



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΤ
230

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

738. Περί χαρακτηρισμού ως Τουριστικού Δημοσίου Κτήματος τμήματος αίγιαλού του κειμένου πρό των λουτρικών εγκαταστάσεων του Ε.Ο.Τ. και πέραν τούτων, εις περιοχήν «ΟΡΝΟΥ» Μυκόνου. 1
739. Περί χαρακτηρισμού ως Τουριστικού Δημοσίου Κτήματος τμήματος αίγιαλού, κειμένου πρό της υπό του Ε.Ο.Τ. απαλλοτριωθείσης έκτασεως εις την περιοχήν Άγιως Πατρών. 2
740. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ευσταθείας έπιβατηγών πλοίων». 3
741. Περί ίδρύσεως, καταργήσεως και καθορισμού οργανικής δυνάμεως Υπηρεσιών τινων Χωροφυλακής. . . 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
105. Περί έγκρίσεως μεταφοράς Κεφαλαίων εκ του παρά τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ύφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως εις τὸν Κλάδον Δ.Α.Ο.Ε.Μ. 5
106. Περί πληρώσεως θέσεως Έπιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ Έπαγγελματικῆς Έκπαίδεῦσεως τοῦ Υπουργείου Έθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. 6
109. Περί παραιτήσεως εκ τῆς θέσεως μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ ἑαυτῷ 2ῳ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 738

Περί χαρακτηρισμού ως Τουριστικού Δημοσίου Κτήματος τμήματος αίγιαλού του κειμένου πρό των λουτρικών εγκαταστάσεων του Ε.Ο.Τ. και πέραν τούτων, εις περιοχήν «ΟΡΝΟΥ» Μυκόνου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946, «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6 Μαΐου 1946», «περὶ τουριστικῶν τόπων, ὁργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὄργανου

τουρισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάται τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανου Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφ. Δ.Σ.—Ε.Ο.Τ. 1016) 32α) 1.9.69), ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημοσίον Κτῆμα, τμήμα τοῦ αίγιαλού τοῦ κειμένου πρό των λουτρικῶν εγκαταστάσεων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανου Τουρισμοῦ καὶ πέραν τούτων, εις τὴν περιοχήν «ΟΡΝΟΣ» Μυκόνου, μήκους 390 μ., περίπου, ὡς τοῦτο ἐμφανίζεται εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 372(28) 22563) 29.7.69, ὑπὸ κλίμακα 1:500 καὶ στοιχεῖα Α—Μ τοπογραφικοῦ διαγράμματος τοῦ Ε.Ο.Τ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΡΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 739

Περί χαρακτηρισμού ως Τουριστικού Δημοσίου Κτήματος τμήματος αίγιαλού, κειμένου πρό της υπό του Ε.Ο.Τ. απαλλοτριωθείσης έκτασεως εις την περιοχήν Άγιως Πατρών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946, «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6 Μαΐου 1946», «περὶ τουριστικῶν τόπων, ὁργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/1960, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὄργανου Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάται τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανου Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφ. Δ.Σ.—Ε.Ο.Τ. 1015) 32α) 1.9.69), ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτῆμα, τμήμα αἰγιαλοῦ, κειμένου πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ἑλλην. Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ (Ε.Ο.Τ.) ἀπαλλοτριωθεῖσης ἐκτάσεως εἰς τὴν περιοχὴν Ἀγυιάς Πατρῶν, μήκους 1.100 μ. περίπου, ὡς τοῦτο σημειοῦται δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Β εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 307(50)22557)22.12.64, ὑπὸ κλίμακα 1:1000 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 740

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 παρ. 1 ἐδάφιον δ καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν. Δ)τος 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960» καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν» (ΦΕΚ 183 Α')12.11.1962).

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 ἐδάφιον (γ) τοῦ Ν. 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 35)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 751)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καταρτισθεὶς κανονισμὸς «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 634)1968 Β. Διατάγματος ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Κ Α Ν Ο Ν Ι Σ Μ Ο Σ

Περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

Άρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Ἐπιβατηγὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει πλείονας τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν. Ὅσάκις εἰς τὸν Κανονισμὸν ὑπάρχη ἢ λέξις «πλοῖον» τοῦτο θεωρεῖται «ἐπιβατηγόν».

2. Ἐπιβάτης: Θεωρεῖται πᾶν πρόσωπον ἐκτός:

α) Τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἢ ἄλλων προσώπων χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ, καὶ

β) Τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

3. Νέον πλοῖον: Θεωρεῖται τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρῶπις ἐτέθη τὴν 25ην Σεπτεμβρίου 1968 ἢ μεταγενεστέρως. Ὅσάκις πᾶν φορτηγὸν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξαστο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

4. Ὑπάρχον πλοῖον: Θεωρεῖται πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

5. Διεθνῆς πλοῦς: Εἶναι ὁ πλοῦς ἐκ τῆς Ἑλλάδος εἰς λιμένας ἐκτὸς αὐτῆς ἢ καὶ ἀντιστρέφως.

6. Μακρὸς διεθνῆς πλοῦς: Εἶναι ὁ Διεθνῆς πλοῦς ὅστις δὲν εἶναι βραχὺς.

7. Βραχὺς Διεθνῆς πλοῦς: Εἶναι ὁ Διεθνῆς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλεόν τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα θὰ ἦτο δυνατόν νὰ τεθοῦν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας ἐξ ἧς ἀρχεται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 ναυτικά μίλια.

8. Πλοῦς Ἀκτοπλοίας: Θεωρεῖται ὁ πλοῦς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων ἢ ὄρμων, ὡς καὶ τοῦ λιμένος Βρισηθίου καὶ τῶν πέριξ αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κων)πόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιοῦτων.

9. Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: Θεωρεῖται ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων ὄρμων ἢ προηπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνθῶως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

10. Τοπικὸς πλοῦς: Θεωρεῖται ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὄρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

11. Ἐλεύθερα καταστρώματα τοῦ πλοίου νοοῦνται τὰ καταστρώματα ἢ τὰ τμήματα αὐτῶν ἅτινα διατίθενται διὰ τοὺς ἐπιβάτας ὡς κοινόχρηστοι χώροι καὶ εἶναι δυνατὴ ἢ πρὸς ταῦτα προσπέλασις ἢ παραμονή. Τμήματα καταστρωμάτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι δυνατὴ ἢ προσπέλασις ἢ παραμονὴ τῶν ἐπιβατῶν δὲν θεωροῦνται ἐλεύθερα.

12. Ἀνώτερον κατάστρωμα θεωρεῖται τὸ κατάστρωμα ἐπιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὰς σωσιδίους λέμβους.

13. Τὸ μίλιον: Λαμβάνεται ἴσον πρὸς 6080 πόδας ἢ 1852 μέτρα.

Άρθρον 2.

Ἐφαρμογαί.

1. Ὁ παρῶν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτοπίσματος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ παρῶν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς τὰ νέα πλοῖα ἢ εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀναγνωρισθοῦν καὶ νὰ δρομολογηθοῦν ὡς ἐλληνικὰ Ε)Γ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ ἐπιπρόσθετοι συνθῆκαι εὐσταθείας τῶν πλοίων δυναμικῆς ἀντώσεως, θὰ ἐξετάζονται βάσει τῶν προτάσεων τῶν κατασκευαστῶν τῶν πλοίων τούτων καὶ τῶν σχετικῶν Κανονισμῶν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας εἰς ἣν κατασκευάζονται τὰ πλοῖα ταῦτα.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

4. Ὁ καθαρισμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ὑπαρχόντων καὶ ἡδη δρομολογημένων πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς ἀπαιτήσεων εὐσταθείας θὰ ἐκτελεῖται τοῦ λοιποῦ βάσει τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 καὶ τῆς παραγρ. 1 (α) τῶν ἄρθρων 11, 12 καὶ 13 καὶ τοῦ ἄρθρου 14. Εἰδικῶς διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα κατηγορίας II καὶ III ἢ ἐν παραγράφῳ 1 (α) τοῦ ἄρθρου 12 γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως, δεόν νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 11° διὰ τὴν περίοδον τοῦ θέρους.

5. Εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ἐξετάζεται ἢ εὐστάθεια τῶν πλοίων εἰς τὴν ἄδικτον κατάστασιν, διὰ θέματα δὲ εὐσταθείας κατόπιν βλάβης ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἔναντι βλάβης».

"Αρθρον 3.

Κατηγορία πλοίων.

1. Διά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού τὰ πλοία κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

- α) Κατηγορία I. Πλοία ἐκτελοῦντα Μακροὺς Διεθνεῖς πλόας.
- β) Κατηγορία II. Πλοία ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας.
- γ) Κατηγορία III. Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας Ἀκτοπλοίας.
- δ) Κατηγορία IV. Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.
- ε) Κατηγορία V. Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

"Αρθρον 4.

Πείραμα Εὐσταθείας.

1. Σκοπὸς τοῦ πειράματος εὐσταθείας εἶναι ὁ προσδιορισμὸς τῆς θέσεως τοῦ Κέντρου βάρους τοῦ πλοίου.

2. Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ πειράματος εὐσταθείας ἀπαιτεῖται:

- α) Εἰς ἅπαντα τὰ νέα πλοία.
- β) Εἰς ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα πλοία, ἅτινα πρόκειται νὰ ἀναγνωρισθοῦν καὶ νὰ δρομολογηθοῦν μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
- γ) Ὅσακις εἰς ὑπάρχοντα πλοία ἔχουν λάβει χώραν σοβαρὰ μετασκευαί ἢ εὐρείας ἐκτάσεως ἐπισκευαί, ἀλλοιοῦσαι κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. τὴν κατανομήν τῶν βαρῶν τοῦ πλοίου.
- δ) Ὅποτεδήποτε ἄλλοτε εἶναι ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. νὰ διαπιστωθῇ ἡ θέσις τοῦ Κέντρου βάρους τοῦ πλοίου.

3. Τὸ πείραμα εὐσταθείας ἐκτελεῖται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου, συμπαραισταμένου ὁποσδήποτε καὶ Ναυπηγοῦ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ πειράματος εὐσταθείας συγκεκριμένον πλοῖον ἐφ' ὅσον:

- α) Ἐχει ἤδη ἐκτελεσθῆ πείραμα εὐσταθείας κατὰ τρόπον ἱκανοποιούντα τὴν Ε.Ε.Π. καὶ ἐν τῷ μεταξὺ δὲν ἔχει μεταβληθῆ ἢ κατὰστασις τοῦ πλοίου.
- β) Ἐχει ἤδη ἐκτελεσθῆ πείραμα εὐσταθείας ἐπὶ ἀδελφοῦ πλοίου, γενομένου ἤδη παραδεκτοῦ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμίαν μεταβολὴν ἐπέηλθε μεταγενεστέρως.

5. Κατὰ τὸν καθορισθῆσόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. χρόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πειράματος εὐσταθείας, τὸ πλοῖον δεόν νὰ εἶναι καθ' ὅλα ἑτοιμον ὡς ἀκολούθως:

α) Νὰ εὐρίσκηται ἐντὸς μονίμου δεξαμενῆς ἢ νὰ εἶναι πρυμνοδετημένον ἢ καταλλήλως παραβεβλημένον εἰς ὑψηλὸν κρηπίδωμα προφυλασσόμενον ἀπὸ πλευρικοὺς ἀνέμους ἢ κυματισμούς, οἱ δὲ κάλοι προσδέσεως καὶ αἱ ἀλύσεις τῶν ἀγκυρῶν αὐτοῦ νὰ εἶναι χαλαραὶ κατὰ τρόπον μὴ παρεμποδίζοντα τὴν ἐλευθέραν ἐγκαρσίαν κλίσιν τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πειράματος, ὅλα τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου κινητὰ βάρη πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένα εἰς τὰς κανονικὰς θέσεις των.

γ) Ἀπασαὶ αἱ δεξαμεναὶ ὑγρῶν καυσίμων, ἐλαίου καὶ ὕδατος πάσης χρήσεως, δεόν νὰ εἶναι τελείως κεναὶ ἢ τελείως πλήρεις.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, τὸ πείραμα δύναται νὰ λάβῃ χώραν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑπάρχουν στοιχεῖα ἐπιτρέποντα τὸν ἀκριβῆ ὑπολογισμὸν τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν.

δ) Τὸ πλοῖον δεόν νὰ ἔχῃ λάβει τὴν τελικὴν του μορφήν καὶ νὰ μὴ πρόκειται νὰ ὑποστῇ κατασκευαστικὰς συμπληρώσεις ἢ μεταλλαγὰς. Εἰς τὴν περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν εἶναι ἑτοιμον, δεόν νὰ ὑποβάλλωνται εἰς Ε.Ε.Π. πλήρη στοιχεῖα, δι' ὧν νὰ δίδωνται τὰ βάρη τοῦ ὑπολειπομένου πρὸς τοποθετήσιν ὑλικῶν καὶ ἢ ἀκριβῆς θέσις τοποθετήσεώς του.

ε) Νὰ ἐπιβαίνουν τοῦ πλοίου μόνον οἱ ἀπολύτως ἀπαραίτητοι ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

6. Νέα πλοία κατηγορίας V μεταφέροντα μέχρι 50 ἐπιβάτας ὡς καὶ ὑπάρχοντα τοιαῦτα μεταφέροντα μέχρις 100 ἐπιβάτας δύναται νὰ ὑποβάλλωνται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας διὰ τῆς τοποθετήσεως βαρῶν ἢ ἀναλόγου ἀριθμοῦ ἀτόμων.

7. Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πειράματος εὐσταθείας θὰ καθαρτίζεσθαι ἐπὶ τόπου Πρωτόκολλον, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἀναγράφωνται τὰ προκύψαντα ἐξ αὐτοῦ ἀποτελέσματα. Τὸ Πρωτόκολλον συντάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐκτελέσαντος τὸ πείραμα Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ εἰς διπλοῦν, προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ παρισταμένου Ναυπηγοῦ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ ὑποβάλλεται εἰς Ε.Ε.Π. ὁμοῦ μετὰ τῆς μελέτης εὐσταθείας.

"Αρθρον 5.

Ὑποβολὴ Μελετῶν Εὐσταθείας.

1. Αἱ βάσει τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαιτούμεναι μελέται, σχέδια κλπ. πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ὑπάρξεως ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίου, ἐκπονοῦνται καὶ ὑπογράφονται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

2. Ἐφ' ὅσον, τὸ σύνολον ἢ μέρος τῶν μελετῶν ἢ σχεδίων ἔχει ἐκπονηθῆ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, αἱ ἐν λόγῳ μελέται καὶ τὰ σχέδια προσυπογράφονται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, ἔχοντες τὴν ἔδραν του ἐν Ἑλλάδι, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου, μετὰ προηγουμένου ἐλεγχον περὶ τῆς ὀρθότητος τούτων καὶ τῆς ἀνταποκρίσεώς των πρὸς τὴν παρούσαν κατὰστασιν τοῦ πλοίου καὶ ἐν συνεχείᾳ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

3. Αἱ ὑποβαλλόμεναι μελέται, δεόν ὅπως εἶναι συντεταγμέναι εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ τὴν Ἀγγλικὴν.

"Αρθρον 6.

Διαγράμματα Εὐσταθείας.

1. Δι' ἕκαστον πλοῖον κατηγορίας I, II, III καὶ IV θὰ ἐκπονηθῆ διαγράμμα καμπυλῶν εὐσταθείας (GROSS CURVES OF STABILITY).

2. Ἐκ τοῦ διαγράμματος τῶν καμπυλῶν εὐσταθείας θὰ ὑπολογίζεσθαι, ὑπὸ μορφήν καμπύλης, ἡ σχέσις τοῦ μοχλοβραχίονος τῆς ροπῆς ἀνορθώσεως συναρτήσῃ τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, δι' ἐκάστην τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) Τὸ πλοῖον θὰ μεταφέρῃ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων εἰς τὰ ἀνωτέρω καταστρώματα, βάσει τῶν δεδομένων τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικόν καὶ τὸ ποσίμου ὕδατος ὡς καὶ τὰ ἐφόδια τοῦ πλοίου θὰ κατέρχωνται εἰς τὸ 1/4 τοῦ πλήρους βάρους των. Ἐπὶ τοῦ πλοίου δὲν θὰ ὑπάρχῃ φορτίον. Ὅχηματα, ἅτινα τυγχόν μεταφέρονται ὑπὸ τοῦ πλοίου, θεωροῦνται ὡς φορτίον.

β) Τὸ πλοῖον θὰ μεταφέρῃ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων εἰς τὰ ἀνωτέρω καταστρώματα, βάσει τῶν δεδομένων τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὑπὸ τοῦ πλοίου θὰ μεταφέρηται τὸ πλήρες βάρος τῶν καυσίμων τροφοδοτικῶν καὶ ποσίμου ὕδατος, ἐφοδίων καὶ φορτίου εἰς τρόπον ὅστε, τὸ ὕψος ἐξέλιων νὰ εἶναι τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον.

3. Εἰς ἐκάστην καμπύλην μοχλοβραχίονος ροπῆς ἀνορθώσεως συναρτήσῃ τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, θὰ σημειοῦνται ἀπαραιτήτως καὶ τὰ κάτωθι στοιχεῖα:

α) Μέγεθος τοῦ μεγίστου μοχλοβραχίονος ροπῆς ἀνορθώσεως (GZ max) καθὼς καὶ ἡ τιμὴ τῆς ἀντιστοίχου γωνίας κλίσεως θ_m .

β) Ἡ τιμὴ τῆς γωνίας θ_n εἰς ἣν ὁ μοχλοβραχίονος τῆς ροπῆς ἀνορθώσεως εἶναι μηδέν ($\theta_n = 0^\circ$).

"Αρθρον 7.

Συνθήκαι Εὐσταθείας.

1. Ἡ εὐστάθεια ἐκάστου πλοίου Κατηγορίας I, II, III καὶ IV θὰ ἐξετάζηται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας:

- α) Μετακινήσεις ἐπιβατῶν.
- β) Ἀντιμετώπισις ἀνέμων.

2. Η ευστάθεια των πλοίων Κατηγορίας V θα εξετάζεται μόνον δια τὰς συνθήκας τῆς μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 8.

Συνθήκα: μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

1. Η κατανομή τῶν ἐπιβατῶν θα ἐκτελεῖται εἰς τὴν μίαν μόνον πλευρὰν τῶν ἐλευθέρων καταστρώματων τοῦ πλοίου κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρου καταστρώματος ἐκ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος πρὸς τὸ ἀμέσως κατώτερον, ἀποκλεισμένης τῆς κατανομῆς ἐπιβατῶν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν.

2. Διὰ τὴν κατανομὴν τῶν ἐπιβατῶν ὡς ἀνωτέρω θα λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ὅτι:

α) Τὸ ἐξάρους ἐκάστου ἐπιβάτου εἶναι 70 χιλιόγραμμα.

β) Ἡ πυκνότης τῶν ἐπιβατῶν εἶναι 4 ἄτομα ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον ἐλευθέρου ἐπιφανείας καταστρώματος καὶ 3 ἄτομα ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας περιοχῆς καταστρώματος εἰς ἃ ὑπάρχουν μονίμως ἐγκατεστημένα ἔδρανα ἐπιβατῶν, καταλαμβάνοντα οὐσιωδῶς τὸ μέγιστον τῆς περιοχῆς ταύτης.

γ) Τὸ κέντρον ἐξάρους ἐκάστου ἐπιβάτου εἶναι 0,9 μέτρα ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος εἰς ἃ εἶναι κατανεμημένοι.

3. Ὡς μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, θα λαμβάνηται τὸ ἥμισυ τοῦ μεγίστου πλάτους τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος μειουμένου κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς πρὸς τὴν πλευρὰν κωρίθου τοῦ καταστρώματος εἰς ἣν εἶναι κατανεμημένοι οἱ ἐπιβάται.

4. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, ἦν θα λάβῃ τὸ πλοῖον λόγῳ τῆς μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, θα θεωρητῆαι ὅτι: τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικὸν καὶ πόσιμον ὕδωρ ὡς καὶ τὰ ἐφόδια αὐτοῦ κατέρχονται εἰς τὸ 1)4 τοῦ πλήρους ἐξάρους αὐτῶν.

5. Ὡσαύτως τὸ πλοῖον θα εξετάζεται μετὰ καὶ ἄνευ φορτίου κερωρισμένως θα λαμβάνηται δὲ ὑπ' ὄψιν ἡ δυσμενεστέρη κατάσταση ἐφότου.

6. Τὰ μεταφερόμενα ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀχήματα, θεωροῦνται ὡς φορτίον.

Ἄρθρον 9.

Συνθήκα: ἀντιμετωπίσεως ἀνέμων.

1. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, ἥτις προκαλεῖται λόγῳ τοῦ ἀνέμου δίδεται ὑπὸ τοῦ κάτωθι τύπου:

$$M = P \frac{AI \cdot \sin 2\theta}{W}$$

Ἄρα,

M = Ὁ μοχλοβραχίων κλίσεως (Μέτρα).

P = Πίεσις λόγῳ ἀνέμου (τόνοι ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον).

A = Προβολὴ ἐπιφανείας ἐξἄλων ἐπὶ ἐπιπέδου παραλλήλου πρὸς τὸ διάμηκες ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου (τετραγ. μέτρα).

I = Κατακόρυφος ἀπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας A ἀπὸ σημείου ὅπου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ 1)2 τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου (μέτρα).

θ = Γωνία κλίσεως.

W = Ἐκτόπισμα πλοίου (τόνοι).

2. Ἡ πίεσις λόγῳ τοῦ ἀνέμου θα λαμβάνηται ὡς ἐξῆς:

α) Πλοῖα Κατηγορίας I: $P = 0,100 T) M^2$.

β) Πλοῖα Κατηγορίας II καὶ III: $P = 0,70 T) M^2$.

γ) Πλοῖα Κατηγορίας IV: $P = 0,040 T) M^2$.

3. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐγκαρσίας κλίσεως λόγῳ τοῦ ἀνέμου, τὸ πλοῖον θα θεωρητῆαι ὅτι παραλαμβάνει τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων ἐντὸς κλειστῶν χώρων, καὶ ὅτι: τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικὸν, τὸ πόσιμον ὕδωρ ὡς καὶ

τὰ ἐφόδια αὐτοῦ κατέρχονται εἰς τὸ 1)4 τοῦ πλήρους ἐξάρους αὐτῶν.

4. Ὡσαύτως τὸ πλοῖον θα εξετάζεται μετὰ φορτίου καὶ ἄνευ φορτίου κερωρισμένως θα λαμβάνηται δὲ ὑπ' ὄψιν ἡ δυσμενεστέρη περίπτωσις.

5. Τὰ μεταφερόμενα ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀχήματα θεωροῦνται ὡς φορτίον.

Ἄρθρον 10.

Ἐρματισμός.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ ευστάθεια ἐνὸς πλοίου δὲν εἶναι ἱκανοποιητικὴ καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου δὲν δύνανται νὰ μεταβληθῶν ὥστε νὰ ἐλεττωθῇ ἡ ευστάθεια, δύναται νὰ γίνῃ δεκτὴ ἡ τοποθέτησις ἔρματος. Ὁ οὕτω καθοριζόμενος ἔρματισμὸς θα εἶναι ἐνιαῖος καὶ ἀμετάβλητος εἰς ὅλας τὰς καταστάσεις λειτουργίας τοῦ πλοίου. Διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ὁ ἔρματισμὸς δύναται νὰ εἶναι μεταβλητὸς κατόπιν ἡτιολογημένης ἐκθέσεως καὶ αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θα τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

2. Τὸ ἔρμα δύναται νὰ εἶναι στερεὸν ἢ ὑγρὸν ἢ συνδυασμὸς ἀμφοτέρων.

3. Τὸ στερεὸν ἔρμα θα τοποθετῆται εἰς τὸ πλοῖον ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς Ε.Ε.Π. Τὸ ἐξάρους τοῦ ἔρματος θα προσδιορίζεται διὰ ζυγίσεως ἢ δι' ἑτέρου τρόπου ἱκανοποιούντος τὴν Ε.Ε.Π. Ἡ θέσις τοῦ ἔρματος ἐπὶ τοῦ πλοίου θα ἀντιστοιχῇ πρὸς τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς μελέτης εὐσταθείας καὶ θα εἶναι τοιαύτη ὥστε:

α) Νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ὁμαλὴ φόρτισις τοῦ σκάφους καὶ

β) Νὰ τοποθετῆται κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἱκανοποιητικὴν συντήρησιν τοῦ σκάφους.

4. Ἡ ἀφαίρεσις τοῦ στερεοῦ ἔρματος ἐκ τοῦ πλοίου ἢ ἡ μεταβολὴ τῆς θέσεως τοῦ στερεοῦ ἔρματος ἐν τῷ πλοίῳ, δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν ἀκινήσεως τοῦ πλοίου πρὸς συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν.

5. Τὸ ὑγρὸν ἔρμα θα τοποθετῆται ἐντὸς τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς μελέτης εὐσταθείας δεξαμενῶν. Ἡ κατανάλωσις ἐκ τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ ἔρματος δὲν ἐπιτρέπεται. Ἡ ἀφαίρεσις τοῦ ὑγροῦ ἔρματος δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν ἀκινήσεως τοῦ πλοίου πρὸς συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν.

Ἄρθρον 11.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων Κατηγορίας I.

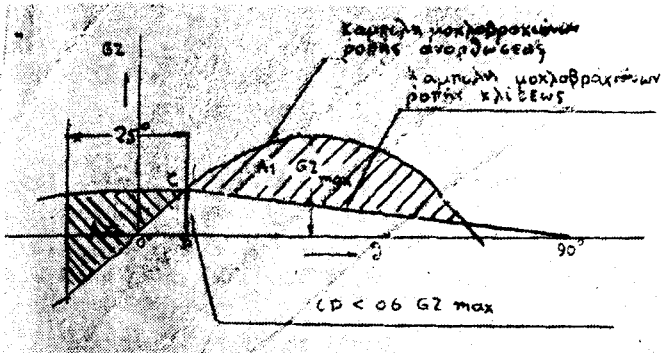
1. Πλοῖον Κατηγορίας I. Θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως λόγῳ μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως θρ λόγῳ μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν δέον νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 8° ἢ 0,5° ΔΓ, οἷαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικροτέρα, ὅπου ΔΓ εἶναι ἡ γωνία ἡ κειμένη ἐναντι τῆς κατακόρυφου πλευρᾶς τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου τοῦ ἔχοντος καθέτους πλευρᾶς τὸ ὕψος ἐξἄλων καὶ τὸ ἡμιπλάτος τοῦ πλοίου.

β) Γωνία κλίσεως λόγῳ ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγῳ ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχίωνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγῳ ἀνέμου, δέον νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ 0,6 GZ max ὅπου GZ max εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωσιν.

Ἐπίσης τὸ ἐμβαδὸν AI, ὅπου περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχίωνων, κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40ο) οὐλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ A2, ὅπου περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 25° μετρομένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήγουσαν πλευρὰν.

Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς. Εἰς ἀμφότερας τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἡ γωνία $\delta\mu$ ἢ τις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν μέγιστον μοχλοβραχίονα ἐπαναφοράς, δεόν νὰ εἶναι $\delta\mu \geq 30^\circ$.

Ὡσαύτως ἡ γωνία $\delta\nu$ εἰς ἣν ὁ μοχλοβραχίων ἐπαναφοράς εἶναι μηδέν, δεόν νὰ εἶναι $\delta\nu > 60^\circ$.

Ἄρθρον 12.

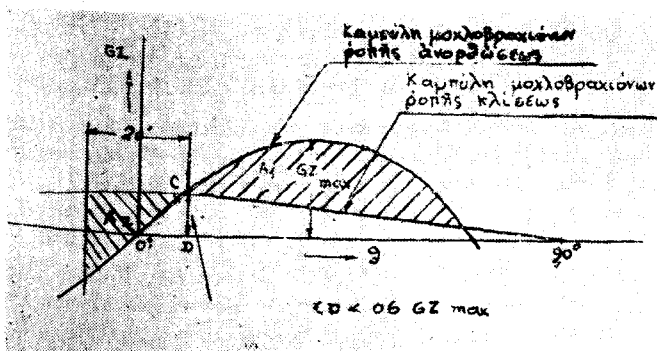
Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων. Κατηγορίας II—III.

Πλοῖον Κατηγορίας II ἢ III, θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Γωνία κλίσεως λόγω μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκρισίας κλίσεως $\delta\rho$ λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν δεόν νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 10° ἢ $0.8^\circ \delta F$, οἰαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ὅπου δF εἶναι ἡ γωνία ἢ ἀναφερομένη εἰς τὴν παράγραφον 1 (α) τοῦ ἄρθρου II.

β) Γωνία κλίσεως λόγω ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγω ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγω ἀνέμου, δεόν νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ $0.6 GZ_{max}$ ὅπου GZ_{max} εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωσην.

Επίσης τὸ ἐμβαδὸν AI, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40% οὐλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ A2, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 20° μετρουμένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήγμενον πλευράν. Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς. Ὡς ἐν τῇ παραγράφῳ 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 13.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίου Κατηγορίας IV.

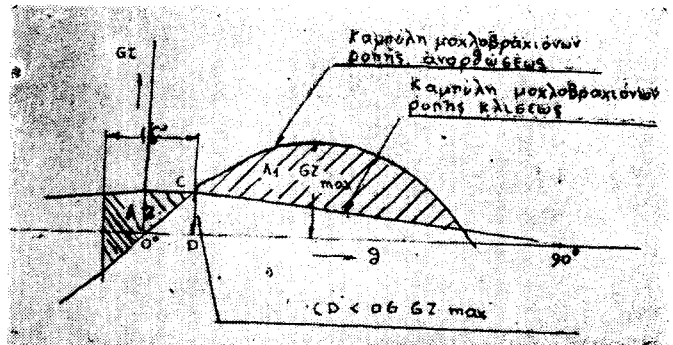
Πλοῖον Κατηγορίας IV θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Γωνία κλίσεως λόγω μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκρισίας κλίσεως $\delta\rho$ λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, δεόν νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 12° ἢ $0.85^\circ \delta F$ οἰαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ὅπου δF εἶναι ἡ γωνία ἢ ἀναφερομένη εἰς τὴν παράγραφον 1 (α) τοῦ ἄρθρου 11.

β) Γωνία κλίσεως λόγω ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγω ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγω ἀνέμου δεόν νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ $0.6 GZ_{max}$, ὅπου GZ_{max} εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωσην.

Επίσης τὸ ἐμβαδὸν AI, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40% οὐλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ A2, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 15° μετρουμένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήγμενον πλευράν.

Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς.

Ὡς ἐν τῇ παραγρ. 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 14.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων Κατηγορίας V.

Πλοῖον Κατηγορίας V, θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν, ὅταν ἡ γωνία ἐγκρισίας κλίσεως λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν εἶναι μικρότερα τῶν 12° ἢ $0.6^\circ \delta F$ οἰαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα ὅπου δF εἶναι ἡ γωνία ἢ ἀναφερομένη εἰς τὴν παράγρ. 1 (α) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 15.

Πληροφορία εὐσταθείας πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου.

1. Μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ ἐκπονοῦντος τὴν μελέτην εὐσταθείας Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, θὰ συντάσσωνται ὁδηγία, εἰς τὰς ὁποίας θὰ ἀναφέρονται ἅπασαι αἱ πληροφορίες περὶ εὐσταθείας, αἱ ἀφορῶσι τὸν πλοίαρχον.

2. Εἰς τὰς ἐν λόγω πληροφορίες θὰ περιλαμβάνωνται ὁπωσδήποτε καὶ αἱ λεπτομέρειαι περὶ τοῦ τυχόν ἀπειτουμένου ἐρματισμοῦ τοῦ πλοίου.

3. Αἱ ἀνωτέρω ὁδηγία θὰ ἀποστέλωνται εἰς τὸν πλοίαρχον μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

4. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν, δι' οἰονδήποτε λόγον ἀποχωρήσει ὁ Πλοίαρχος, αἱ ὁδηγία εὐσταθείας θὰ παραδίδωνται ὑπὸ τοῦ ἀπερχομένου πλοίαρχου διὰ πρωτοκόλλου εἰς τὸν παραλαμβάνοντα πλοίαρχον.

Ἄρθρον 16.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 4473/1965 (περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ. κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1969

**Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

**Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ**

(4)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 741

Περί ίδρύσεως, καταργήσεως και καθορισμού οργανικής δύναμεις Υπηρεσιών τινων Χωροφυλακής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπό όψιν τας διατάξεις: 1) Τών άρθρων 1, 2 παρ. 4, 4 και 5 του Νομοθετικού Διατάγματος 3365/1955 «περί Κώδικος του Σώματος της Ελληνικής Βασιλικής Χωροφυλακής», 2) του Ν.Δ. 1/1968 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων» και 3) την υπό αριθ. 826 από 15.10.1969 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του ημετέρου επί της Δημοσίας Τάξεως Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Καταργείται το Αστυνομικόν Τμήμα Δάφνης της Διοικήσεως Χωροφυλακής Αχαΐας και αντί αυτού ίδρύεται Σταθμός Χωροφυλακής Δάφνης, υπαγόμενος εις το Αστυνομικόν Τμήμα Κλειτορίας, με έδραν και έδαφικήν δικαιοδοσίαν την τοιαύτην του καταργουμένου Αστυνομικού Τμήματος.

2. Η οργανική δύναμις τούτου καθορίζεται εις ένα (1) Ένωμοτάρχην και τρείς (3) Χωροφύλακας, λαμβανομένη εκ του καταργουμένου Αστυνομικού Τμήματος Δάφνης.

3. Αί πλεονάζουσαι οργανικαί θέσεις ενός (1) Υπομοιράρχου, ενός (1) Ύπενωμοτάρχου και τριών (3) Χωροφυλάκων κατανέμονται εις τας κάτωθι Υπηρεσίας:

α) Είς (1) Υπομοίραρχος και εις (1) Χωροφύλαξ εις το Τμήμα Ασφαλείας Προαστίων Πατρών.

β) Είς (1) Ύπενωμοτάρχησ και δύο (2) Χωροφύλακας εις το Παράρτημα Ασφαλείας Προαστίων Πατρών.

4. Ο Σταθμός Χωροφυλακής Λειβαρτζίου, όστις υπήγετο εις το καταργουμένον Αστυνομικόν Τμήμα Δάφνης, έφεξής υπάγεται εις το Αστυνομικόν Τμήμα Κλειτορίας.

*Άρθρον 2.

Καταργούνται αί Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ Διαχειρίσεις Υλικού της Γενικής Αποθήκης Χωροφυλακής, ως και το Τμήμα Αποστολών και Παραλαβών αυτής και αί άρμοδιότητες τούτων υπάγονται εις τας διά του παρόντος ίδρυόμενας Διαχειρίσεις Υλικού.

*Άρθρον 3.

Ίδρύονται αί ακόλουθοι πέντε (5) Διαχειρίσεις Υλικού της Γενικής Αποθήκης Χωροφυλακής.

1. α. Α' Διαχειρίσις Υλικού (ιμπισιμού—είδών κλινοστρωμνής) με άρμοδιότητας τας τοιαύτας τών καταργουμένων Α' και Β' Διαχειρίσεων Υλικού.

β. Η οργανική δύναμις της Διαχειρίσεως τούτης καθορίζεται εις ένα (1) Υπομοίραρχον, ένα (1) Ανθυπαπιστήν, ένα (1) Ύπενωμοτάρχην και ένα (1) Χωροφύλακα.

2. α. Β' Διαχειρίσις Υλικού (όπλιςμού) με άρμοδιότητας τας τοιαύτας της καταργουμένης Γ' Διαχειρίσεως Υλικού.

β. Η οργανική δύναμις τούτης καθορίζεται εις ένα (1) Υπομοίραρχον, ένα (1) Ανθυπαπιστήν και ένα (1) Χωροφύλακα.

3. α. Γ' Διαχειρίσις Υλικού (Δαπανών) με άρμοδιότητας τας τοιαύτας της καταργουμένης Δ' Διαχειρίσεως Υλικού.

β. Η οργανική δύναμις της Διαχειρίσεως τούτης καθορίζεται εις ένα (1) Υπομοίραρχον, ένα (1) Ανθυπαπιστήν, δύο (2) Ύπενωμοτάρχας και ένα (1) Χωροφύλακα.

4. α. Δ' Διαχειρίσις Υλικού (ανάλλακτικών αυτοκινήτων) με άρμοδιότητας τας τοιαύτας της καταργουμένης Ε' Διαχειρίσεως Υλικού.

β. Η οργανική δύναμις της Διαχειρίσεως τούτης καθορίζεται εις ένα (1) Μοίραρχον, ένα (1) Ανθυπαπιστήν, τρείς (3) Ένωμοτάρχας, τρείς (3) Ύπενωμοτάρχας, τρείς (3) Χωροφύλακας και δύο (2) πολιτικούς υπαλλήλους.

5. α. Ε' Διαχειρίσις Υλικού (είδών διαβιβάσεων—Αποστολών και Παραλαβών) με άρμοδιότητας τας τοιαύτας της καταργουμένης ΣΤ' Διαχειρίσεως Υλικού και του Τμήματος Αποστολών και Παραλαβών.

β. Η οργανική δύναμις της Διαχειρίσεως τούτης καθορίζεται εις ένα (1) Υπομοίραρχον, δύο (2) Ένωμοτάρχας και δύο (2) Χωροφύλακας.

*Άρθρον 4.

1. Η καθορισθείσα οργανική δύναμις δι' έκαστην εκ τών ως άνω Διαχειρίσεων Υλικού της Γενικής Αποθήκης Χωροφυλακής, λαμβάνεται εκ της ύφισταμένης δύναμεις τούτης, πλην του Μοίραρχου της Δ' Διαχειρίσεως Υλικού, όστις λαμβάνεται εκ της οργανικής δύναμεις του Σώματος.

2. Αί εκ δύο (2) Υπομοίραρχων, δύο (2) Ανθυπαπιστών, τριών (3) Ύπενωμοταρχών και τριών (3) Χωροφυλάκων, έξομοιούμεναι οργανικαί θέσεις, κατανέμονται εις την Υποδιύθυνσιν Ασφαλείας Προαστίων Πρωτευούσης.

*Άρθρον 5.

Είς το Γραφείον Ύου της Μηχανογραφικής Υπηρεσίας του Αρχηγείου Βασιλικής Χωροφυλακής καθορίζεται ως οργανική δύναμις εις (1) Μοίραρχος, λαμβανόμενος εκ του Γραφείου Ύου του Τμήματος Γ' της Διευθύνσεως Οικονομικού του Α.Β.Χ.

Είς τον αυτόν επί της Δημοσίας Τάξεως Υπουργών ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 5 Νοεμβρίου 1969

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Σ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πράξις υπό αριθ. 105, τής 4 Νοεμβρίου 1969.

Περί έγκρίσεως μεταφοράς κεφαλαίων εκ του παρά τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ύφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως εις τόν Κλάδον Δ.Α.Ο.Ε.Μ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθόν υπό όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 έδαφ. γ' του Ν. Δ. 3868/1958 «περί συστάσεως Διανεμητικού Λογαριασμού Οίκογενειακών Έπιδομάτων και άλλων τινών διατάξεων».

2. Την ανάγκην ένισχύσεως τών πόρων του Διανεμητικού Λογαριασμού Οίκογενειακών Έπιδομάτων Μισθωτών, διά την υπό αυτόν καταβολήν εις τούς μισθωτούς επιδόματος μη έργαζομένης συζύγου διά τὸ έτος 1969, αποφασίζει:

Έγκρινόμεν την μεταφοράν τών κατά την 31.12.1968 άποθεματικών του παρά τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ύφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως, άνερχομένων εις τὸ ποσόν τών έξήκοντα τεσσάρων εκατομμυρίων έκατόν τριάκοντα χιλιάδων διακοσίων δέκα όκτώ δραχμών και όγδοήκοντα ενός λεπτών (64.130.218,81) εις τόν Κλάδον Διανεμητικού Λογαριασμού Οίκογενειακών Έπιδομάτων Μισθωτών.

Ο Πρωθυπουργός

Ο Α' Αντιπρόεδρος

Ο Β' Αντιπρόεδρος

Τά Μέλην

Άκριβές αντίγραφον

Έν Αθήναις τή 8 Νοεμβρίου 1969

Ο Γραμματέυς του Υπουργικού Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πράξεις υπ' αριθ. 106 τής 4 Νοεμβρίου 1969

Περί πληρώσεως θέσεως 'Επιθεωρητού Τεχνικής και 'Επαγγελματικής 'Εκπαίδευσως του 'Υπουργείου 'Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχείου ΚΒ')1968 (Φ.Ε.Κ. 84)Α')20.4.1968) Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ προσωρινῆς πληρώσεως δημοσίων τινῶν θέσεων διὰ διορισμοῦ μετακλητῶν ὑπαλλήλων πρὸς διασφάλισιν τῆς ἀποδοτικότητος τῶν Δημοσίων 'Υπηρεσιῶν κλπ.».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 18 παρ. 2 καὶ 33 παρ. 8 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ. 3971)1959 «περὶ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαίδευσως» ὡς καὶ τὸ ὑπ' αριθ. 415)11.7.1962 (Φ.Ε.Κ. 101, τεῦχος Α') Βασ. Διάταγμα «περὶ προσόντων διορισμοῦ καὶ τῆς ὑπηρεσιακῆς καταστάσεως τῶν ἐπὶ θητεία 'Επιθεωρητῶν τῶν 'Επαγγελματικῶν καὶ Τεχνικῶν Σχολῶν».

3) Εἰσῆγησιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ 'Υπουργοῦ 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων περὶ πληρώσεως ὑφισταμένης κενῆς θέσεως 'Επιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαίδευσως ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ, Α' Κατηγορίας, παρὰ τῆ Γενικῆ Διοικήσεως 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαίδευσως τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ἐν τῷ σκεπτικῷ εἰσῆγησιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ 'Υπουργοῦ 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ διορίζει τὸν Θεόδωρον Κουζέλην, 'Υποστράτηγον ἐ.ἀ., Μηχανολόγον — 'Ηλεκτρολόγον διπλωματοῦχον τοῦ 'Εθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου, εἰς τὴν κενὴν θέσιν τοῦ 'Επιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαίδευσως τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ Τεχνικοῦ ὑπαλλήλου Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀντιστοίχῳ μισθῷ.

'Ο Πρωθυπουργός

'Ο Α' Ἀντιπρόεδρος

'Ο Β' Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

'Ακριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1969

'Ο Γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(7)

Πράξεις υπ' αριθ. 109, τής 4ης Νοεμβρίου 1969

Περί πρακτικῆσεως ἐκ τῆς θέσεως μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ, Α' Κατηγορίας, τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' ὄψιν:

α) Τὸν Α. Ν. 91)1967 «περὶ ὀργανώσεως, λειτουργίας καὶ ἀρμοδιοτήτων τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως», ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς νῦν ἰσχύει.

β) Τὸ Β. Δ. 617)1967 ἐκδοθὲν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὡς ἄνω Α. Ν. 91)1967.

γ) Τὸ Ν. Δ. 1)1968 «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων».

δ) Τὴν ὑπ' αριθ. 195)1968 (Φ.Ε.Κ. 304 Α')1968) Π.Υ.Σ. «περὶ διορισμοῦ τοῦ Γ. Πανταζοπούλου ὡς μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ παρὰ τῷ 'Υπουργεῖῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως», συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχείου ΚΒ')1968 Συντακτικῆς Πράξεως.

ε) Τὴν ἀπὸ 31.10.1969 ὑποβληθεῖσαν αἴτησιν παραίτησεως τοῦ ἀνωτέρω ἐκ τῆς θέσεως τοῦ μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑποβληθεῖσαν παραίτησιν τοῦ Γεωργίου Πανταζοπούλου ἐκ τῆς θέσεως τοῦ μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ ἀπαλλάσσει τοῦτον τῶν καθηκόντων του ἀπὸ τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1969, ἀφ' ἧς ἀπέσχε τούτων.

'Ο Πρωθυπουργός

'Ο Α' Ἀντιπρόεδρος

'Ο Β' Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

'Ακριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1969

'Ο Γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1966 ἡ ἔτησια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	350		2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	300		3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	500		4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300		5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	200	6. » » Παράρτημα	»	10.—	
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50	
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—	
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—	

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἕμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:			
Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν			
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200	
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000	
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000	
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500	
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100	
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000	
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500	
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300	
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000	
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000	
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000	
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500	
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500	
Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης			
1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500	
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200	
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100	
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500	
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500	
II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα			
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200	
2. Τῶν ἀδειῶν πώλησεως ἰαματικῶν ὑδάτων ...	»	500	

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γὰρ ὥρισθῆ ἐἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερὶμνη τοῦ ἠνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ