προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών.

αα)Ραδιοτηλεγραφεταί. Ως η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί της συνθέσεως του πληρώματος επιβατηγών πλοίων.

ββ)Οικονομικοί Αξιωματικοί :

Από 350-1500 κόρ. ολ. χωρητικότητος εις Οικον. Αξιωματικός Α' τάξεως.

Από 1500,01 κόρ. ολ. χωρητικότητος και άνω εις Οικον. Αξιωματικός Α' τάξεως και εις Οικον. Αξιωματικός Β' τάξεως.

γγ)Φροντισταί και βοηθοί φροντιστών :

Από 350-1500 κόρ. ολ. χωρητικότητος εις βοηθός Φροντιστού.

Από 1500,01 κόρ. ολ. χωρητικότητος και άνω εις φροντιστής.

δδ)Θαλαμηπόλοι, επίκουροι, τραπεζοκόμοι :

αα)Ανά 36 κλίνας εις Θαλαμηπόλος.

ββ)Ανά 4 θαλαμηπόλους εις επίκουρος.

γγ)Ανά 4 θαλαμηπόλους εις τραπεζοκόμος.

Από 10 και μέχρι 36 κλινών ορίζεται εις θαλαμηπόλος και μέχρι 3 θαλαμηπόλων εις επίκουρος. Προστίθεται εις θαλαμηπόλος εφ' όσον το επί πλέον του πολλαπλασίου του αριθμού κλινών 36 είναι ανώτερον του αριθμού 18 συμπεριλαμβανομένου.

Εις τον αριθμόν των κλινών συνυπολογίζονται και αι κλίνας των αξιωματικών του πλοίου.

Επί πλοίων απασχολούντων άνω των 4 θαλαμηπόλων προστίθεται εις Αρχιθαλαμηπόλος, όστις δεν λαμβάνεται υπ' όψιν δια τον υπολογισμόν προς πρόσληψιν επικούρων και τραπεζοκόμων.

Εάν το πλοίον διαθέτη και δευτέραν θέσιν προσλαμβάνεται αρχιθαλαμηπόλος και δι' αυτήν αφαιρουμένου ενός θαλαμηπόλου.

(Μετά την σελ .400,02) Σελ. 400,03

341-127

εε) Μάγειροι και χυτροκαθαρισταί :

Κατηγορία πλοίων κατά κόρους ολ. χωρητ. (κοχ.)	Αρχιμάγειροι	Μάγειροι			Χυτροκαθ.
		A	B	Γ	
Από 250,01 μέχρις 650	-	1	-	-	1
650,01 - 1500	-	1	1	-	1
1500,01 και άνω	1	1	-	-	2

Εις τον αυτόν επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υ-
πουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν
του παρόντος.

**15. ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 206
της 31 Μαρτ./14 Απρ.1972 (ΦΕΚ Α' 49)**

Περί καθορισμού της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του εκπαιδευτικού πλοίου «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ».

Καταργήθηκε από το Π.Δ. 163/1978 (κατωτ. αριθ. 22).

**16. ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 658
της 14/27 Οκτ. 1972 (ΦΕΚ Α' 187)**

Διόρθ. Ημαρτ. εν ΦΕΚ Α' 209 της 29 Νοεμ. 1972

Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500,01 μέχρι 3.000 κόνων.

Καταργήθηκε από το άρθρ. 3 Π.Δ. 404/29 Απρ.-9 Μαΐου 1980 (ΦΕΚ Α' 111) κατωτ. αριθ. 27.

(Αντί για τη σελ. 400,05) Σελ. 400,05(α)
Τεύχος 743-Σελ.77

17.

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 177
της 4/13 Μαρτ. 1974 (ΦΕΚ Α' 64)
(Διόρθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α' 175/26 Ιουν. 1974)**

Περί οργανικής συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών (ακτοπλοϊκών - μεσογειακών - τουριστικών) πλοίων.

Έχοντες υπ' όψει:

1.Τας διατάξεις του άρθρ.2 παρ.1 του Ν.Δ. 2651/1953 «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων» (ΦΕΚ 297 Α').

2.Τας υπ' αριθ.18/17.12.73 και 1/19.2.74 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3.Την υπ' αριθ. 35/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσασμεν και διατάσσομεν :

Προσωπικόν Καταστρώματος

Άρθρ.1.-1.Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος καταστρώματος των εκτελούντων πλόας συνολικής αποστάσεως από λιμένος αφετηρίας μέχρι λιμένος προορισμού ανωτέρας των 30 μυλλίων επιβατηγών πλοίων, πλην των δρομολογημένων εις γραμμάς Αργοσαρωνικού, καθορίζεται ως ακολούθως :

Ολική χωρητικότης	Πλ. Α'	Υπαρχος	Πλ. Β'	Πλ. Γ'	Δοκ. Πλ.	Κυβ. Α'	Ναύ-κληρ.	Υπον-ρος	Ναύται	Ναυτό-παιδες	Σύνολον
Μέχρι 150						1			3	1	5
150,01-250				1		1	1		3	1	7
250,01-500			1	1		1	1		4	1	9
500,01-1200	1		1	1			1		6	1	11
1200,01-2500	1		1	2			1		7	1	13
2500,01-5000	1	1	1	1	1		1	1	8	1	16
5000,01-8000	1	1	1	1	1		1	1	9	2	18
8000,01-12000	1	1	1	1	1		1	2	12	2	22

2.Δια την επάνδρωσιν της θέσεως του Δοκίμου Πλοίαρχου προτιμώνται οι προερχόμενοι εκ των Δ.Σ.Ε.Ν.

3.Επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητος 2500,01-5000 κόρων εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εσωτερικού δεν υποχρεούνται εις την πρόσληψιν Δοκίμου Πλοίαρχου.

4.Εάν δεν προσφέρεται Δόκιμος Πλοίαρχος προσλαμβάνεται εις εισέτι Ναυτόπαις.

5.Εκ της συνθέσεως του πληρώματος καταστρώματος των εκτελούντων αποκλειστικώς ημερινούς πλόας εφ' όσον δεν διαθέτουν κύπη ή ετέρους χώρους δια την φόρτωσιν εμπορευμάτων ή οχημάτων ως και των εκτελούντων τουριστικούς πλόας ή επί πενήτημερον τουλάχιστον καθ' εβδομάδα αγόνους γραμμάς πλοίων αφαιρείται :

α)Εκ των μέχρι 500 κόρων ολικής χωρητικότητος ο Κυβερνήτης Α'.

β)Εκ των από 500,01-8000 κόρων ολικής χωρητικότητος εις Ναυτόπαις.

γ)Εκ των από 8000,01-12000 κόρων ολικής χωρητικότητος εις Υπονάυκληρος.

Προσωπικόν Μηχανής

Άρθρ.2.-1.Το προσωπικόν μηχανής των εν άρθρ.1 πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως :

α)Ατμόπλοια :

Συνολική Ιπποδ. εις ΙΗΡ.	Μηχαν. Α'	Μηχαν. Β'	Μηχαν. Γ'	Δοκ. Μηχ.	Αρχ/στής	Λιπαν-ταί	Θερμα-σταί	Καθαρι-σταί	Σύνολον
Μέχρις 600			1		1	1	3		6
601-1000		1	1		1	1	3		7
1001-2000	1	1	1	1	1	1	3		9
2001-5000	1	1	2	1	1	1	3	1	11
5001-10000	1	1	2	2	1	2	3	1	13
10001-25000	1	2	2	2	1	2	3	2	15

(Αντί για τη σελ. 400,07) Σελ. 400,07(α)

Τεύχος Ζ82-Σελ.115

β) Δηζελόπλοια :

Σύνολο Ιπποδ. εις BHP	Μηχ. Α΄	Μηχ. Β΄	Μηχ. Γ΄	Δοκ. Μηχ.	Μηχα- Ν/γοί Α΄	Μηχαν. γοί Β΄	Μαθητευόμ. Μηχ. ή Καθαρ.	Σύνολον
Μέχρις 600					1	2		3
691-1000			1		1	1	1	4
1001-2000		1	2	1	1	1	1	7
2001-5000	1	1	2	1	1	1	1	8
5001-10000	1	1	2	1	1	2	1	9
10001-25000	1	2	2	2	1	3	1	12

2.Ως συνολική ιπποδύναμις θεωρείται το άθροισμα της ιπποδυνάμεως των προωσθηρίων μηχανών του πλοίου.

3.Ο αριθμός των θερμαστών διπλασιάζεται εάν ο αριθμός των εστιών είναι μεγαλύτερος των 9 ως και επί πλοίων εχόντων δύο λεβητοστάσια.

4.Εις ατμόπλοια ιπποδυνάμεως ανωτέρας των 2000 ΙHP ο Αρχιθερμαστής δύναται να αντικαθίσταται δια Λιπαντού.

5.Επί εκτελούντων πλόας συνολικής διαρκείας μέχρι 12 ωρών ανά 24ωρον αφαιρείται προκειμένου περί Δηζελοπλοίων εις (1) Μηχανοδηγός Β΄, προκειμένου δε περί ατμοπλοίων ιπποδυνάμεως μεγαλύτερας των 5000 ΙHP εις (1) λιπαντής.

6.Εις ας περιπτώσεις προβλέπονται δύο Δόκιμοι Μηχανικοί ο εις δύναται να αντικαθίσταται δια Μηχανοδηγού ή Λιπαντού. Εις τα δηζελόπλοια ιπποδυνάμεως ανωτέρας των 10.000 BHP ο εις των Μηχανοδηγών Β΄ δύναται να αντικαθίσταται δια λιπαντού.

7.Επί πλοίων εχόντων δύο μηχανοστάσια προστίθενται :

α)Επί ιπποδυνάμεως μέχρι 3.000 ίππων εις Μηχανοδηγός Β΄ επί Δηζελοπλοίων και εις λιπαντής επί ατμοπλοίων.

β)Επί ανωτέρας ιπποδυνάμεως εις Δόκιμος μηχανικός και δύο Μηχανοδηγοί Β΄. Επί ατμοπλοίων οι μηχανοδηγοί αντικαθίστανται δια λιπαντών.

8)Δηζελόπλοια φέροντα μη αυτομάτου λειτουργίας βοηθητικών ατμολέβητα υποχρεούνται εις την πρόσληψιν θερμαστού.

«9.α)Σε πλοία, (ατμόπλοια, δηζελόπλοια) 1.500 μέχρι 8000 κόρων ολικής χωρητικότητας προσλαμβάνονται ένας (1) Ηλεκτρολόγος και ένας (1) Βοηθός Ηλεκτρολόγου, πλην των δρομολογημένων ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων στα οποία η πρόσληψη του Βοηθού Ηλεκτρολόγου είναι προαιρετική.

β)Σε πλοία άνω των 8.000 κόρων ολικής χωρητικότητας προσλαμβάνονται 2 Ηλεκτρολόγοι και ένας (1) Βοηθός Ηλεκτρολόγου».

Η παρ. 9 προστέθηκε από το άρθρ. 1 Π.Δ. 230/8-15 Ιουν.1984 (ΦΕΚ Α΄ 85).

Σελ. 400,08(α)

Τεύχος Ζ82-Σελ.116

Προσωπικών Ραδιοτηλεγραφικής και Ραδιοτηλεφωνικής Υπηρεσίας

Άρθρ.3.-1.Η εις Ραδιοτηλεγραφητάς οργανική σύνθεσις των υποχρεωμένων όπως φέρουν Σταθμόν Ασυρμάτου επιβατηγών πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως, υπό την προϋπόθεσιν ότι ταύτα φέρουν συσκευήν αυτομάτου σήματος κινδύνου (AUTO-ALARM) εν λειτουργία :

α)Εάν ο οριζόμενος υπό του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως συνολικός αριθμός επιβατών θέρους δεν υπερβαίνει τους 250: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις.

β)Εκτελούντα ημερινούς πλόας: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις.

γ)Εκτελούντα αγόνους ακτοπλοϊκὰς γραμμάς επί πενήτημερον τουλάχιστον καθ' εβδομάδα ως και τα εκτελούντα τουριστικάς πλόας μεταξύ λιμένων εσωτερικού ή και προεκτεινομένους εις ένα ενδιάμεσον λιμένα της αλλοδαπής: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις.

δ)Εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μικροτέρας των 16 ωρών και εφ' όσον η ολική χωρητικότητα των δεν υπερβαίνει τους 4000 κόρους: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις.

ε)Εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μικροτέρας των 16 ωρών, και εφ' όσον η ολική των χωρητικότης υπερβαίνει τους 4000 κόρους: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις, Ραδιοτηλεγραφητής Β' εις.

ς)Εκτελούντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μεγαλυτέρας των 16 ωρών, περιλαμβανομένων και των επιπτόντων εις τας περιπτώσεις των εδαφ. β' και γ' της παρούσης παραγράφου: Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις και Ραδιοτηλεγραφητής Β' εις.

ζ)Εκτελούντα πλόας εξ Ελλάδος με λιμένας της αλλοδαπής πλην των κειμένων εις Εύξεινον Πόντον, Τουρκίαν, Κύπρον, Αδριατικήν: Ραδιοτηλεγραφηταί Α' 2 και Ραδιοτηλεγραφητής Β' εις.

2.Τα εν εδάφ. α' έως και ς' αναφερόμενα πλοία, εάν δεν φέρουν αυτόματον συσκευήν σήματος κινδύνου (AUTO-ALARM) εν λειτουργία υποχρεούνται εις την πρόσληψιν τριών Ραδιοτηλεγραφητών εξ ων ο εις Α' τάξεως.

3.Εν πάση περιπτώσει ο αριθμός των Ραδιοτηλεγραφητών δεν δύναται να είναι μικρότερος του προβλεπομένου υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση και των τοιούτων περί Ραδιοτηλεγραφικής υπηρεσίας των ελληνικών εμπορικών πλοίων.

Προσωπικών Οικονομικών Υπηρεσιών

Άρθρ.4.-1.Η οργανική σύνθεσις του προσωπικού Οικονομικών Υπηρεσιών καθορίζεται ως κατωτέρω :

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αριθμός επιβαινόντων (μέσος όρος Π.Γ.Ε. Θέ- ρους και Χειμώνας)	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Σύνολον
	Αξιωματικοί Α'	Αξιωματικοί Β'	Δόκιμοι Αξιωματικοί	
100-400.....	1			1
401-800.....	1	1		2
801 και άνω.....	2	1		3

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αριθμός Επιβαινόντων (Μέσος όρος Π.Γ.Ε. Θέρους και Χειμώνας)	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Σύνολον
	Αξιωματικοί Α'	Αξιωματικοί Β'	Δόκιμοι Αξιωματικοί	
100-400				
και α) μέχρις 100 Ε/Γ ΙΧ οχήματα.....	1			1
β)101 Ε/Γ ΙΧ οχήματα και άνω.....	1		1	2
401-800				
και α) μέχρις 100 Ε/Γ ΙΧ οχήματα.....	1	1		2
β)101 Ε/Γ ΙΧ οχήματα και άνω.....	2			2
801 και άνω				
και α) μέχρις 100 Ε/Γ ΙΧ οχήματα.....	2	1		3
β) 101 Ε/Γ ΙΧ οχήματα και άνω.....	2	1		3

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ – ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Αριθμός επιβαινόντων (Μέσος όρος Π.Γ.Ε. θέρους και Χειμώνας ή Πιστ. Ασφαλείας).	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Οικονομικοί	Σύνολον
	Αξιωματικοί Α'	Αξιωματικοί Β'	Δόκιμοι Αξιωματικοί	
100-250.....	1	-	-	1
251-400.....	1	1	-	2
401-600.....	2	-	1	3
601-900.....	2	1	1	4
901 και άνω.....	2	2	-	4

(Αντί της σελ. 400,09) Σελ. 400,09(α)

Τεύχος 635-Σελ.77

2.Προκειμένου περί ακτοπλοϊκών επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων με αριθμόν επιβαινόντων μεγαλύτερον των 801 (μέσος όρος αριθμού επιβαινόντων πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεωρήσεως θέρους και Χειμῶνος) και μεταφορικής ικανότητος ανωτέρας των 101 Ε/Γ ΙΧ οχημάτων, προστίθεται εἰς Δόκιμος Οικονομικός Αξιοματικός κατά την περίοδον ἀπὸ 1ης Ιουνίου ἕως 31ης Οκτωβρίου. Προκειμένου περί ακτοπλοϊκῶν Ε/Γ πλοίων ἄνω τῶν 800 επιβαινόντων ἐξαιρέσει τῶν ημεροπλοίων προστίθεται εἰς δόκιμος κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον.

3.Τα δρομολογημένα εἰς δευτερευούσας δρομολογιακῆς γραμμῆς επιβατηγὰ οχηματαγωγὰ (Ε/Γ – Ο/Γ) ολικῆς χωρητικότητος μέχρι 2000 κόνων προσλαμβάνουν ἓνα οικονομικὸν Αξιοματικὸν Α΄ τάξεως.

Κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Ιουνίου ἕως 31ης Οκτωβρίου προστίθεται εἰς Δόκιμος Οικονομικός Αξιοματικός εφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν επιβαινόντων συμφῶνως πρὸς τὸ ἐν ἰσχύϊ πρωτόκολλον Γενικῆς Επιθεωρήσεως ἐκάστου πλοίου υπερβαίνει τοὺς 400.

4.Επιβατηγὰ – οχηματαγωγὰ (Ε/Γ – Ο/Γ) ολικῆς χωρητικότητος μέχρι 1500 κόν μεταφέροντα ἄνω τῶν 20 οχημάτων Ι.Χ. προσλαμβάνουν ἓνα Οικονομικὸν Αξιοματικὸν Α΄. Τα μεγαλυτέρας χωρητικότητος Ε/Γ – Ο/Γ προσλαμβάνουν ἓνα Οικονομικὸν Αξιοματικὸν Α΄ τάξεως καὶ ἓνα Οικονομικὸν Αξιοματικὸν Β΄ τάξεως.

Τα δρομολογημένα εἰς περιφερειακῆς γραμμῆς Ε/Γ – Ο/Γ ολικῆς χωρητικότητος μέχρι 2000 κόνων προσλαμβάνουν ἓνα οικονομικὸν Αξιοματικὸν Α΄ τάξεως.

Ἡ ὑπὸ τῆς παρούσης παραγράφου ὀριζομένη σύνθεσις ἐφαρμόζεται εφ' ὅσον ἐξ ἐτέρας διατάξεως δὲν προκύπτει υποχρέωσις προσλήψεως περισσοτέρων ἢ με ἠξηγημένα προσόντα Οικονομικῶν Αξιοματικῶν καὶ Δοκίμων.

5.Ἐκ τῆς συνθέσεως πλοίων ἐκτελούντων ἀγόνους γραμμῆς ἐπὶ πενήτημερον καθ' ἑβδομάδα ἀφαιρεῖται εἰς Οικονομικὸν Αξιοματικὸν Β΄ εφ' ὅσον προβλέπεται καὶ ἕτερος Αξιοματικός.

Εἰς τὴν δε περιπτώσιν προβλέπεται εἰς Οικονομικὸν Αξιοματικὸν ἀφαιρεῖται ὁ Δόκιμος.

6.Οὐδενὸς πλοίου ἄνω τῶν 1000 κοχ ἡ εἰς Οικονομικὸν Αξιοματικὸν σύνθεσις τοῦ πληρώματός του δύναται νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς ὑπὸ τῆς παρ.3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένης δια τα ημερόπλοια.

7.Εἰς τα τουριστικὰ πλοία αἰ ὑπὲρ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ πρωτοκόλλου Γενικῆς Επιθεωρήσεως ἀριθμὸν επιβατῶν κλίναι δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

Τὸ ἀρθρ.4 ἀντικατεστάθη ὡς ἄνω δια τοῦ Π.Δ. 581 τῆς 29 Ιουν./7 Ιουλ. 1977 (ΦΕΚ Α΄ 191)

Προσωπικὸν Τροφοδοσίας

Ἄρθρ.5.-1.Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ Τροφοδοσίας καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ

Αριθμὸς κλινῶν επιβατῶν	Φροντιστής	Βοηθὸς Φροντιστοῦ	Μαθητευόμενος Φροντιστής (Μεταφορεὺς)	Σύνολον
51-100		1		1
101-150	1	1		2
151-300	1	1	1	3
301-600	1	2	1	4
601 – Ἀνω	1	3	1	5

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ – ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Αριθμὸς κλινῶν επιβατῶν	Φροντιστής	Βοηθὸς Φροντιστοῦ	Μαθητευόμενος Φροντιστής (Μεταφορεὺς)	Σύνολον
51-150	1	1	1	3
151-300	1	2	1	4
301-600	1	3	1	5
601-Ἀνω	1	5	1	7

2.Αἰ ὑπὲρ τὸν ἀριθμὸν επιβατῶν θέρους τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Επιθεωρήσεως κλίναι τῶν τουριστικῶν πλοίων δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3.Εφ' ὅσον δὲν προσφέρεται παρασκευαζομένη ἐπὶ τοῦ πλοίου τροφή προσλαμβάνεται μόνον εἰς βοηθὸς Φροντιστοῦ.

Σελ. 400,10(α)

Τεύχος 635-Σελ.78

Προσωπικόν Ενδιατημάτων

Άρθρ.6.-1.Τα επιβατηγά πλοία υποχρεούνται εις την πρόσληψιν θαλαμηπόλων, επικούρων και τραπεζοκόμων ως κάτωθι:

α)Ανά 24 κλίνας εις θαλαμηπόλος.

β)Ανά 3 θαλαμηπόλους, συμπεριλαμβανομένων και των Αρχιθαλαμηπόλων εις Επίκουρος.

γ)Ανά 3 θαλαμηπόλους εις τραπεζοκόμος.

2.Εις τον αριθμόν των κλινών συνυπολογίζονται και αι κλίναι των Αξιοματικών. Κλίναι ευρισκόμενα εντός θαλαμίσκων ή κοιτώνων περιλαμβανόντων πλείονας των 6 συνυπολογίζονται κατά τα 3/4. Κλίναι Γ΄ θέσεως δεν λαμβάνονται υπ' όψιν.

3.Εάν κατά τον υπολογισμόν των θαλαμηπόλων προκύπτη υπόλοιπον μεγαλύτερον των 10 κλινών προστίθεται εις θαλαμηπόλος.

4.(Καταργήθηκε από την περίπτ. 1, άρθρ. 1 του Π.Δ. 319/23 Αυγ. – 4 Σεπτ. 1996, ΦΕΚ Α΄ 216, (Διόρθ. Σφάλμ. στο ΦΕΚ Α΄ 245/16-10-1996). Σύμφωνα δε με την παρ. 2 ιδίου άρθρου, οι επόμε. παρ. 5, 6, 7 και 8, αναριθμήθηκαν σε παρ.4, 5, 6 και 7, αντίστοιχα).

«4.(5).Σε πλοία που διαθέτουν έως 400 κλίνες προσλαμβάνεται ένας Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος. Σε πλοία που διαθέτουν από 401 έως 800 κλίνες προστίθεται ένας ακόμη Αρχιθαλαμηπόλος. Σε πλοία που διαθέτουν άνω των 800 κλινών προσλαμβάνεται ένας ακόμη Αρχιθαλαμηπόλος και αφαιρείται ένας θαλαμηπόλος”.

Η μέσα σε « » παρ. 4(5), αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ. 2 του Π.Δ. 319/23 Αυγ.-4 Σεπτ. 1996 (ΦΕΚ Α΄ 216), (Διόρθ. Σφάλμ. στο ΦΕΚ Α΄ 245/16-10-1996.

5.(6).Κατά την χειμερινή περίοδον η εις θαλαμηπόλους, επικούρους και τραπεζοκόμους οργανική σύνθεσις μειούται κατά το 1/3. Προκειμένου περί πλοίων εκτελούντων αγόνους γραμμάς επί πενήτημερον καθ' εβδομάδα η εις θαλαμηπόλους, επικούρους και τραπεζοκόμους οργανική σύνθεσις μειούται κατά το 1/3 την θερινήν περίοδον και κατά το 1/2 κατά την χειμερινήν.

«6.(7).Σε κάθε περίπτωση η οργανική σύνθεση των Ε/Γ πλοίων που μεταφέρουν επιβάτες άνευ κλίνης σε ποσοστό άνω του 30% του επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον :

α.Ένα θαλαμηπόλο για κάθε 350 επιβάτες.

β.Ένα τραπεζοκόμο ανά τρεις θαλαμηπόλους.

γ.Ένα Επίκουρο ανά δύο θαλαμηπόλους.

δ.Ένα θαλαμηπόλο για κάθε κυλικείο που υπάρχει στο πλοίο και μόνο κατά την περίοδο λειτουργίας του κυλικείου αυτού.

ε.Ένα Αρχιθαλαμηπόλο, προϊστάμενο για πλοία που μεταφέρουν μέχρι 1200 επιβάτες. Για πλοία που μεταφέρουν πάνω από 1200 επιβάτες, προσλαμβάνεται και ένας Αρχιθαλαμηπόλος αφαιρουμένου ενός θαλαμηπόλου.

Ως αριθμός επιβατών λαμβάνεται ο μέσος όρος του αριθμού επιβατών χειμώνα – θέρους που αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας του πλοίου.

Κατά την Χειμερινή περίοδο ή σε θαλαμηπόλους, Τραπεζοκόμους και Επικούρους Οργανική σύνθεση όπως καθορίζεται στο παρόν άρθρο μειώνεται κατά το 1/3».

Η μέσα σε « » νέα παρ.6(7), αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ. 3 του Π.Δ. 319/23 Αυγ. – 4 Σεπτ. 1996 (ΦΕΚ Α΄ 216), (Διόρθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α΄ 245/16-10-1996.

«7.(8).α)Εάν δεν προσφέρεται τροφή στους επιβάτες ή προσφέρεται μόνο κατά το σύστημα της αυτοεξυπηρέτησης (SELF SERVICE) δεν είναι υποχρεωτική η πρόσληψη τραπεζοκόμων. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και για τα πλοία της προηγούμενης παραγράφου.

β)Εάν στο πλοίο λειτουργεί τραπεζαρία καθώς και σύστημα αυτοεξυπηρέτησης (SELF SERVICE) για την παροχή τροφής στους επιβάτες, ο προβλεπόμενος από το άρθρ. 6 παρ. 1(γ) του παρόντος αριθμός των Τραπεζοκόμων αντικαθίσταται από ίσο αριθμό Επικούρων. Κατά την χρονική περίοδο από πρώτη Απριλίου έως και την τριτοσκή Σεπτεμβρίου ναυτολογούνται δύο επιπλέον θαλαμηπόλοι. Τα πιο πάνω δεν ισχύουν για τα Ε/Γ –Τ/Ρ που εκτελούν τουριστικά ταξίδια εξωτερικού».

Η μέσα σε « » νέα παρ.7(8), αντικαταστάθηκε από το άρθρ. 4 του Π.Δ. 319/23 Αυγ. – 4 Σεπτ. 1996, (ΦΕΚ Α΄ 216), (Διόρθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α΄ 245/16-10-1996.

(Αντί για τη σελ. 400,11(α) Σελ. 400,11(β))

Προσωπικόν Μαγειρείου

Άρθρ.7.-1.Η εις μαγείρους και χυτροκαθαριστάς οργανική σύνθεσις του προσωπικού των επιβατηγών πλοίων καθορίζεται ως κατωτέρω :

Ολική χωρητ. εις κόρους	Αρχιμάγειρος	Μάγειρος Α΄	Μάγειρος Β΄	Μάγειρος Γ΄	Χυτροκα- θαρισταί	Σύνολον
150,01-750		1			1	2
750,01-1250		1	1		2	4
1250,01-2500		1	1	2	2	6
2500,01-5000	1	1	1	1	3	7
5000,01-8000	1	1	1	2	3	8
8000,01-12000	1	1	2	2	3	9

2.Επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 2500 κόρων προεκτείνοντα τους πλόας των εις την αλλοδαπήν υποχρεούνται εις την πρόσληψιν ζαχαροπλάστου, εφ' όσον παρασκευάζονται γλυκίσματα επί του πλοίου.

3.Κατά την θερινήν περίοδον εις την σύνθεσιν του προσωπικού Μαγειρείου των προεκτεινόντων τους πλόας των εις την αλλοδαπήν πλοίων προστίθεται, προκειμένου περί των εχόντων ολικήν χωρητικότητα 1250,01-2500 κόρων εις Αρχιμάγειρος, 2500,01-5000 κόρων εις Μάγειρος Β΄ και 5000,01- 12000 κόρων εις Μάγειρος Α΄.

4.Κατά την χειμερινήν περίοδον εκ της συνθέσεως του προσωπικού Μαγειρείου επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 5000,01-12000 αφαιρείται εις Μάγειρος Γ΄ .

5.Προκειμένου περί πλοίων ολικής χωρητικότητας 1250,01-5000 κόρων εκτελούντων επί πενήτημερον τουλάχιστον καθ' εβδομάδα αγόνους ακτοπλοϊκάς γραμμάς αφαιρείται εις Μάγειρος Γ΄ τάξεως.

6.Η οργανική σύνθεσις του προσωπικού μαγειρείου επιβατηγών πλοίων μη παρεχόντων προς τους επιβάτας τροφήν παρασκευαζομένην εντός του πλοίου καθορίζεται ως κάτωθι :

Ολική χωρητικότης εις κόρους	Μάγειρος Α΄	Μάγειρος Β΄	Μάγειρος Γ΄	Χυτροκαθαριστής
Μέχρι 2000		1		1
2000,01-και άνω	1	1		2

Άρθρ.8.-Η ισχύς του παρόντος άρχειται από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αφ' ης καταργείται το από 1.4.1954 Β.Δ/μα «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών μηχανοκινήτων πλοίων» (ΦΕΚ 65 Α΄/54) ως και πάσαι αι ειδικαί κατά πλοίων αποφάσεις καθορισμού της συνθέσεως επιβατηγών πλοίων υπαγομένων εις το παρόν.

18. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ.268

της 30 Μαρτ./5 Απρ. 1974 (ΦΕΚ Α΄ 92)

**(Διόρθ. Ημαρτ. εν ΦΕΚ Α΄ 144 της
25 Μαΐου 1974)**

Περί συνθέσεως πληρωμάτων ρυμουλκών, εργαζομένων εντός λιμένων.

(Καταργήθηκε από το άρθρ.3 του Π.Δ. 130/14-28 Απρ. 1995, ΦΕΚ Α΄ 78, κατωτ. αριθ. 39).

Σελ. 400,12(β)

Τεύχος 1279-Σελ. 82

19.ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ.70151/8990 της 2/18 Δεκ. 1976****(ΦΕΚ Β' 1516)****(Διόρθ. Ημαρτ. εν ΦΕΚ Β' 284 της 28****Μαρτ.1977)**

Περί συνθέσεως του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων και πλοιαρίων.

20.ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ. 70151/3922 της 16 Μαΐου/6 Ιουν.1977****(ΦΕΚ Β' 519)**

Περί συνθέσεως του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων 250,01 έως 500 κοχ.

Αι ανωτέρω υπ' αριθ. 19 και 20 αποφάσεις κατηργήθησαν δια της αποφ. 70151/4127/1978 (κατωτ.αριθ. 25).

21.ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ.70151/5898 της 23 Ιουλ./15 Σεπτ.1977****(ΦΕΚ Β' 874)**

Περί καθορισμού συνθέσεως των Επιβατηγών πετρελαιοκινήτων (Ε/Γ – Π/Κ) δρομολογημένων μεταξύ λιμένων που βρίσκονται μέσα στον ίδιο ή σε δύο συνεχόμενους Κόλπους ή σε ακτές που βρίσκονται κοντά σ' αυτούς.

Έχοντας υπόψη :

1.Τις διατάξεις του άρθρου 87 παράγρ.2 του Ν.Δ.187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2.Τις ειδικές συνθήκες εργασίας των επιβατηγών πετρελαιοκινήτων (Ε/Γ – Π/Κ) πλοίων, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε κατωτέρω την οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των επιβατηγών πετρελαιοκινήτων (Ε/Γ – Π/Κ) πλοίων που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων και όρμων που βρίσκονται μέσα στον ίδιο Κόλπο ή μέσα σε δύο κόλπους συνεχόμενους ή στις ακτές που βρίσκονται σ' αυτούς.

Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χορηγική της εις κόρους	Κυβερνήτης Α'	Κυβερνήτης Β'	Κυβερνήτης Γ'	Ναύτης	Ναυτόπαυς	Σύνολον
Μέγρι	10					1
10,01	-25		1		1	2
25,01	-50	1	1	1		2
50,01	-75	1		1	1	3
75,01	-150	1		2		3

Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Αθροισμα μίως Εις ΒHP	Ιπποδυνάμεις	Μηχανικός Γ'	Μηχανοδηγός Α'	Μηχανοδηγός Β'	Χειριστής	Μαθ. Μηχανής	Σύνολον
Μέγρις	75						1
76	-200			1			1
201	-500		1			1	2
501	-750		1		1		2
751	-1000	1		1			2

Παρατήρηση :

Στα Ε/Γ – Π/Κ εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως 201 έως 1000 ΒHP με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβερνήσεως, αφαιρείται από το προσωπικό μηχανής ο βοηθός του προϊστάμενου μηχανής.

22. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 163**της 24 Φεβρ./8 Μαρτ. 1978 (ΦΕΚ Α' 34)**

Περί καθορισμού της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του εκπαιδευτικού πλοίου «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ».

Έχοντες υπ' όψει :

α.Τας διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.Δ/τος 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/1973).

β.Τας διατάξεις της παρ. 1 (γ) του άρθρου 1 του Ν. 3141/55 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ)» (ΦΕΚ 43 Α'/75).

γ.Την από 16.11.77 σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Ε.Ν.

δ.Την υπ' αριθ.1362/1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζομεν :

Άρθρον 1.

1.Η οργανική σύνθεσις του του τριστίου ιστιοφόρου «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ» χρησιμοποιημένου ως εκπαιδευτικού πλοίου των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού κ.ο.χ. 636 και εφοδιασμένου δια μηχανής DIESEL ΒHP 400, ορίζεται ως ακολούθως :

Α.α)Προσωπικόν Καταστρώματος :

Πλοίαρχος εις (1)

Υποπλοίαρχος εις (1)

Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2)

Ναύκληρος εις (1)

Ναύται πέντε (5)

β)Προσωπικόν Ιστιοφορίας :

Εκπαιδευτής ιστιοπλοΐας-υπεύθυνος ιστιοδρομίας εις (1)

Υποναύκληροι τρεις (3)

Ναύται εννέα (9)

Β.Προσωπικόν Μηχανής :

Μηχανικός Α' εις (1)

Μηχανικός Β' ή Γ' εις (1)

Λιπαντής εις (1)

Ηλεκτρολόγος απόφ. Μέσης Σχολής Εργοδηγών εις (1)

«Γ. Προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών :

Ραδιοτηλεγραφητής Α' τάξεως εις (1)

Ιατρός εις (1)

Θαλαμηπόλος εις (1)

Βοηθός Θαλαμηπόλου εις (1)

Μάγειρος εις (1)

Βοηθός Μαγειρου εις (1)

Σύνολον 33.

Η περίπτ. Γ' τροποποιήθηκε ως άνω από το άρθρο μόνο Π.Δ. 241/12-26 Μαρτ.1980(ΦΕΚ Α' 68).

Άρθρον 2.

1.Λόγω του ειδικού προορισμού του εν τω προηγουμένω άρθρω πλοίου και της χρησιμοποίησεως των ιστίων ως κυρίου μέσου προώσεως, ο πλοίαρχος δέον όπως τυγχάνη ειδικευμένος εις την χρήσιν των ιστίων.

(Αντί της σελ. 400,13(β) Σελ.400,13(γ)
Τεύχος 743-Σελ.79

2. Κατά τας ιστιοδρομίας του πλοίου την διεύθυνσιν και ευθύνη επί των χειρισμών των ιστίων και της εν γένει εξαρτίας αυτών καθώς επίσης και επί των χειρισμών των ιστιοδρομιών φέρει ο πλοίαρχος και ο εκπαιδευτής ιστιοπλοΐας – υπεύθυνος ιστιοδρομίας εις τον υπάγεται το υπό στοιχείον Αβ του άρθρου 1 του παρόντος προσωπικόν και όστις εν τη προκειμένη περιπτώσει αποτελεί τον άμεσον συνεργάτη του πλοίαρχου.

3. Εις τον εκπαιδευτήν ιστιοπλοΐας – υπεύθυνον ιστιοφορίας και εις το εις αυτόν υπαγόμενον προσωπικόν ανατίθεται η εκπαίδευσις των σπουδαστών εις ό,τι αφορά την ιστιοφορίαν και ιστιοδρομίαν του πλοίου.

4. Ο εκπαιδευτής ιστιοπλοΐας – υπεύθυνος ιστιοδρομίας δέον όπως τυγχάνη τουλάχιστον διπλωματούχος πλοίαρχος Γ΄ τάξεως Ε.Ν. και αποδεδειγμένως διαθέτει ικανότητα και εμπειρίαν εις την χρήσιν των ιστίων μοναδικού μέσου πρόωσως του πλοίου.

Ομοίως οι υποναύκληροι και οι ναύται ιστιοφορίας δέον όπως είναι απογεγραμμένοι εργάται θαλάσσης κλάδου προσωπικού καταστρώματος και διαθέτουν αποδεδειγμένως ικανότητα και εμπειρίαν εις τους χειρισμούς των ιστίων.

5. Το προσωπικόν ιστιοφορίας (υποναύκληροι και ναύται) οσάκις το πλοίον δεν χρησιμοποιεί τα ιστία του προσαρτάται εις το υπόλοιπον προσωπικόν καταστρώματος, εκτελούν τα καθήκοντα της ειδικότητάς των τα προβλεπόμενα υπό των οικείων κανονισμών και επί πλέον τα αφορώντα εις την επισκευήν και συντήρησιν της ιστιοφορίας γενικώς.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αφ΄ ής καταργείται το Βασιλικόν Διάταγμα 206/72 «περί καθορισμού της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του εκπαιδευτικού πλοίου «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ»

23.

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ.382
της 9/16 Μαΐου 1978 (ΦΕΚ Α΄ 80)**

Περί συνθέσεως των πληρωμάτων φορηγών πλοίων πάσης κατηγορίας ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.Δ.187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α΄ 1973).

2. Την υπ' αριθ.311/78 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσασμεν :

Άρθρον 1.

1. Η οργανική σύνθεσις του πληρώματος των φορηγών πλοίων πάσης κατηγορίας ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων καθορίζεται ως κάτωθι :

Α΄ Προσωπικόν Καταστρώματος

Ολική χωρη- τικότης εις κόρους	Πλ/ρχος	Κυβ/της	Κυβ/της	Κυβ/της	Ναύκ/ρος	Ναύται	Ναυτ/δες	Σύνολον
	Γ΄	Α΄	Β΄	Γ΄				
5,01-10				1				1
10,01-25				1			1	2
25,01-50				1		1		2
50,01-75				1		1	1	3
75,01-100			1			2		3
100,01-200			1			2	1	4
200,01-300		1				3		4
300,01-400	1				1	2	1	5
400,01-500	1		1			3		5

Β΄ Προσωπικόν Μηχανής.

Ιπποδ.	Μηχ/κός	Μηχ/κός	Μηχ/δηγός	Μηχ/δηγός	Χειριστής	Σύνολον
	Β΄	Γ΄	Α΄	Β΄		
Εις ΒΗΡ						
Μέχρι 75					1	1
76-200					1	1
201-500			1		1	2
501-750			1		1	2
751-1000		1			1	3
άνω των 1000	1		1		1	3

2. Προκειμένου περί πλοίων κινουμένων δια δύο ή πλειόνων μηχανών λαμβάνεται υπ' όψιν το άθροισμα της ιπποδυνάμεως των μηχανών.

3. Εις πλοία άνω των 100 κοχ. εις εκ του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος (ναύτης ή ναυτόπαις) δύναται να ασχολείται αποκλειστικώς, εφ' όσον οι συνθήκες εργασίας το επιτρέπουν, με την παρασκευήν του συστήσιου του πληρώματος.

4. Εις την σύνθεσιν πλοίων επεκτεινόντων τους πλάας των πέραν του Γιβραλτάρ και Σουεζ προστίθεται εις ναύτης και εις μαθητευόμενος μηχανής.

Άρθρον 2.

Από της δημοσιεύσεως του παρόντος καταργείται το υπ' αριθ.696/1971 Β. Διάταγμα «περί συνθέσεως των πληρωμάτων φορηγών πλοίων πάσης κατηγορίας ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων».

Εις τον αυτόν επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Σελ. 400,14 (γ)

Τεύχος 743-Σελ.80

**24.ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 417
της 24/27 Μαΐου 1978 (ΦΕΚ Α' 84)**

Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 3.000 κόρων.

Το άνω Π. Δ/μα, ως επίσης και τα Π.Δ. 884/1980 (ΦΕΚ Α' 80) και 12/1986 (ΦΕΚ Α' 5), που το είχαν τροποποιήσει, καταργήθηκαν από το άρθρ. 3 Π.Δ. 238/10-24 Ιουν. 1987 (ΦΕΚ Α' 102), κατωτ. αριθ.37

25.

**ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Αριθ. 70151/4127 της 17 Μαΐου / 12 Ιουν. 1978 (ΦΕΚ Β' 529)**

Περί καθορισμού συνθέσεως του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων και πλοιαρίων.

Έχοντες υπ' όψει:

1. Το άρθρ. 87 παρ. 2β του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/73).
2. Τας διατάξεις του άρθρ. 5 του Νόμ. 438/76 «περί τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυαθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων αναψυχής» (ΦΕΚ 256Α/76).
3. Τας διατάξεις του υπ' αριθ. 841/68 Β.Δ/τος «περί του υπό αποδεικτικών τινων ναυτικής ικανότητας παρεχομένου δικαιώματος υπηρεσίας επί πλοίων (ΦΕΚ 291Α/68), αποφασίζομεν:

Τον καθορισμόν της συνθέσεως του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων των εχόντων δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούντων περιηγητικούς πλόας ή τοιούτους αναψυχής επί ολική ναυλώσει άνευ δρομολογήσεως των ως κατωτέρω :

Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα εις κόρους	Πλ/ρχος Β' Τά- ξεως	Πλοίαρχος Γ' Τάξεως	Κυβερνήτης Α' Τάξεως	Κυβερνήτης Β' Τάξεως	Κυβερ/της Γ' Τάξεως	Ναύκληρος	Ναύται	Ν/παιδες
Μέχρι 25	-	-	-	-	1	-	-	-
25,01- 75	-	-	-	1	-	-	1	-
75,01-150	-	-	1	-	-	-	1	1
150,01-250	-	1	-	-	-	1	1	1
250,01-500	1	-	1	-	-	1	2	-

Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σύνολον ιπποδυνάμεως χαληνωτηρίου BHP	Μηχ/νος Β' Τάξεως	Μηχ/κος Γ' Τάξεως	Μηχ/δηγός Α' Τάξεως	Μηχ/δηγός Β' Τάξεως	Χειριστής	Μαθ. Μηχανής
Μέχρι 75	-	-	-	-	1	-
76-200	-	-	-	1	-	-
201-750	-	-	1	-	-	-
751-1000	-	1	-	-	1	-
1001-2000	1	-	-	1	-	1

Γ' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Η εις Θαλαμηπόλους και μαγείρους σύνθεσις των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων συμπληρούται κατά την κρίσιν των πλοιοκτητών λαμβανομένου υπ' όψιν του αριθμού των μεταφερομένων υπ' αυτών επιβατών.

2. Τουριστικά επαγγέλματα σκάφη εφοδιασμένα δια μηχανών κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως μέχρι 500 BHP με αυτόματον χειρισμόν αυτών εκ του χώρου διακυβερνήσεως εξαιρούνται της υποχρεώσεως προσλήψεως προσωπικού μηχανής.

3. Τουριστικά επαγγελματικά σκάφη μέχρι 100 κοχ εφοδιασμένα δια μηχανών κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως μεγαλύτερας των 500 BHP με αυτόματον χειρισμόν αυτών εκ του χώρου διακυβερνήσεως υποχρεούνται μόνον εις την πρόσληψιν του υπό της οργανικής των συνθέσεως προβλεπομένου προϊσταμένου μηχανοστασίου.

Οι υπ' αριθ. 70151/8990/2.12.76 και 70151/3922/16.5.77 αποφάσεις ΥΕΝ περί του αυτού θέματος καταργούνται.

(Αντί για τις σελ. 400,15(β) – 400,20) Σελ. 400,15(γ)

ΤεύχοςΘΙΙΙ-Σελ. 35

26.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ**Αριθ. 70004/1785 της 8/28 Μαρτ. 1979 (ΦΕΚ Β' 308)**

Περί συνθέσεως του πληρώματος επιβατηγών οχηματαγωγών (Ε/Γ – Ο/Γ) ενίων δρομολογιακών γραμμών.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 87 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Τις ειδικές συνθήκες εργασίας των Ε/Γ - Ο/Γ ενίων δρομολογιακών γραμμών.
3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 841/68 «περί του υπό αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας παρεχομένου δικαιώματος υπηρεσίας πλοίων».

4. Την από 22.12.1978 αίτηση κ. Δεσύλλα ιδιοκτήτου Ε/Γ – Ο/Γ Φανερωμένη, αποφασίζουμε :

Τον καθορισμό της συνθέσεως πληρώματος των επιβατηγών οχηματαγωγών (Ε/Γ – Ο/Γ) που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ: α)Περάματος – Σαλαμίνας, β)Φανερωμένης – Μεγάρων, γ)Ακτίου – Πρεβέζης, δ)Ληξουρίου – Αργοστολίου, ε)Πόρου – Γαλατά, ς)Λευκάδος – Κάστρου ως κάτωθι:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Όλική χωρητικότης σε κόρους	Πλοίαρχος Β΄	Πλοίαρχος Γ΄	Κυβ/της Α΄	Κυβ/της Β΄	Ναύτης	Ν/παις	Σύνολο
Μέχρι 100	-	-	-	1	1	-	2
100,01-150	-	-	1	-	1	1	3
150,01-250	-	1	-	-	2	-	3
250,01-500	1	-	-	-	2	1	4

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Άθροισμα υποδυνάμεως σε ΒΗΡ	Μηχανικός Γ΄	Μηχανοδηγός Α΄	Μηχανοδηγός Β΄	Χειριστής	Μαθ. Μηχ.	Σύνολο
Μέχρι 75	-	-	-	1	-	1
76-200	-	-	1	-	-	1
201-750	-	1	-	-	1	2
751-1000	1	-	-	1	-	2

Οι υπ' αριθ. 54775/4619/6.7.67, 29220/2596/4.4.68 και 70151/5286/18.8.77 αποφάσεις ΥΕΝ επί του αυτού θέματος καταργούνται.

27. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 404**της 29 Απρ./9 Μαΐου 1980 (ΦΕΚ Α' 111)**

Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500,01 μέχρι 3.000 κόρων.

Καταργήθηκε από το άρθρ. 3 Π.Δ. 237/10-24 Ιουν. 1987 (ΦΕΚ Α' 102), κατωτ. αριθ. 36

Σελ. 400,16(γ)

Τεύχος ΘΠΙ-Σελ. 36

28.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ**Αριθ. 70003/6878 της 10/21 Νοεμ. 1983 (ΦΕΚ Β' 658)**

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως αυτοματοποιημένων Φορηγών Ποντοπόρων πλοίων άνω των 3.000 κοχ βάσει του Νόμ. 1376/1983.

Έχοντας υπόψη :

1.Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 και άρθρου 11 του 1376/1983 (ΦΕΚ 96 Α') «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις».

2.Την 70150/6537/17.10.83 (ΦΕΚ 607 Β/83) απόφαση ΥΕΝ που εκδόθηκε σύμφωνα με την παραγρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1376/83.

3.Την ανάγκη δημιουργίας συνθηκών βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ομαλή διεξαγωγή της εργασίας επί του πλοίου, αποφασίζουμε :

1.Καθορίζουμε, προσωρινά την οργανική σύνθεση του πληρώματος των Φορηγών Ποντοπόρων πλοίων κάθε κατηγορίας(Φ/Γ – Δ/Ξ κ.λπ.) άνω των 3.000 κοχ, που είναι εφοδιασμένα με αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένα από τους παρακολοθούμενους αυτά νηογνώμονες με τα αντίστοιχα σύμβολα αυτοματισμού (UMS, ACCU, EO, AUT κ.λπ.) ως έχοντα δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου τους πλήρως ανεπανδρότου επί 24ώρου βάσεως ως κατωτέρω :

Ειδικότητες	Ολική χωρητικότητα σε κόρους				
	3000-5000	5001-15000	15001-40000	40001-80000	80000 & άνω
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Ανθυποπλοίαρχος	1	2	2	2	2
Δοκ. Πλοίαρχος	-	-	1	1	1
Μηχανικός Α'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Β'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Γ'	1	1	1	1	2
Δοκ. Μηχανικός	1 ή Καθαρ.	1 ή Καθαρ.	1	1	1
Ραδιοτηλεγραφετής	1	1	1	1	1
Δοκ. Ραδιοτηλεγραφετής	-	-	-	1 ή Ναυτόπαις	1
Ναύκληρος	1	1	1	1	1
Ναύτες	5	5	6	6	6
Ναυτόπαις	-	-	-	-	1
Μηχανοδηγός Α'	-	-	-	1 ή Λιπαντής	1 ή Λιπαντής
Μηχανοδηγός Β'	-	-	-	-	-
Καθαριστής	-	-	-	1	1
Μάγειρος	1	1	1	1	1
Θαλαμηπόλος	1	1	1	1	1
Βοηθ.Θαλαμηπόλου	-	-	-	1	1
Σύνολο	16	17	19	23	25

2.Προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιορός.

3.Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο σαν αυτόματο η σύνθεσή του θα καθορίζεται με βάση τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τα συμβατικά (μη αυτοματοποιημένα) πλοία.

Οι Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές πριν από το καθορισμό της σύνθεσης ή κατά τον έλεγχο των εγγράφων των πλοίων ελέγχουν αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με το οικείο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι οι αυτοματισμοί υπάρχουν και λειτουργούν καλώς.

4.Οι καθοριζόμενες με την παρούσα συνθέσεις δεν μπορούν να συμπεριλαμβάνονται στις εκδιδόμενες εγκριτικές πράξεις νηολογήσεως των πλοίων, στις τροποποιήσεις αυτών καθώς και στις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων που έχουν ήδη εκδοθεί.

Η εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει για χρονική περίοδο δύο ετών από τη δημοσίευση της απόφασης που προβλέπει η παραγρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1376/1983.

(Μετά τη σελ. 400,20) Σελ. 400,21
Τεύχος ΣΤ42-Σελ. 17

29.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**Αριθ. 70005/6877 της 10/21 Νοεμ.1983 (ΦΕΚ Β' 658)**

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως μη αυτοματοποιημένων φορτηγών ποντοπόρων πλοίων άνω των 3.000 ΚΟΧ βάσει του Νόμ. 1376/1983.

Έχοντας υπόψη :

1.Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 2 και άρθρου 11 του Ν. 1376/1983 (ΦΕΚ 96 Α') «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις».

2.Την 70150/6537/17.10.83 (ΦΕΚ 607 Β/83) απόφαση ΥΕΝ που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1376/83.

3.Την ανάγκη δημιουργίας συνθηκών βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ομαλή διεξαγωγή της εργασίας επί του πλοίου αποφασίζουμε :

1.Καθορίζουμε προσωρινά την οργανική σύνθεση του πληρώματος των Φορτηγών Ποντοπόρων πλοίων κάθε κατηγορίας (Φ/Γ – Δ/Ξ κ.λπ.) από των 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητας ως κατωτέρω :

Ειδικότητες	Ολική χωρητικότητα σε κόρους				
	3001-5000	5001-15000	150001-40000	40001-80000	80001 & άνω
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Ανθυποπλοίαρχος	1	2	2	2	2
Δόκιμος Πλοίαρχος	1	-	-	1	1
Ναύκληρος	1	1	1	1	1
Ναύτες	6	6	6	6	6
Ναυτόπαιδες	-	-	-	1	1
Ραδιοτηλεγραφητής	1	1	1	1	1
Δόκ. Ραδιοτηλεγρα- φητής	-	-	-	1	1
Μηχανικός Α'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Β'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Γ'	1	2	2	2	3
Δόκιμος Μηχανι- κός	-	-	1	1	1
Μηχανολόγος Α'	1	1	1	1	1
Μηχανοδηγός Β'	-	-	1	1	1
Θερμαστής	-	-	1*	1	1
Καθαριστής	1	1	-	1	1
Μάγειρος	1	1	1	1	1
Βοηθ. Μαγείρου	-	-	-	1	1
Θαλαμηπόλος	1	1	1	1	1
Βοηθ. Θαλαμηπό- λου	-	1**	1	1	1
Σύνολο	19	21	23	28	29

*Μόνο για πλοίο από 20.001 έως 40.000 κοχ.

**Δεν είναι υποχρεωτική η πρόσληψη του σημειωμένου δι' αστερίσκου Βοηθού Θαλαμηπόλου αν δεν προφέρονται για ναυτολόγηση Έλληνες ναυτικοί με όρους Συλλογικής Σύμβασης.

2.Προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιορός.

3.Δηζελοκίνητα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας εφόσον φέρουν μη αυτόματο βοηθητικό ατμολέβητα ή ατμοκίνητα βαρούλκα, υποχρεούνται στην πρόσληψη ενός επί πλέον θερμαστού.

4.Σε περίπτωση που στη σύνθεση προβλέπεται Μηχανοδηγός Β' μπορεί αυτός να αντικαθίσταται με πτυχιούχο λιπαντή ή Δόκ. Μηχανικό.

5.Οι καθοριζόμενες με την παρούσα συνθέσεις δεν μπορούν να συμπεριλαμβάνονται στις εκδιδόμενες εγκριτικές πράξεις νηολογήσεως των πλοίων, στις τροποποιήσεις αυτών καθώς και στις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων που έχουν ήδη εκδοθεί.

6.Η εφαρμογή της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει για χρονική περίοδο δύο ετών από τη δημοσίευσή της Απόφασης που προβλέπει η παράγρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1376/1983.

30.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Αριθ. 70004/3209 της 25 Απρ./17 Μαΐου 1984 (ΦΕΚ Β' 309)

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως του πληρώματος των δρομολογημένων επιβατηγών και επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 87 παράγρ. 2β του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/73).
2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 841/68 «περί του υπό αποδεικτικών τινών ναυτικής ικανότητας παρεχόμενου δικαϊώματος υπηρεσίας επί πλοίων (ΦΕΚ: 291 Α'/68).
3. Τις ειδικές συνθήκες εργασίας της πιο πάνω κατηγορίας σκαφών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τον καθορισμό της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος των δρομολογημένων επιβατηγών καθώς και των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που έχουν δικαίωμα μεταφοράς πάνω από 25 επιβάτες και εκτελούν ημερήσια ταξίδια συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι λιμάνι προορισμού κάτω των 30 ν.μ ως ακολούθως :

Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρ/της σε κόρους	Πλ/ρχος Α'	Πλ/ρχος Β'	Πλ/ρχος Γ'	Κυβ/της Α'	Κυβ/της Β'	Κυβ/της Γ'	Ναυκλ.	Ναύτες	Ναυτ/παις	Σύνολο
Μέχρι 25						1		1		2
25,01-75					1			1	1	3
75,01-150				1			1	1	1	4
150,01-250			1				1	2	1	5
250,01-500		1	1				1	3	1	7
500,01-1000	1		1				1	4	1	8
1000,01-1200	1		1				1	4	2	9

Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ιπποδύναμεις σε BHP	Μηχ/κός Α'	Μηχ/κός Β'	Μηχ/κός Γ'	Μηχ/γός Α'	Μηχ/γός Β'	Χειριστής	Μαθ. Μηχ/νής	Σύνολο
Μέχρι 75						1		1
76-200					1		1	2
201-750				1		1		2
751-1000			1		1		1	3
1001-2000		1		1		1		3
2001-3000	1		1	1			1	4
3001 και άνω	1		1	1		1	2	6

2. Η σε θαλαμηπόλους σύνθεση των παραπάνω πλοίων εφόσον δεν προσφέρεται στους επιβάτες τροφή που παρασκευάζεται μέσα στο πλοίο, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο :

- (α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας 250 - 400 κόρων Επίκουρο ένα
- (β) Για πλοία ολικής χωρητικότητας 400,01 - 800 κόρους Θαλαμηπόλο ένα (1), Επίκουρο ένα (1)
- (γ) Για πλοία ολικής χωρ/τας 800,01 - 1200 κόρους Θαλαμηπόλο ένα (1), Επίκουροι δύο (2).

Η πιο πάνω σύνθεση του προσωπικού ενδιατημάτων μπορεί να συμπληρώνεται κατά την κρίση των πλοιοκτητών λαμβανομένου υπόψη του αριθμού επιβατών και του ξενοδοχειακού εξοπλισμού των πλοίων.

3. Σκάφη μέχρι 100 κοχ εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμews μέχρι 500 BHP με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβερνήσεως υποχρεούνται στην πρόσληψη μόνο του αναφερομένου στην οργανική σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

4. Για το ραδιοτηλεγραφήθ θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που θα ισχύουν κάθε φορά για τη ραδιοτηλεφωνική και ραδιοτηλεγραφική Υπηρεσία των Ελληνικών πλοίων.

5. Οι διατάξεις αυτής της απόφασης δεν εφαρμόζονται σε σκάφη που κάνουν τοπικά ταξίδια μέχρι έξι (6) ναυτ. μίλια κατά την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 917/79 (ΦΕΚ 257/79).

6. Οι υπ' αριθ. 70004/3441/31.5.83 «περί συνθέσεως πληρώματος Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων γραμμής Αργοσαρωνικού» και 70004/43/5.11.80 «περί καθορισμού συνθέσεως πληρωμάτων Ε/Γ - Ο/Γ δρομολογημένων μεταξύ λιμένων κειμένων εντός του αυτού κόλπου ή δύο συνεχόμενων κόλπων ή σε παρακείμενες σ' αυτούς ακτές», Αποφάσεις ΥΕΝ παραμένουν σε ισχύ.

7. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

31.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Αριθ. 70004/2379 της 28 Μαρτ./25 Απρ.1985 (ΦΕΚ Β' 223)

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως του πληρώματος των δρομολογημένων επιβατηγών και επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις του Ν.Δ. 438/1976.

(Αντί για τη σελ. 400,23) Σελ. 400,23(α)

Τεύχος Η63-Σελ. 21

**32. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Αριθ. 70005/3840 της 23/31 Μαΐου 1985
(ΦΕΚ Β' 356)**

Συμπλήρωση οργανικής συνθέσεως (μη αυτοματοποιημένων και αυτοματοποιημένων) Φορτηγών Ποντοπόρων πλοίων άνω των 3.000 κοχ βάσει του Νόμ. 1376/1983.

1. Συμπληρώνουμε, τις οργανικές συνθέσεις του πληρώματος των Φορτηγών Ποντοπόρων πλοίων κάθε κατηγορίας(Φ/Γ-Δ/Ξ κλπ. πλήρως αυτοματοποιημένων και μη αυτοματοποιημένων πλοίων) άνω των 3000 κοχ όπως αυτές καθορίζονται στις Υπουργικές Αποφάσεις 70005/6877/10.11.83 και 70003/6878/10.11.82 (ΦΕΚ 658B'/21.11.83 με ένα ηλεκτρολόγο Ε.Ν. ως κατωτέρω:

α) Σε πλοία (ατμόπλοια – διζελόπλοια) 3.000 μέχρι 10.000 κόρων ολικής χωρητικότητας ναυτολογείται ένας (1) Ηλεκτρολόγος η πρόσληψη του οποίου είναι προαιρετική.

β) Σε πλοία άνω των 10.000 κόρων ολικής χωρητικότητας ναυτολογείται ένας (1) Ηλεκτρολόγος η πρόσληψη του οποίου είναι υποχρεωτική μόνο στην περίπτωση που προσφέρονται προσοντούχοι ηλεκτρολόγοι προς ναυτολόγηση μέσω ΓΕΝΕ αποδεχόμενοι τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η εφαρμογή της παρούσης απόφασεως αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει για όσο διάστημα θα ισχύουν και οι πιο πάνω Υπουργικές Αποφάσεις που εκδόθηκαν σε εφαρμογή των διατάξεων, του Νόμ. 1376/83 και καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις των Φ/Γ Ποντοπόρων πλοίων άνω των 3.000 κοχ.

Σελ. 400,24(α)

Τεύχος Η63-Σελ. 22

33. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ. 70003/75****της 8 Ιαν./21 Φεβρ. 1986 (ΦΕΚ Β' 59)****(Διόρθ. σφαλμ.. το ΦΕΚ Β' 355/26 Μαΐου 1986).**

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως αυτοματοποιημένων φορτηγών ποντοπόρων πλοίων άνω των 3000 κοχ.

Έχοντας υπόψη:

1.Την λήξη ισχύος των 70003/6878/10.11.83 και 70005/3840/23.5.85 αποφάσεων ΥΕΝ που εκδόθηκαν σύμφωνα με διατάξεις του Νόμ. 1376/83 και καθόριζαν την οργανική σύνθεση της κατηγορίας των πλοίων που αναφέρονται στο θέμα.

2.Τις διατάξεις του άρθρ. 87 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ».

3.Τις ειδικές συνθήκες εργασίας επί πλοίων εφοδιασμένων με αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα με δυνατότητα λειτουργίας των μηχανοστασίων του πλήρως ανεπανδρώτων, αποφασίζουμε :

1.Καθορίζουμε την οργανική σύνθεση του πληρώματος των φορτηγών ποντοπόρων πλοίων κάθε κατηγορίας (Φ/Γ-Δ/Ξ κλπ.) άνω των 3000 κοχ που είναι εφοδιασμένα με αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένα από τους παρακολουθούντες αυτά νηογνώμονες με τα αντίστοιχα σύμβολα αυτοματισμού (UMS, ACCU, ΕΟ, ΜΟ, ΑΥΤ κλπ.) ως έχοντα δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπανδρώτου επί 24ώρου βάσεως ως κατωτέρω :

ΕΙΔ/ΤΕΣ	Ολική χωρητικότητα σε κόρους				
	3000-5000	5001-15000	15001-40000	40001-80000	80001 και άνω
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Ανθυπόρχος	1	2	2	2	2
Δοκ. Πλοίαρχος	-	-	1	1	1
Μηχανικός Α'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Β'	1	1	1	1	1
Μηχανικός Γ'	1	1	1	1	2
Ηλεκτρολόγος	-	1	1	1	1
Δοκ. Μηχανικός	1	1	1	1	1
Ραδιο/τής	ή Καθ. 1	ή Καθ. 1	1	1	1
Δοκ. Ραδιο/τής	-	-	-	1	1
Ναύκληρος	1	1	1	1	1
Ναύτες	5	5	6	6	6
Ναυτόπαις	-	-	-	-	1
Μηχα/γός Α'	-	-	-	1	1
Μηχα/γός Β'	-	-	-	1	1
Καθαριστής	-	-	-	-	-
Μάγειρος	1	1	1	1	1
θαλαμηπόλος	1	1	1	1	1
Βοηθ. Θαλαμ.	-	-	-	1	1
Σύνολο	16	18	20	24	26

2.Προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένα αντλιορός.

3.Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο σαν αυτόματο η σύνθεσή του θα καθορίζεται με βάση τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τα συμβατικά (μη αυτοματοποιημένα) πλοία.

Οι Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές πριν από τον καθορισμό της σύνθεσης ή κατά τον έλεγχο των εγγράφων των πλοίων ελέγχουν αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με το οικείο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι οι αυτοματισμοί υπάρχουν και λειτουργούν καλώς.

4.Οι καθοριζόμενες με την παρούσα συνθέσεις δεν μπορούν να συμπεριλαμβάνονται στις εκδιδόμενες εγκριτικές πράξεις νηολογήσεως των πλοίων, στις τροποποιήσεις αυτών καθώς και στις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων που έχουν ήδη εκδοθεί.

5.Η πρόσληψη του ηλεκτρολόγου είναι υποχρεωτική στην περίπτωση που προσφέρονται προσο-ντούχοι ηλεκτρολόγοι προς ναυτολόγηση μέσω ΓΕΝΕ και αποδέχονται τους όρους της οικείας Συλ. Σύμβασης.

6.Στις ανωτέρω καθοριζόμενες οργανικές συνθέσεις προστίθεται ειδικά για τους θερινούς μήνες Ιούλιο Αύγουστο Σεπτέμβριο μια θέση Δοκίμου Αξιοματικού που θα καταλαμβάνεται από μαθητές των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) προς κάλυψη των πρακτικών εκπαιδευτικών αναγκών τους.

Μόνο για τα πλοία άνω των 10.000 κοχ.

Η εφαρμογή της παρούσης απόφασεως αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

34. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ. 70004/1836****της 14/23 Απρ.1986 (ΦΕΚ Β' 350)**

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως του πληρώματος των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που εκτελούν ημερινούς τοπικούς πλόες μέχρι 6 ν.μ. και δεν υπάγονται στις διατάξεις του Ν.Δ. 438/76

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις του άρθρ.87 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/1973).

2.Το άρθρ.1 του Π.Δ. 917/79 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν κανονισμού περί επιθεωρήσεως τουριστικών πλοίων (ΦΕΚ 257Α'/79).

3.Τις διατάξεις του Β.Δ. 841/68 «περί του υπό αποδεικτικών τινών ναυτικής ικανότητας παρεχομένου δικαιώματος υπηρεσίας επί πλοίων» (ΦΕΚ 291 Α'/68).

4.Τις ειδικές συνθήκες εργασίας των Ε/Γ - Τ/Ρ που εκτελούν ημερινά τοπικά ταξίδια μέχρι 6 ν.μ., αποφασίζουμε :

1.Τον καθορισμό της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που εκτελούν ημερινά

(Μετά τη σελ. 400,24(α) Σελ. 400,25
Τεύχος Θ13-Σελ. Π

τοπικά ταξίδια μέχρι 6 ν.μ. κατά την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 917/79 (ΦΕΚ 257 Α/79) ως ακολούθως:

Α΄ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα σε κόρους	Πλ/ρχος Β΄	Πλ/ρχος Γ΄	Κυβ/της Α΄	Κυβ/της Β΄	Κυβ/της Γ΄	Ναύκληρος	Ναύτες	Ναυτόπαιδες	Σύνολο
Μέχρι 10					1				1
10,01-25					1			1	2
25,01-75				1			1		2
75,01-150			1				1	1	3
150,01-250		1					2		3
250,01-500	1					1	1	1	4

Β΄ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σύνολο υποδύναμης σε BHP	Μηχ/κός Α΄	Μηχ/κός Β΄	Μηχ/κός Γ΄	Μηχαν/γός Α΄	Μηχαν/γός Β΄	Χειριστής	Μαθητ. μηχανής	Σύνολο
Μέχρι 75						1		1
76-200						1		1
201-750				1				1
751-1000			1			1		2
1001-2000		1			1			2
2001-3000	1			1		1		3

2. Η εις Θαλαμηπόλους και μαγείρους σύνθεση των Ε/Γ – Τ/Ρ συμπληρώνεται κατά την κρίση των πλοιοκτητών λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των μεταφερομένων από αυτά επιβατών.

3. Σκάφη εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως μέχρι 500 BHP με αυτόματο χειρισμό από το χώρο διακυβερνήσεως εξαιρούνται της υποχρέωσης προσλήψεως προσωπικού μηχανής.

2. Η εις Θαλαμηπόλους και μαγείρους σύνθεση των Ε/Γ – Τ/Ρ συμπληρώνεται κατά την κρίση των πλοιοκτητών λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των μεταφερομένων από αυτά επιβατών.

3. Σκάφη εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως μέχρι 500 BHP με αυτόματο χειρισμό από το χώρο διακυβερνήσεως εξαιρούνται της υποχρέωσης προσλήψεως προσωπικού μηχανής.

4. Σκάφη μέχρι 100 κοχ, εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδυνάμεως μεγαλύτερας των 500 BHP με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβερνήσεως υποχρεούνται στην πρόσληψη μόνον του αναφερομένου στην οργανική σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

5. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σελ. 400,26

Τεύχος Θ13-Σελ. 12

35.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ**Αριθ. 70003/5423 της 1/30 Δεκ. 1986 (ΦΕΚ Β' 916)**

Καθορισμός οργανικής συνθέσεως αυτοματοποιημένων φορτηγών ποντοπόρων πλοίων άνω των 3000 κοχ.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ».

2. Τις ειδικές συνθήκες εργασίας επί πλοίων εφοδιασμένων με αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα με δυνατότητα λειτουργίας των μηχανοστασίων τους πλήρως ανεπανδρώτων, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την οργανική σύνθεση του πληρώματος των φορτηγών ποντοπόρων πλοίων κάθε κατηγορίας (Φ/Γ – Δ/8 κλπ) άνω των 3000 κοχ που είναι εφοδιασμένα με αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένα από τους παρακολουθούντες αυτά νηογνώμονες με τα αντίστοιχα σύμβολα αυτοματισμού (UMS, ACCU, ΕΟ, ΜΟ, ΑΥΤ κλπ.) ως έχοντα δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου τους πλήρως ανεπανδρώτου επί 24ώρου βάσεως ως κατωτέρω :

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Ολική χωρητικότητα σε κόρους				
	3000 - 5000	5001 - 15000	15001 - 40000	40001 - 80000	80001 & άνω
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Ανθυποπλοίαρχος	1	2	2	2	2
Δόκιμος Πλοίαρχος	-	-	-	1	1
Μηχανικός Α΄	1	1	1	1	1
Μηχανικός Β΄	1	1	1	1	1
Μηχανικός Γ΄	1	1	1	1	1
Ηλεκτρολόγος	-	1*	1	1	1
Δόκιμος Μηχανικός	1 ή Καθ.	1 ή Καθ.	1 ή Καθ.	1	1
Ραδιοτηλεγραφητής	1	1	1	1	1
Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφητής	-	-	-	1 ή Ναυτόπ.	1
Ναύκληρος	1	1	1	1	1
Ναύτες	4	4	5	5	6
Ναυτόπαις	-	-	-	-	-
Μηχανοδηγός Α΄	-	-	-	1 ή Λιπ.	1 ή Λιπ.
Μηχανοδηγός Β΄	-	-	-	-	-
Καθαριστής	-	-	-	1	1
Μάγειρος	1	1	1	1	1
Θαλαμηπόλος	1	1	1	1	1
Βοηθός Θαλαμηπόλου	-	-	-	-	1
Σύνολο	15	16/17*	18	22	24

2. Προκειμένου περί δεξαμενοπλοίων στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιορός. Δεν είναι υποχρεωτική η πρόσληψη του αντλιορού όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφόρτωσης (Centralized Cargo Control Room) βεβαιούμενο από σχετικό πιστοποιητικό Νηογνώμονος.

3. Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο σαν αυτόματο η σύνθεσή του θα καθορίζεται με βάση τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τα συμβατικά (μη αυτοματοποιημένα) πλοία.

Οι Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές πριν από τον καθορισμό της σύνθεσης ή κατά τον έλεγχο των εγγράφων των πλοίων ελέγχουν αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με το οικείο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι οι αυτοματισμοί υπάρχουν και λειτουργούν καλώς.

4. Οι καθοριζόμενες με την παρούσα συνθέσεις δεν μπορούν να συμπεριλαμβάνονται στις εκδιδόμενες εγκριτικές πράξεις νηολογήσεως των πλοίων, στις τροποποιήσεις αυτών καθώς και στις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων που έχουν ήδη εκδοθεί.

5. Η πρόσληψη του ηλεκτρολόγου είναι υποχρεωτική στην περίπτωση που προσφέρονται προσοντούχοι ηλεκτρολόγοι προς ναυτολόγηση μέσω ΓΕΝΕ και αποδέχονται τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης.

6. Στις ανωτέρω καθοριζόμενες οργανικές συνθέσεις προστίθεται ειδικά για τους θερινούς μήνες Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο μία θέση Δοκίμου Αξιοματικού που θα καταλαμβάνεται από μαθητές των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) προς κάλυψη των πρακτικών εκπαιδευτικών αναγκών τους. Η ανωτέρω καθιερωμένη εποχιακή θέση δεν συμπεριλαμβάνεται στην σύνθεση ασφαλείας.

7. Η εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργούμενης της υπ' αριθ. πρωτ. 70003/75/8.1.86 αποφάσεώς μας.

*Μόνο για πλοία άνω των 10.000 κοχ.

(Μετά τη σελ. 400,26) Σελ. 400,27

36.

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 237
της 10/24 Ιουν. 1987 (ΦΕΚ Α' 102)**

Σύνθεση των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500,01 μέχρι 3.000 κόρων.

Έχοντα υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 87 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').
2. Τις διατάξεις της παραγρ. 1(γ) του άρθρου 1 του Ν. 3141/55 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ)» (ΦΕΚ 43 Α').
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ.1 της 143054/3/82/26.4.82 απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση συλλογικών οργάνων γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219Β'82).
4. Την 261/22.1.87 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγρ. 3 εδάφιο θ του Ν. 989/79 (ΦΕΚ 280/Α/79) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».
6. Την 4799/30.12.86 γνωμοδότηση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΝΕΕ).
7. Την 66/11.2.87 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας και ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500,01 μέχρι 3000 κόρων καθορίζεται ως κατωτέρω :

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητα σε κόρους	Πλοίαρχος Α'	Πλοίαρχος Β'	Πλοίαρχος Γ'	Δόκιμος Πλοίαρχος	Ναύκληρος	Ναύτες	Σύνολο
500,01-1000	-	1	1	-	-	3	5
1000,01-1600	1	Ένας ακόμα αξ/κός καταστρώματος	-	-	1	3	6
1600,01-2000	1	Ένας ακόμα αξ/κός καταστρώματος	-	1	1	3	7
2000,01-3000	1	1	1	-	1	3	7

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

α) Πλοία κινούμενα με ατμό :

Ιπποδύναμη σε BHP	Μηχανικός Α'	Μηχανικός Β'	Μηχανικός Γ'	Δόκιμος Μηχανικός	Αρχιθερμαστής	Θερμαστής	Σύνολο
Μέχρι 1000	-	-	1	-	1	2	4
1001-2000	-	1	1	-	1	2	5
2001 και άνω	1	1	1	1	1	2	7

β) Πλοία κινούμενα με μηχανές εσωτερικής καύσεως :

Ιπποδύναμη σε BHP	Μηχανικός Α'	Μηχανικός Β'	Μηχανικός Γ'	Δόκιμος Μηχανικός	Μηχανοδηγός Α'	Μηχανοδηγός Β'	Χειριστής ή Λιπαντής ή Δοκ. Μηχ/κός	Σύνολο
Μέχρι 750	-	-	-	-	1	1	-	2
751-1000	-	-	1	1	1	-	-	3
1001-2000	-	1	1	-	Ένας Μηχανοδηγός	Α' ή Β'	-	3
2001-3000	1	1	1	-	-	-	1	4
3000 και άνω	1	1	1	1	-	-	1	5

Γ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α) Μάγειροι – Θαλαμηπόλοι :

Ολική χωρητικότητα σε κόρους	Μάγειρος	Βοηθός Μαγείρου	Θαλαμηπόλος	Βοηθός Θαλαμηπόλου	Σύνολο
Μέχρι 1000	-	1	-	-	1
1000,01-1600	1	-	-	1	2
1600,01-2000	1	-	1	-	2
2000,01-3000	1	-	1	-	2

(Μετά τη σελ. 400,27) Σελ. 400,29

β)Ραδιοτηλεγραφητές:

Σε πλοία ολικής χωρητικότητας 1.600 κόρων και άνω
Ραδιοτηλεγραφητής Β΄ ένας (1).

Άρθρο 2.

1.Για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης πλοίων που κινούνται με δύο ή περισσότερες μηχανές, λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα της υποδύναμης αυτών.

2.Στην οργανική σύνθεση διζελοκινήτων πλοίων ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερας των 2.000 κόρων που φέρουν βοηθητικό ατμολέβητα προστίθεται ένας (1) Θερμαστής, εφόσον φέρουν ατμοκίνητα βαρούλκα.

3.Στην οργανική σύνθεση των δεξαμενοπλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των 1.000 κόρων προστίθεται ένας (1) Αντλιορός.

4.Στην οργανική σύνθεση των πλοίων ολικής χωρητικότητας από 1.000,01 μέχρι 1.600 κόρων που επεκτείνουν τους πλόες εκτός Μεσογείου προστίθεται ένας (1) Ανθυποπλοίαρχος.

5.Ο προβλεπόμενος Δόκιμος Πλοίαρχος στην οργανική σύνθεση των πλοίων ολικής χωρητικότητας από 1.600,01 μέχρι 2.000 κόρων που εκτελούν πλόες εκτός Μεσογείου αντικαθίσταται με Ανθυποπλοίαρχο.

6.Η πρόσληψη του Βοηθού Θαλαμηπόλου σε πλοία ολικής χωρητικότητας από 1.000,01 μέχρι 1.600 κόρων, δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ανάλογο σύγχρονο εξοπλισμό στο μαγειρείο (ηλεκτρικό πλυντήριο σκευών κλπ.).

7.Στην οργανική σύνθεση πλοίων συνολικής υποδύναμης μέχρι 750 BHP που εκτελούν πλόες εκτός Μεσογείου προστίθεται ένας (1) Καθαριστής ή Χειριστής Μηχανής.

8.Στην οργανική σύνθεση πλοίων ολικής χωρητικότητας από 1.000,01 – 1.600 κοχ η προβλεπόμενη ειδικότητα του Μαγείρου, όταν δεν προσφέρονται προσοντούχοι Μάγειροι με όρους Συλ. Σύμβασης αντικαθίσταται με Βοηθό Μαγείρου.

9.Στην οργανική σύνθεση των πλοίων ολικής χωρητικότητας από 1.600,01 – 2.000 κοχ η προβλεπόμενη ειδικότητα του Θαλαμηπόλου, όταν δεν προσφέρονται προσοντούχοι Θαλαμηπόλοι με όρους Συλ. Σύμβασης αντικαθίστανται με Βοηθό Θαλαμηπόλου.

10.Στις ανωτέρω καθοριζόμενες οργανικές συνθέσεις προστίθεται ειδικά για τους θερινούς μήνες (Ιούλιο – Αύγουστο – Σεπτέμβριο) μία θέση Δοκίμου Αξιωματικού που θα καταλαμβάνεται από μαθητές των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) κλπ προς κάλυψη των πρακτικών εκπαιδευτικών αναγκών τους. Η ανωτέρω καθιερούμενη εποχιακή θέση δεν συμπεριλαμβάνεται στην σύνθεση ασφαλείας.

11.Σε πλοία ολικής χωρητικότητας κατωτέρας των 1.600 κόρων, ένα από τα μέλη του πληρώματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας.

Άρθρον 3.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και από την δημοσίευσή του καταργείται το Π.Δ. 404/1980 (ΦΕΚ 111 Α΄/80) «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500,01 μέχρι 3.000 κόρων».

37.

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 238
της 10/24 Ιουν. 1987 (ΦΕΚ Α' 102)**

Οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των φορητών πλοίων ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 3.000 κόρων.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 87 του Ν.Δ. 187/83 (ΦΕΚ 261 Α'/73) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 1(γ) του άρθρου 1 του Ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 2 της 145054/3/82/26.4.82 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219 Β'/1982).

4. Την 261/22.1.87 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 3 εδάφιο β του Ν. 989/1979 (ΦΕΚ 260 Α'/79) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας ισχυουσών διατάξεων».

6. Την 4799/30.12.86 γνωμοδότηση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΝΕΕ).

7. Την 65/11.2.87 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας και ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των φορητών πλοίων ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 3.000 κόρων καθορίζεται ως κατωτέρω :

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ολική χωρητικότητας σε κόρους	Πλοίαρχος Α'	Πλοίαρχος Β'	Πλοίαρχος Γ'	Δόκιμος Πλοίαρχος	Ναύκληρος	Ναύτες	Ν/δες	Σύνολο
3.000,01-8.000	1	1	1	-	1	5	-	9
8.000,01-20.000	1	1	2	-	1	5	-	10
20.000,01-40.000	1	1	2	-	1	5	-	10
40.000,01-80.000	1	1	2	1	1	5	1	12
80.000 και άνω	1	1	2	1	1	6	-	12

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

α) Πλοία κινούμενα με ατμό

Ιπποδύναμη σε IHP ή SHP	Μηχανικός Α'	Μηχανικός Β'	Μηχανικός Γ'	Δόκιμος Μηχανικός	Θερμαστές	Καθαρ. ή Μαθ. μηχ.	Σύνολο
Μέχρι 5.000	1	1	1	-	3	-	6
5.001-10.000	1	1	2	-	3	1	8
10.001-20.000	1	1	2	1	3	1	9
20.000 και άνω	1	1	3	1	3	1	10

β) Πλοία κινούμενα με μηχανές εσωτερικής καύσεως

Ιπποδύναμη σε BHP	Μηχανικός Α'	Μηχανικός Β'	Μηχανικός Γ'	Δόκιμος Μηχανικός	Μηχ/γός Α'	Μηχ/γός Β'	Καθαρ. ή Μαθ. μηχ.	Σύνολο
Μέχρι 3.000	1	1	1	-	1	-	1	5
3.001-5.000	1	1	1	1	1	-	1	6
5.001-15.000	1	1	1*	1	1	1	-	6
15.000 και άνω	1	1	2	1	1	1	1	8

*Σε πλοία άνω των 20.000,01 κοχ ιπποδύναμης 5.000 – 15.000 BHP, προσλαμβάνονται δύο (2) Μηχανικοί Γ' τάξεως.

γ) Ηλεκτρολόγοι:

1. Σε πλοία (ατμόπλοια, δηζελόπλοια) 3.000 μέχρι 10.000 κόρων ολικής χωρητικότητας ναυτολογείται ένας (1) Ηλεκτρολόγος Ε.Ν., η πρόσληψη του οποίου είναι προαιρετική.

2. Σε πλοία άνω των 10.000 κόρων ολικής χωρητικότητας, ναυτολογείται ένας (1) Ηλεκτρολόγος, η πρόσληψη του οποίου είναι υποχρεωτική στην περίπτωση που προσφέρονται προσοντούχοι ηλεκτρολόγοι προς ναυτολόγηση μέσω ΓΕΝΕ και αποδέχονται τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης.

(Αντί για τη σελ. 400,31) Σελ. 400,31(α)

Γ.ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α)Μάγειροι – Θαλαμηπόλοι :

Ολικ. Χωρητ. σε κόρους	Μάγειρος	Βοηθός Μαγείρου	Θαλ/λος	Βοηθός Θα- λαμηπόλος	Σύνολο
Μέχρι 8.000	1	-	1	-	2
8.000,01-20.000	1	-	1	-	2
20.000,01-40.000	1	-	1	1	3
40.000,01 και άνω	1	1	1	1	4

β)Ραδιοτηλεγραφετής:

αα)Πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρις 7.000 κόρων Ραδιοτηλεγραφετής Β΄ ένας (1).

ββ)Πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 7.000 κόρων Ραδιοτηλεγραφετής Α΄ ένας (1).

γγ)Πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 80.000 κόρων Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφετής ένας (1).

Άρθρο 2.

1.Στην οργανική σύνθεση των δεξαμενοπλοίων προστίθεται ένας (1) αντλιωρός.

2.Για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης πλοίων που κινούνται με δύο ή περισσότερες μηχανές λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα της υποδύναμης αυτών.

3.Στις περιπτώσεις που προβλέπεται Μηχανοδηγός Α΄ ή Β΄ μπορεί αυτός να αντικαθίσταται με πτυχιούχο λιπαντή ή Δόκιμο Μηχανικό.

4.Δηζελοκίνητα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας εφόσον φέρουν μη αυτόματο βοηθητικό ατμολέβητα ή ατμοκίνητα βαρούλκα, υποχρεούνται στην πρόσληψη ενός θερμαστή.

5.Στις ανωτέρω καθοριζόμενες οργανικές συνθέσεις (άρθρο 1) προστίθεται ειδικά για τους θερινούς μήνες Ιούλιο – Αύγουστο – Σεπτέμβριο μια θέση Δοκίμου Αξιοματικού που θα καταλαμβάνεται από μαθητές των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) προς κάλυψη των πρακτικών εκπαιδευτικών αναγκών τους. Η ανωτέρω καθιερωμένη εποχιακή θέση δεν συμπεριλαμβάνεται στη σύνθεση ασφαλείας.

6.Σε πλοία 8.000,01 – 20.000 κοχ όταν δεν προσφέρονται μέσω ΓΕΝΕ προσοντούχοι Πλοιάρχοι Γ΄ τάξεως προς ναυτολόγηση, που αποδέχονται τους όρους της οικείας Σ. Συμβάσεως, η μία τις δύο θέσεις Πλοιάρχων Γ΄ που προβλέπονται από την οργανική σύνθεσή τους, γίνεται θέση Δοκ. Πλοιάρχου και συμπληρώνεται ανάλογα.

Άρθρο 3.

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται και σε πλοία αλιευτικά, ψυγεία, μεταφοράς ειδικών φορτίων, ή άλλου προορισμού, εφόσον γι' αυτά δεν έχει καθορισθεί άλλως.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από της οποίας καταργούνται το Π.Δ. 417/78 (ΦΕΚ 84 Α΄/78) «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 3.000 κόρων», το Π.Δ. 884/80 (ΦΕΚ 218 Α΄ /80) «περί αντικαταστάσεως της παραγράφου 1, του άρθρου 2 του Π.Δ. 417/78 (ΦΕΚ 84 Α΄ /78)» και το Π.Δ. 12 (ΦΕΚ 5Α΄ /22.1.86) «Περί συμπληρώσεως του άρθρου 2 του Π.Δ. 417/78 (84 Α΄ /78) περί συνθέσεως των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 3.000 κόρων.

38. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ**ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ****Αριθ. 2311.4/12/90****της 13 Μαρτ./10 Απρ. 1990(ΦΕΚ Β΄ 259)**

Καθορισμός συνθέσεως πληρώματος επιβατηγών

– οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) εκτελούντων πλόες

εντός του Σιγγιτικού κόλπου(Αγίου Όρους).

Σελ. 400,32(α)

Τεύχος 1091-Σελ. 4

39.ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 130 της 14/28 Απρ.1995 (ΦΕΚ Α' 78)

Σύνθεση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών λιμένων και Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης.

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 2 και της παρ. 2 του άρθρ. 87 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α')

2.Τις διατάξεις του άρθρ. 36 του Π.Δ. 259/1988 (Α' 117) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

3.Την αριθ. 315/23.1.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).

4.Τις διατάξεις του άρθρ. 2 παρ. 3(β) του Νόμ. 989/79 (ΦΕΚ 260 Α/79) «Περί τροποποιήσεως και

συμπληρώσεως των περί ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

5.Την αριθ. 4074/25.11.94 γνωμοδότηση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΝΕΕ).

6.Τις διατάξεις του άρθρ. 29Α του Νόμ. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρ. 27 του Νόμ. 2081/92(Α' 154).

7.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

8.Την αριθ. 131/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αποφασίζουμε :

Άρθρ.1.-Η οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των Ελληνικών Ρυμουλκών που (α) εκτελούν ρυμουλκήσεις εντός λιμένος ορίζεται ως ακολούθως:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΕ ΒΗΡ				
	Μέχρι 150	151-500	501-1000	1001-2000	2001 και άνω
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ κεκτημένος αποδεικτικού ναυτικού ικανότητας	1	1	1	1	1
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΕ ΒΗΡ				
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ κεκτημένος αναλόγου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας	1	1	1	1	1
ΝΑΥΤΕΣ	-	1	2	2	3
ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΙ Ή ΛΙΠΑΝΤΕΣ	-	-	-	1	2
ΣΥΝΟΛΟ	2	3	4	5	7

(β)Ρυμουλκά εφοδιασμένα με σύστημα τηλεχειρισμού των προωστήριων μηχανών από το χώρο διακυβέρνησης, δεν υποχρεούνται στην πρόσληψη του μηχανοδηγού ή λιπαντού και όπου στον πιο πάνω πίνακα της οργανικής σύνθεσης προβλέπονται δύο μηχανοδηγοί ή λιπαντές, υποχρεούνται στην πρόσληψη του ενός.

(γ)Ρυμουλκά λιμένος που εκτελούν ρυμουλκήσεις εκτός λιμένος και σε απόσταση μέχρι 30 ν.μ., πέραν της πιο πάνω σύνθεσης, προσλαμβάνουν ένα επιπλέον ναύτη.

(δ)Η πιο πάνω οργανική σύνθεση πληρώματος ισχύει για κάλυψη εργασιών μιας μόνο βάρδιας (φυλακής).

Άρθρ.2.-Η οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των Ελληνικών Ρυμουλκών-Ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης ορίζεται όπως πιο κάτω:

(Μετά τη σελ. 400,32(α) Σελ. 400,33
Τεύχος 1279-Σελ. 83

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Σε κόρους ολικής χωρητικότητας)				ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤ/ΝΑ ΑΝΕΠΑΝ/ΤΟΥ ΜΗΧΑΝ/ΣΙΟΥ (UMS)
	Μέχρι 1000	1001-2000	2001-3000	3001 και άνω	
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Με ανάλογο δίπλωμα)	1	1	1	1	1
ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	1	1	1	1
ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ		1	1	1	1
ΝΑΥΤΕΣ	2	2	3	4	3
ΜΑΓΕΙΡΟΣ	1	1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	5	6	7	8	7

(β) ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ (Σε ΒΗΡ)				UMS
	Μέχρι 1000	1001-2000	2001-4000	4001 και άνω	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α΄			1	1	1
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β΄		1		1	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ΄	1		1		1
ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α΄ ή Β΄		1		1	
ΛΙΠΑΝΤΗΣ	1		1	1	
ΣΥΝΟΛΟ	2	2	3	4	2

(γ) Σε Ναυαγοσωστικά μέχρι 500 κοχ. στη θέση του Ανθυποπλοιάρχου δύναται να προσλαμβάνεται Κυβερνήτης Α΄ ή Κυβερνήτης Ρ/Κ με ανάλογα προσόντα / πτυχίο.

(δ) Όπου στην πιο πάνω οργανική σύνθεση προβλέπεται η πρόσληψη Μηχανοδηγού Α΄ ή Β΄, εφόσον αποδεδειγμένα από το ΓΕΝΕ αυτοί δεν προσφέρονται, προσλαμβάνεται Λιπαντής.

(ε) Στα μέχρι 1000 κοχ. Ρυμουλκά-Ναυαγοσωστικά (Ρ/Κ-Ν/Γ), η ειδικότητα του μαγείρου μετατρέπεται σε βοηθού Μαγείρου, εάν από το σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Μάγειρος.

(στ) Ραδιοτηλεγραφητής προσλαμβάνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για Ραδιοτηλεφωνική και Ραδιοτηλεγραφική Υπηρεσία στα Ελληνικά Εμπορικά Πλοία.

Άρθρ.3.-Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από της οποίας καταργείται το υπ' αριθ. 268/1974 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 92 Α΄) «Περί συνθέσεως πληρωμάτων ρυμουλκών εργαζομένων εντός λιμένων».

