



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ/
ΤΗ, 8 ΜΑΪΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
110

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 399

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τά άρθρα 38 παρ. 2 και 3, 39 και 41 παρ. 2 του διατ' υπ' αριθ. 187/1973 Νομ. Διατάγματος κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Το άρθρον 5 παρ. 1 εδάφ. γ', δ' και ε' του Α. Ν. 391/1978 «περί κυρώσεως τής Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

3. Την από 26.7.1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

4. Την υπ' αριθ. 956/1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσταμεν:

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν τρείς μήνας από τής δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως Κανονισμός «περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

2. Από τής εφαρμογής του άνωτέρω Κανονισμού, καταργούνται:

(α) Το από 4.7.1934 (ΦΕΚ 207 Α'/1934) Π. Διάταγμα «περί επίθεωρήσεως και εκδόσεως πιστοποιητικών γραμμών φορτώσεως τών έμπορικών πλοίων».

(β) Το υπ' αριθ. 791/1968 Β. Διάταγμα «περί επεκτάσεως εις πλοία φέροντα σημαίας Χωρών μη προσχωρησάσων εις την Δ. Σύμβασιν «περί γραμμών φορτώσεως 1966» τών διατάξεων αυτής».

(γ) Το υπ' αριθ. 141/1971 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως επίβατηγών και φορτηγών πλοίων εκτελούντων πλοία έσωτερικού».

(δ) Το υπ' αριθ. 283/1973 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως έν ισχύι Κανονισμού περί τών μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν τών Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) τής Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, νοείται:

(α) Ε.Ε.Π.: Η έν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων. (Άρθρον 3 Ν. 4473/1965).

(β) Λιμενικά Άρχαί: Τά Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία. (Άρθρον 5 Ν. 4473/1965).

(γ) Πλοίον: Πάν σκάφος προωρισμένον όπως μετακινηται επί του ύδατος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκησιν, επίβαλάσσιον άρωγήν, άλιείαν, άναφυχήν, έπιστημονικάς έρεύνας ή άλλον σκοπόν. (Άρθρον 3 Ν.Δ. 187/1973).

(δ) Βοηθητικόν Ναυπήγημα: Πάν πλωτόν κατασκευάσμα άνεξαρτήτως χωρητικότητος προωρισμένον να χρησιμοποιηται έν σταθερά παραμονή συνήδως έντός λιμένων ή όρμων, δια σκοπούς βοηθητικούς τής ναυτιλίας (πλωταί δεξαμεναί, πλωτοί γερανοί, ευθοκόροι, πλωταί άποβάθραι, φάροπλοια κλπ.). (Άρθρον 4 Ν.Δ. 187/1973).

(ε) Έπίβατηγόν πλοίον: Πάν πλοίον μεταφέρον άνω τών 12 έπιβατών. (Άρθρον 1 Β.Δ. 542/1968).

(στ) Φορτηγόν πλοίον: Πάν μη έπίβατηγόν πλοίον, περιλαμβανομένων και τών φορτηγών όχηματαγωγών πλοίων. (Άρθρον 1 Β.Δ. 542/68).

(ζ) Έπίβατηγόν όχηματαγωγόν πλοίον: Πάν πλοίον εκ κατασκευής ή μετασκευής προοριζόμενον κυρίως ως εκ τής διατάξεως και μεγέθους τών χώρων αυτού, δια παραλαβήν και μεταφοράν όχημάτων εισερχομένων και έξερχομένων δια τών ιδίων αυτών μέσων ή δια ρυμούλκησης ως και έπίβατών εις αριθμόν μείζονα τών δώδεκα (12). (Άρθρον 1 Β. Δ. 93/70).

(η) Έπιβατηγών όχηματωγών κλειστού τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εϊς τò όποϊον οϊ χώροι όχημάτων εύρισκονται κάτωθεν τού καταστρώματος έξάλων ή περιβάλλονται ύπό κλειστής ύπερκατασκευής συμφώνως πρòς τὰς άπαιτήσεις τής παρ. 10 β' τού Κανονισμóυ 3 τής Δ.Σ. Γραμμών Φορτώσεως 1966, έχον δέ συμβατικές ναυπηγικές γραμμάς και σχέσεις διαστάσεων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/1970).

(θ) Έπιβατηγών όχηματωγών άνοιχτού τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εϊς τò όποϊον οϊ χώροι όχημάτων εϊναι άνοιχτοϊ μη περιβαλλόμενοι ύπό κλειστής ύπερκατασκευής ώς μνημονεύεται άνωτέρω. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ι) Έπιβατηγών όχηματωγών μικτού τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εϊς τò όποϊον τινές τών χώρων όχημάτων εϊναι κλειστοϊ, εύρισκόμενοι κάτωθεν τού καταστρώματος έξάλων ή περιβαλλόμενοι ύπό κλειστής ύπερκατασκευής κατά τήν έννοϊαν τής παραγράφου (η), έφ' όσον τούτο έχει συμβατικές ναυπηγικές γραμμάς και σχέσεις διαστάσεων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ια) Πλήρωμα: Τò σύνολον τών προσώπων τών ναυτολογημένων επί τού πλοϊού ή όπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ή άσχολουμένων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιβ) Έπιβάτης: Πάν πρόσωπον έκτός: (ι) Τού Πλοιάρχου και τών μελών τού πλήρωματος. (ιι) Τών κάτω τού ενòς έτους παιδών. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιγ) Πλοϋς μικρής άποπλοϊας: Ό βραχυχρόνιος πλοϋς έντός μη προησιμμένων περιοχών όστις διενεργείται συνήθως κατά τήν διάρκειαν τής ήμέρας και κατά τόν όποϊον τò πλοϊόν δέν άπομακρύνεται τών άκτών πέραν τών 20 ναυτικών μιλίων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιδ) Πλοϋς περιωρισμένης έκτάσεως: Ό βραχυχρόνιος πλοϋς έντός τού αύτου ή συνεχόμενων κόλπων ή έντός προησιμμένων περιοχών, όστις διενεργείται συνήθως κατά τήν διάρκειαν τής ήμέρας και κατά τόν όποϊον τò πλοϊόν δέν άπομακρύνεται πλέον τών 20 ναυτικών μιλίων από τὰς άκτάς. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιε) Τοπικός πλοϋς: Ό πλοϋς μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων άπ' άλλήλων εϊς άπόστασιν μη ύπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατά τήν διάρκειαν τού όποϊού τò πλοϊόν δέν άπομακρύνεται τών άκτών πέραν τών 3 μιλίων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιστ) Πλοϋς έσωτερικού: Ό πλοϋς μεταξύ Έλληνικών λιμένων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιζ) Νηογνώμων: Ό έξουσιοδοτημένος κατά τὰς διατάξεις τού Β.Δ. 442/68 Νηογνώμων.

(ιη) Νέον πλοϊόν: Τò πλοϊόν τού όποϊού ή τρόπις ετέθη ή προκειμένου περι έπιβατηγών, ή μετασκευή ήρτισε μετά τήν 21.7.1978. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιθ) Υπάρχον πλοϊόν: Τò πλοϊόν τò όποϊον δέν εϊναι νέον. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(κ) Τουριστικόν πλοϊόν: Πάν πλοϊόν άπασχολουμένον εϊς τήν έκτέλεσιν κυκλικών πλόων θαλασσίας περιηγήσεως και άναφυχής μεταφορικής ικανότητος μέχρις 25 έπιβατών. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κα) Έπαγγελματικόν τουριστικόν πλοϊόν: Πάν τουριστικόν πλοϊόν χρησιμοποιούμενον δια τήν επί ναύλω μεταφοράν έπιβατών. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κβ) Τουριστικόν πλοϊόν άναφυχής: Πάν τουριστικόν πλοϊόν τò όποϊον δέν εϊναι έπαγγελματικόν. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κγ) Άλιευτικόν πλοϊόν: Τò πλοϊόν τò όποϊον χρησιμοποιείται δια τήν άλιείαν ιχθύων, φραλιών, φωκών, θαλασσιών ίππων ή άλλων ύπάρξεων τού ζωϊκού θασιλείου έν θαλάσση. ("Αρθρον 2 Α.Ν. 391/68).

"Αρθρον 2.

Έφαρμογή.

1. Ό παρών Κανονισμός εφαρμόζεται επί Έλληνικών πλοϊών ύπό τὰς άκολουθούσας διακρίσεις:

(α) Τὰ Μέρη Ι, ΙΙ και V εφαρμόζονται επί έκτελούντων διεθνείς πλόας:

(1) Υπαρχόντων πλοϊών όλικής χωρητικότητος άνω τών 150 κόρων, και:

(2) Νέων πλοϊών μήκους άνω τών 24 μέτρων.

(β) Τὰ Μέρη Ι και ΙΙΙ εφαρμόζονται επί τών έκτελούντων πλόας έσωτερικού:

(1) Υπαρχόντων πλοϊών όλικής χωρητικότητος άνω τών 150 κόρων και:

(2) Νέων πλοϊών μήκους άνω τών 24 μέτρων.

(γ) Τὰ Μέρη Ι και ΙV εφαρμόζονται, άνεξαρτήτως έκτελούντων πλόων, επί:

(1) Υπαρχόντων φορτηγών πλοϊών όλικής χωρητικότητος 15 έως 150 κόρων.

(2) Υπαρχόντων έπιβατηγών πλοϊών όλικής χωρητικότητος 5 έως 150 κόρων, και:

(3) Νέων πλοϊών μήκους 6 έως 24 μέτρων.

2. Ό παρών Κανονισμός εφαρμόζεται επίσης επί τών καταπλέοντων εϊς Έλληνικούς λιμένας και όρμους πλοϊών ύπό ξένας σημαίας, συμφώνως πρòς τὰς διατάξεις τών άρθρων 16, 20 και 21, έξαιρέσει τών καταπλέοντων εϊς Έλληνικούς όρμους λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, πλοϊών ύπό ξένας σημαίας τὰ όποϊα δέν έλευθεροκινωνοϋν.

"Αρθρον 3.

Βοηθητικά ναυπηγήματα.

1. Ό παρών Κανονισμός δέν εφαρμόζεται επί τών ρυμουλκουμένων ή αυτοκινουμένων βοηθητικών ναυπηγημάτων τὰ όποϊα έκτελούν πλόας έντός και εϊς περιοχάς λιμένων (πλωτοϊ γερανοϊ, φορτηγίδες μετ' έπικλειστρων, φορτηγίδες ξηροϋ φορτίου, θυθοκόροι, πλωταϊ δεξαμεναϊ, φαρόπλοια κλπ.).

2. Δια τήν έκτέλεσιν πλόων ρυμουλκουμένων βοηθητικών ναυπηγημάτων έκτός περιοχών λιμένων, απαιτείται ή συμμόρφωσις αύτων, ώς πρòς τὰ μέσα κλεισίματος τού καταστρώματος, πρòς τὰς διατάξεις περι στεγανότητος καταστρώματος τού παρόντος Κανονισμóυ και τϊς τυχόν συμπληρωματικές όδηγίες τής Ε.Ε.Π.

3. Δια τήν έκτέλεσιν πλόων αυτοκινουμένων βοηθητικών ναυπηγημάτων, έκτός περιοχών λιμένων, απαιτείται ή συμμόρφωσις των πρòς τὰς διατάξεις τού παρόντος Κανονισμóυ αι όποϊα εφαρμόζονται εϊς τὰ αντίστοιχου κατηγορίας πλόων, φορτηγά πλοϊα.

4. Προκειμένου περι έκτελέσεως μεμονωμένου πλοϋ ύπό αυτοκινουμένου βοηθητικού ναυπηγήματος, έκτός περιοχών λιμένων, ή Ε.Ε.Π. δύναται νά απαλλάξη τούτο εκ τής ύποχρεώσεως συμμόρφωσεως πρòς τὰς διατάξεις τής παραγράφου 3 τού παρόντος άρθρου, καθορίζουσα τούς όρους έκτελέσεως τού πλοϋ τούς όποϊους άναλόγως εκάστης περιπτώσεως θεωρεί άναγκαίους δια τήν άσφάλειάν του.

"Αρθρον 4.

Πλοϊα μη ύπαγόμενα εϊς τὰς διατάξεις τού Κανονισμóυ.

Αϊ διατάξεις τού παρόντος Κανονισμóυ δέν εφαρμόζονται επί:

(α) Πολεμικών πλοϊών,

(β) Τουριστικών πλοϊών άναφυχής,

(γ) Άλιευτικών πλοϊών,

(δ) Υπαρχόντων φορτηγών πλοϊών όλικής χωρητικότητος κάτω τών 15 κόρων,

(ε) Υπαρχόντων έπιβατηγών πλοϊών όλικής χωρητικότητος κάτω τών 5 κόρων,

(στ) Νέων φορτηγών και έπιβατηγών πλοϊών μήκους μικροτέρου τών 6 μέτρων,

(ζ) Υπαρχόντων ρυμουλκών πλοϊών κάτω τών 150 κοχ. και νέων ρυμουλκών πλοϊών μήκους μικροτέρου τών 24 μέτρων,

(η) Μονίμως άγκυροβολημένων πλοϊών και βοηθητικών ναυπηγημάτων.

"Αρθρον 5.

Έξαιρέσεις—Απαλλαγαι.

1. Ό Υπουργός δύναται κατόπιν εισηγήσεως τής Ε.Ε.Π. και τής επ' αύτης γνώμης τής προθλοπομένης ύπό άρθρου 35 τού Κ.Δ.Ν.Δ. Τεχνικής Έπιτροπής, νά έξαιρή

πλοίων η εοθητικόν ναυπήγημα, τὸ ὁποῖον δὲν ἐμπίπτει εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως, ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς διατάξεων τινῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις ἢ καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τούτου, οἱ ἐκτελούμενοι πλοῖες ἢ αἱ συνθήκαι ἐκτελέσεως αὐτῶν, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ τυγχάνη πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἢ ἀναγκαῖα ἢ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας.

2. Ἡ ὑποβολὴ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ τοῦ ὕψους ἐξάλων τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐκτὸς ἐὰν ὑλόκληρον τὸ κατὰστρωμα στεγανῶν διαφραγμάτων, καλύπτεται ὑπὸ κλειστοῦ ὑπερκατασκευάσματος καὶ τὸ ὕψος ἐξάλων ἔχει ὑπολογισθῆ ἕκ τῶν μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως. Ὅπου τὸ ὕψος ἐξάλων προσδιορίζεται ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, θὰ ἀναγράφεται ἢ ἐνδείξει (GL).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β' ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

"Ἀρθρον 6. Κατηγορίαι ἐπιθεωρήσεων.

1. Πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς προβλεπόμενας διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως τὰ πλοία ὑποβάλλονται εἰς ἐπιθεωρήσεις.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεις, διακρίνονται εἰς:

(α) Ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὕπρησι.

(β) Περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν, καὶ

(γ) Ἐκτακτὸν ἐπιθεωρήσιν.

3. Πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται τὸ Μέρος IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν ὑπόκεινται εἰς περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν.

"Ἀρθρον 7.

Ἀρχικὴ ἐπιθεωρήσις.

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεωρήσις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὕπρησι καὶ περιλαμβάνει πλήρη ἐπιθεωρήσιν τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τὸν ὅσον ὥστε νὰ ἐξασφαλίσθῃ ὅτι αἱ διατάξεις, ἡ ποιότης καὶ αἱ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς ὡς καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ πλοίου, πληροῦν τὰς προβλεπόμενας δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου ἀπαιτήσεις.

"Ἀρθρον 8.

Περιοδικὴ ἐπιθεωρήσις.

1. Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεωρήσις ἐπαναλαμβάνεται ἀνὰ πενταετίαν καὶ περιλαμβάνει ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις, τῆς ἀρχικῆς τιαύτης.

2. Περιοδικὴ ἐπιθεωρήσις διενεργεῖται ὡσαύτως καθ' ἑκάστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος πιστοποιητικοῦ, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι δὲν ἐγένοντο μετασκευαὶ εἰς τὸ σκάφος ἢ τὰς ὑπερκατασκευὰς ἢ εἰς ἕτερα χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τῆς θέσεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς διαπίστωσιν ὅτι οἱ ἐξοπλισμοί, μηχανισμοί, συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα

(α) Προστασίας ἀνοιγμάτων

(β) Προφυλακτικῶν στυλιδίων

(γ) Ἀνοιγμάτων παραπέτου, καὶ

(δ) Μέσων καθόδου εἰς τὰ διαμερίσματα πληρώματος, εὑρίσκονται εἰς ἰκανοποιητικὴν κατὰστασιν.

3. Αἱ ἐν παρὰρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεωρήσεις, δύναται νὰ συντομευθῶν ἐὰν εἰδικοὶ λόγοι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

4. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεωρήσις ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ἐκδόσεως τοῦ προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ καὶ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2, διὰ τῆς θεωρήσεως τούτου.

5. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεωρήσις, δύναται νὰ διενεργεῖται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἔτους ἀπὸ τῆς προηγουμένης ὁμοίας τιαύτης.

"Ἀρθρον 9.

Ἐκτακτος ἐπιθεωρήσις.

Ἐκτακτος ἐπιθεωρήσις διενεργεῖται μετὰ ἐπισυμβάσαν σοβαρὰν ἐλάθην ἢ ὀποτεδήποτε ἢ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμεν. Ἀρχὴ κρίνη τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ σκόπιμον πρὸς διαπίστωσιν ὅτι τὸ πλοῖον ἐξακολουθεῖ νὰ πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπόμενας διατάξεις καὶ διατηρεῖ τὴν ἰκανότητά του πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

"Ἀρθρον 10.

Ἐκδόσις ἰσχύος καὶ παράτασις Πιστοποιητικῶν.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. ἐλέγχει τὰ ἀπαιτούμενα δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου, σχέδια μελέτης, ὑπολογισμοὺς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα καὶ κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ἐκδίδει τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως.

2. Τὰ ἐκδιδόμενα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως ἰσχύουν ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

3. Ἐὰν πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἐκδοθέντος πιστοποιητικοῦ δὲν δύναται νὰ ἐκδοθῇ νέον, ἢ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ παρατείνῃ τὴν ἰσχύον τοῦ ἀρχικοῦ πιστοποιητικοῦ διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς πέντε μῆνας. Ἡ τοιαύτη παράτασις θὰ χορηγηθῆται μόνον κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 παρὰρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ θὰ ὁπισθογραφηθῆται εἰς τὸ πιστοποιητικόν.

4. Μετὰ τὸ πέρας ἐκάστης ἐτησίως ἐπιθεωρήσεως, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως τὸ ἀρχικῶς ἐκδοθέν πιστοποιητικὸν ὁπισθογραφηθῆται.

5. Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει ὁπισθογραφηθῆ ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, παύει νὰ ἰσχύη. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο θεωρεῖται ἐκ νέου ἰσχυρόν, μόνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπόμενης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς σχετικῆς ὁπισθογραφῆσεως αὐτοῦ.

"Ἀρθρον 11.

Πιστοποιητικὰ.

1. Τὰ προβλεπόμενα κατὰ κατηγορίαν πλοίου πιστοποιητικὰ γραμμῶν φορτώσεως, εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

(α) Διὰ πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Διεθνούς Γραμμῆς Φορτώσεως» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Διὰ πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων ἐσωτερικοῦ» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθησομένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

(γ) Διὰ πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθησομένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

2. Τὰ ἀναφερόμενα εἰς ἄρθρον 4 πλοῖα δὲν ἐφοδιάζονται διὰ Πιστοποιητικοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

3. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὰ δύνανται νὰ παρατείνωνται κατὰ τὰς περὶ ἐκάστου ἐξ αὐτῶν προβλεπομένης διατάξεως.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαλλαγαί.

Ἡ Ε.Ε.Π. καθίσταται ἀρμοδία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ χορήγησιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαλλαγῶν, εἰς πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 13.

Τήρησις τῶν ὄρων μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν προβλεπομένων δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου ἐπιθεωρήσεων καὶ τὴν ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ, οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν κατασκευήν, ἐξοπλισμόν, διατάξεις, ποιότητα καὶ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς του, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 14.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Λιμεν. Ἀρχῶν.

Τὰ Πιστοποιητικὰ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 11 παράγρ. 1 (γ) πλοίων δύνανται νὰ ἐκδίδωνται ὑπὸ τῶν Λιμεν. Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Νηογνωμόνων.

1. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 Πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως, δύνανται νὰ ἐκδίδωνται, θεωροῦνται καὶ παρατείνωνται ὑπὸ Νηογνωμόνων κατὰ τὰς περὶ ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν διατάξεις.

2. Διὰ τὴν ἰσχύν τῶν ἐκδιδόμενων ὑπὸ τῶν Νηογνωμόνων Πιστοποιητικῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τὰς παρατάξεις καὶ τὰς θεωρήσεις ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένης σημαίας.

1. (α) Ἡ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν Πιστοποιητικοῦ διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν, εὐρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ἐκ μέρους τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

(β) Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ, διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως τηρεῖται ἡ αὐτὴ διαδικασία, ἢ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

2. Εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εὐρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ μὴ ὑπαγόμενον ἀπὸ ἀπόψεως μεγέθους εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δύνανται νὰ ἐκδοθῇ πιστοποιητικόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον, τηρουμένης τῆς διαδικασίας, ἢ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ἄρθρον 17.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ε.Ε.Π.

Ἡ Ε.Ε.Π. εἶναι ἀρμοδία διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπομένων διατάξεων διὰ τὰς γραμμὰς φορτώσεως,

(β) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὄρια φορτώσεως,

(γ) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν Πιστοποιητικῶν Γραμμῶν Φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ, καὶ

(δ) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 18.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν Πλοίων ὑπὸ Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν πλοῖα πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν πιστοποιητικῶν γραμμῶν φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ.

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὄρια φορτώσεως.

Ἄρθρον 19.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἀλλοδαπῆς.

Οἱ τοποθετημένοι εἰς ἀλλοδαπὴν Ἀξιοματικοὶ Λιμενικοῦ Σώματος, οἱ ἀσκούντες διοικητικὰ καθήκοντα Ναυτιλίας καὶ ἑλλείψει τούτων αἱ Ἑλληνικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν καὶ παρακολουθοῦν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν πλοῖα, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18.

Ἄρθρον 20.

Ἐλεγχος πλοίων ὑπὸ ξένης σημαίας.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ 4, τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένης σημαίας πλοῖα ὑπάρχοντα ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόνων καὶ νέα μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐκδοθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τῶν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ αὐτῆς Ὄργανισμοῦ,

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὄρια φορτώσεως.

2. Τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένης σημαίας ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόνων καὶ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους 6 μέχρι 24 μέτρων, ἐφ' ὅσον παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, δύνανται νὰ ἐλέγχωνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἀντιστοίχου κατηγορίας.

3. Ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐλεγχος, διενεργεῖται ἀνεξαρτήτως ἐὰν αἱ Χῶραι τὴν σημαίαν τῶν ὁποίων φέρουν τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, ἐκύρωσαν ἢ μὴ τὴν Δ. Σύμβασιν περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου.

1. Ἐὰν κατὰ τὴν διενέργειαν τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθῶν ἑλλείψεις ἢ ἀντικανονικότητες ἐπηρεάζουσαι τὴν ἰκανότητα τοῦ πλοίου πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν, ἢ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιβολῆς κυρώσεων ἀπαγορεύουν τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου μέχρι τακτοποιήσεως.

2. Ἐὰν αἱ παραβάσεις ἀφοροῦν εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εἰδοποιεῖται σχετικῶς διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου ἢ Προξενικῆ Ἀρχῆς τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

3. Εάν αί, κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου ελλείψεις δέν επηρεάζουν ούσιωδώς τους όρους άσφαλείας του πλοίου, ή Ε.Ε.Π. δύναται νά επιτρέψη τόν άπόπλου άφου χορηγήση λογικήν προθεσμίαν πρός τακτοποιήσιν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ. ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΔΙΘΩΝΕΙΣ ΠΛΟΑΣ

"Άρθρον 22.

Έφαρμογή.

1. Το Μέρος ΙΙ του παρόντος Κανονισμού, περιλαμβάνει τās διατάξεις ύπολογισμού ύψους έξάλων και χαράξεως, τών γραμμών φορτώσεως. αί όποίαι εφαρμόζονται επί πλοίων εκτελούντων διεθνείς πλόας ώς κάτωθι:

(α) Νέων πλοίων άνω τών 24 μέτρων,

(β) Υπαρχόντων πλοίων όλικής χωρητικότητας άνω τών 150 κόρων.

2. Αί διατάξεις του παρόντος Μέρους, εφαρμόζονται και επί πλοίων ύπό ξένας σημαίας καταπλεόντων εις Έλληνικούς λιμένας, έφ' όσον ταύτα ύπάγονται εις τина τών κατηγοριών (α) ή (β) τής παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου.

"Άρθρον 23.

Συμμόρφωσις πρός τās διατάξεις τής Δ. Συμβάσεως.

Τά άναφερόμενα εις άρθρον 22 πλοία, ύποχρεούνται νά συμμορφούνται πρός τās διά τήν κατηγορίαν των προβλεπομένης διατάξεις τής Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

"Άρθρον 24.

Διεθνές Πιστοποιητικόν Γραμμής Φορτώσεως.

1. Μετά τόν έλεγχον τών μερίμνη τών πλοιοκτητών ύποβαλλομένων εις Ε.Ε.Π. μελετών, ύπολογισμών και λοιπών στοιχείων, διά τών όποιων άποδεικνύεται ή συμμόρφωσις του πλοίου πρός τās διατάξεις τής Δ. Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» και τών Μερών Ι και ΙΙ του παρόντος Κανονισμού και κατόπιν έπιτοπίου έπιθεωρήσεως του πλοίου, εκδίδεται ύπό τής Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικόν Διεθνούς Γραμμής Φορτώσεως» κατά τόν τύπον και τούς λοιπούς όρους τής Συμβάσεως ταύτης.

2. Το άνωτέρω Πιστοποιητικόν ισχύει επί πέντε έτη, θεωρείται δέ καθ' έκαστον έτος. Η θεώρησις δύναται νά διενεργήται τρεις μήνας πρό ή μετά τήν λήξιν τής ώς άνω προθεσμίας.

3. Το Πιστοποιητικόν τούτο δύναται νά παραταθή ύπό τής Ε.Ε.Π., έφ' όσον αύτη κρίνει τούτο άναγκαίον και λογικόν κατά τούς όρους τής Συμβάσεως.

"Άρθρον 25.

Πιστοποιητικόν άπαλλαγής.

Η Ε.Ε.Π. (δύναται) νά εκδίδη Πιστοποιητικά 'Απαλλαγής κατά τόν τύπον και τούς όρους τής Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» εις πλοία πληρούντα τās σχετικές περι' άπαλλαγής διατάξεις τής Συμβάσεως ταύτης.

"Άρθρον 26.

Έκδοσις Πιστοποιητικού Διεθνούς Γραμμής Φορτώσεως ύπό Νηογυμόνων.

1. Ο κατά τó άρθρον 24 έλεγχος τών προβλεπομένων στοιχείων, ή έπιτόπιος έπιθεώρησις και ή έκδοσις του «Πιστοποιητικού Διεθνούς Γραμμής Φορτώσεως», δύναται νά διενεργήται ύπό Νηογυμόνων, ύπό τήν προϋπόθεσιν ότι αντίγραφα τών ύπολογισμών προσδιορισμού ύψους έξάλων και του εκδιδόμενου πιστοποιητικού, θά ύποβάλονται ύπό του Νηογυμόνου εις Ε.Ε.Π.

2. Διεθνές Πιστοποιητικόν Γραμμών Φορτώσεως, εκδοθέν ύπό Νηογυμόνου, δύναται νά παραταθή ύπ' αύτου κατά τās διατάξεις του άρθρου 24 παράγρ. 3.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ. ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΠΛΟΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

"Άρθρον 27

Έφαρμογή.

1. Το Μέρος ΙΙΙ του παρόντος Κανονισμού, περιλαμβάνει τās διατάξεις ύπολογισμού ύψους έξάλων και χαράξεως γραμμής φορτώσεως, αί όποίαι εφαρμόζονται επί πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού, ώς κάτωθι:

α) Νέων πλοίων μήκους άνω τών 24 μέτρων, και

β) Υπαρχόντων πλοίων όλικής χωρητικότητας άνω τών 150 κόρων.

2. Διά τήν έφαρμογήν του παρόντος Μέρους σύμβολα και ειδικοί όρισμοί μη περιλαμβανόμενοι εις τó άρθρον 1, ταυτίζονται με τά σύμβολα και τούς όρισμούς τής Διεθνούς Συμβάσεως «περί Γραμμών Φορτώσεως 1930».

"Άρθρον 28.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετά τόν έλεγχον τών μερίμνη τών πλοιοκτητών ύποβαλλομένων εις Ε.Ε.Π. στοιχείων, διά τών όποιων άποδεικνύεται ή συμμόρφωσις του πλοίου πρός τās διατάξεις του παρόντος Μέρους και μετά έπιτόπιον έπιθεώρησιν του πλοίου, εκδίδεται ύπό τής Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικόν Γραμμής Φορτώσεως πλόων έσωτερικού» κατά τόν καθορισθόμενον δι' άποφάσεως του Υπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας τύπον.

2. Το άνωτέρω Πιστοποιητικόν ισχύει επί πέντε έτη, θεωρείται δέ καθ' έκαστον έτος. Η θεώρησις δύναται νά διενεργήται τρεις μήνας πρό ή μετά τήν λήξιν τής ώς άνω προθεσμίας.

3. Το Πιστοποιητικόν τούτο δύναται νά παραταθή ύπό τής ΒΕΠ έφ' όσον αύτη κρίνει τούτο άναγκαίον και λογικόν διά χρονικόν διάστημα μέχρι πέντε μηνών.

"Άρθρον 29.

Έκδοσις Πιστοποιητικού πλόων έσωτερικού ύπό Νηογυμόνων.

1. Ο κατά τó άρθρον 28 έλεγχος τών προβλεπομένων στοιχείων, ή έπιτόπιος έπιθεώρησις και ή έκδοσις του πιστοποιητικού Γραμμής Φορτώσεως πλόων έσωτερικού, δύναται νά διενεργήται ύπό Νηογυμόνων, ύπό τήν προϋπόθεσιν ότι αντίγραφα τών ύπολογισμών προσδιορισμού ύψους έξάλων και του εκδιδόμενου πιστοποιητικού, θά ύποβάλονται ύπό του Νηογυμόνου εις ΒΕΠ.

2. Πιστοποιητικόν εκδοθέν ύπό Νηογυμόνου, δύναται νά παραταθή ύπ' αύτου κατά τās διατάξεις του άρθρου 28 παράγρ. 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

"Άρθρον 30.

Υπαρχοντα φορτηγά πλοία.

1. Επί ύπαρχόντων φορτηγών πλοίων, εφαρμόζονται άναλογικώς αί διατάξεις και οί κανόνες τής Διεθνούς Συμβάσεως περι' γραμμών φορτώσεως 1930.

2. Αι απαιτήσεις άντοχής τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται ἕασι τοῦ Κανόνος 37 τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 31.

Νέα φορτηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

2. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐν-τεταχμένα εἰς κλάσιν Νηηγνώμονος, δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 30. Νέα φορτηγὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 30,50 μέτρων θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ άντοχή ἐὰν αἱ διαστάσεις ὑλικῶν τῶν ἐλασμάτων καὶ ἐνισχύσεων αὐτῶν εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς απαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν ἐνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηηγνώμονος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ἄρθρον 32.

Ἐπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930.

2. Αἱ απαιτήσεις άντοχής τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται ἕασι τοῦ κανόνος 37 τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 33.

Συνθήκαι προσδιορισμοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

Διὰ τὰς συνθήκας προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες 8—31 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930, μετὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραλλαγὰς:

Α) Κανόνες 19, 20 καὶ 21: Τὰ ὑπερκατασκευάσματα τῶν μηχανοστασιῶν, δέον ἐν γένει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανόνων, πλην τοῦ ὕψους τῶν καταβολῶν τῶν θυρῶν αὐτῶν, διὰ τὸ ὁποῖον δύναται νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσης μέχρις 20%.

β) Κανὼν 23: Αἱ ὑπάρχουσαι κάδοδοι εἶναι ἀποδεκταὶ ἐὰν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς, εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τῶν καθόδων δύναται νὰ εἶναι μέχρις 20% χαμηλότερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως.

γ) Κανόνες 24 καὶ 25: Οἱ ἀνεμοδόχοι καὶ οἱ ἐξαεριστικοὶ σωλήνες, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανόνων, ἀλλὰ ὡς πρὸς τὸ ὕψος ἀνωθεν τοῦ καταστρώματος δύνατον νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσης μέχρις 20%.

δ) Κανόνες 26, 27, 28: Αἱ ὑπάρχουσαι διατάξεις προστασίας τῶν πλευρικῶν ἀνοιγμάτων εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς ἰκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ ἐφ' ὅσον ἀποκλείουν ἐνδεχομένην εἰσροὴν ὕδατος ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἐξάλων.

ε) Κανὼν 30: Αἱ θυρίδες θυφράκτων δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανόνος. Ἡ ἐλάχιστη ἐπιφάνεια τῶν θυρίδων θυφράκτων δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς τὸ 90% τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ πίνακος τοῦ κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 34.

Ἄντοχή.

1. Ἐπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα πληροῦνται τὰς απαιτήσεις τοῦ Κανόνος 37 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώ-

σεως πλοίων 1930, θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ άντοχήν διὰ τὸ ὑπὸ τῶν Κανόνων ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων.

2. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 100 μέτρων, μὴ ἐκπληροῦντα τὰς ὡς ἄνω απαιτήσεις, ἡ άντοχή τούτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, θεωρεῖται ὡς ἐπαρκῆς. ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Διαμήκης άντοχή. Ἡ διὰ τὴν διαμήκη άντοχήν ἀπαιτούμενη ροπή ἀντιστάσεως δίδεται διὰ τοῦ τύπου:

$$1,2XzXFzDXB$$

ἐνθα α εἶναι συντελεστῆς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 1, καὶ F συντελεστῆς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 2, B τὸ πλάτος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 33 καὶ D τὸ ὕψος διὰ τὰ ἐξάλια ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 35.

ΠΙΝΑΞ Ι.

L

DS

27	1,5
13,5	1
10	1

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ λόγου L/DS ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς, ἐνθα DS τὸ ὕψος μέχρι τοῦ καταστρώματος άντοχής.

L (μέτρα)

F

30,48	3810
36,58	4233
42,67	4974
48,77	5715
54,86	6667
60,96	7620
67,06	8890
73,15	10180
79,25	11535
85,34	13123
91,44	14710

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους L, ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ F, θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Εἰς τὴν τιμὴν τοῦ DS καὶ τῆς ροπῆς ἀντιστάσεως, δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται τμήματα τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου, ἰσχυρῶς προσηρημένα ἐπὶ τοῦ σκάφους καὶ πλήρως συμμετέχοντα εἰς τὴν διαμήκη άντοχήν, (ὡς π.χ. πλευρικοὶ διάδρομοι ἐπιβατηγῶν ὀχηματογωγῶν πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου, κλπ.). Ὅπου ἡ ροπή ἀντιστάσεως καὶ αἱ τιμαὶ τῶν D καὶ DS μεταβάλλονται κατὰ μήκος τοῦ πλοίου, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ 0,4L τῆς μέσης τομῆς, θὰ λαμβάνεται ἡ μικρότερα τομὴ τούτων ἐντὸς τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

β) Πάχος ἐλασμάτων: Ὁ μέσος ὄρος τοῦ πάχους τῶν ἐλασμάτων τῆς μέσης τομῆς εἰς χιλιοστά, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ ὅστις δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\frac{KI}{K2} \frac{L}{15} + 2,5$$

Ὅπου L εἶναι τὸ μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα, καὶ KI εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ναυπηγησίμου χάλυβος, K2 εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ἐξ εἰδικοῦ ναυπηγησίμου χάλυβος HTS

3. Ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν ὀχηματογωγῶν πλοίων, ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναστέλλουν τοὺς πλόας τῶν εἰς περίπτωσιν ἐμφανίσεως ἢ προβλέψεως δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διαταγὰς,

και εν πάτη περιπτώσει με έντασιν ανέμου άνω των 6 BEAUFORT.

Άρθρον 35.

Προσδιορισμός ύψους εξέλων και χάρξεις γραμμής φορτώσεως.

1. Είς υπάρχοντα επιβατηγά πλοία ο προσδιορισμός, του ύψους εξέλων, ενεργείται επί τη βάση των αναγραφόμενων εις τους Κανόνες 32 έως 36 και 30 έως 64 της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930.

2. Έν ούδεμιᾷ περιπτώσει η χάρξεις της Γραμμής Φορτώσεως ενεργείται άνωθεν της άνωτάτης έμφόρτου ισάλλου υποδιαίρεσεως ως αυτή προσδιορίζεται εις το Β.Δ. 611/67 «περί στεγανής υποδιαίρεσεως και ευσταθείας έναντι ελάθης των Ε/Γ πλοίων».

3. Η χάρξεις της Γραμμής Φορτώσεως, ενεργείται βάσει των προβλεπομένων εις το Μέρος Ι της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930.

Άρθρον 36.

Διόρθωσις σιμότητος.

Είς υπάρχοντα επιβατηγά όχηματαγωγά πλοία άνοικτου τύπου, η υπό του Κανόνος 58 της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930 προβλεπομένη διόρθωσις δι' έλλειμμα σιμότητος λαμβάνεται κατά ποσοστόν 50 επί τοις έκάστον της ύπολογιζομένης βάσει της Συμβάσεως διορθώσεως.

Άρθρον 37.

Νέα επιβατηγά πλοία.

1. Επί νέων επιβατηγών πλοίων εφαρμόζονται αναλογικώς αι διατάξεις και οι Κανονισμοί περί επιβατηγών πλοίων της Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως 1966.

2. Επί νέων επιβατηγών πλοίων τα όποια δεν είναι έντεταγμένα εις κλάσιν νηογνώμονος δύνανται να εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 31. Πλοία μήκους κάτω των 30,50 μέτρων θεωρούνται ως έχοντα επαρκή άντοχην εάν αι διαστάσεις ύλικού των έλασμάτων και ένισχύσεων αυτών είναι σύμφωνα προς τας απαιτήσεις των Κανονισμών ένός άνεγνωρισμένου Νηογνώμονος.

3. Επί νέων επιβατηγών όχηματαγωγών πλοίων άνοικτου τύπου, μη έντεταγμένων εις κλάσιν Νηογνώμονος δύνανται να εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 34 του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 38.

Έξαίρεσις δια νέα πλοία.

1. Δι' άπαντα τα νέα επιβατηγά πλοία ισχύουν αι κάτωθι παραλλαγαι εκ των προβλεπομένων υπό της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» συνθηκών προσδιορισμού γραμμής φορτώσεως:

(α) Είς επιβατηγά πλοία έκτελούντα πλόας μικράς η μεγάλης άκτοπλοίας τα κάτωφλια θυρών επιβατών, άτινα προβλέπονται να είναι τουλάχιστον 380 χιλιοστά δύνανται να είναι ύψους τουλάχιστον 300 χιλιοστά.

(β) Επιβατηγά πλοία έκτελούντα τοπικούς η περιωρισμένης έκτάσεως πλόας, ήτοι, Κατηγορίας III Β.Δ. 611/67, δύνανται να έχουν κάτωφλια θυρών επιβατών, όπου προβλέπονται ταύτα, τουλάχιστον ημίσεος ύψους του προβλεπομένου υπό των Κανονισμών.

(γ) Επιβατηγά πλοία έκτελούντα πλόας περιωρισμένης έκτάσεως ως και ήδη θρομολογημένα πλοία έκτελούντα πλόας μικράς άκτοπλοίας, δύνανται να φέρουν φορητά καλύμματα τουλάχιστον δια το 50% των παραφωτίδων η παραθύρων χώρων επιβατών, υπό τον όρον ότι ταύτα θά είναι εύχερως προσιτά προς χρήσιν δια το υπέρ το κατάστρωμα στεγανών φρακτών κατάστρωμα η υπερχατακτεύσασμα.

(δ) Επιβατηγά πλοία έκτελούντα τοπικούς πλόας ως και ήδη θρομολογημένα πλοία έκτελούντα πλόας περιωρισμένης έκτάσεως, δύνανται να μη έφοδιζώνται δια έσωτερικών καλυμμάτων δια το υπέρ το κατάστρωμα στεγανών φρακτών κατάστρωμα η υπερχατακτεύσασμα.

(ε) Είς επιβατηγά όχηματαγωγά άνοικτου τύπου η υπό του Κανόνος 38 διόρθωσις δι' έλλειμμα σιμότητος θά λαμβάνηται κατά ποσοστόν 50% της ύπολογιζομένης βάσει της Συμβάσεως διορθώσεως.

(στ) Όπου προβλέπονται, εις πλοία έκτελούντα τοπικούς και περιωρισμένης έκτάσεως πλόας, καιροστεγείς θυραι εις προσβάσεις επιβατών βάσει του Κανονισμού 12 της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» αύται δύνανται να αντικατασταθούν υπό αναλόγων ξυλίνων συμπαγών θυρών κλάσεως II, ως αύται περιγράφονται εις τον Κανονισμόν 44 της Συμβάσεως.

(ζ) Υπάρχοντα επιβατηγά πλοία δύνανται να συμμορφούνται προς τας διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 39.

Φορτιγίδες ύγρων φορτίων.

1. Προκειμένου περί φορτιγίδων προοριζομένων δια την μεταφοράν ύγρων φορτίων (στέπια) και δεξαμενοπλοίων κινουμένων έντός η εις περιοχάς λιμένων, το ύψος εξέλων δύνανται να μειούται ως άκολουθώς:

(α) Δια τα έχοντα ιδίαν προωστήριον δύναμιν 10 επί τοις έκάστον.

(β) Δια τα ρυμουλκούμενα άνευ πληρώματος 25 επί τοις έκάστον.

2. Είς πλοία της άνωτέρω παραγράφου δύνανται να υπαχθούν και εκείνα τα όποια φέρουν μικρόν αριθμόν άτόμων δια τους άπαραιτήτους χειρισμούς (π.χ. προσδέσεως, πηδαλιουχίας κτλ.) και τα όποια δεν διαθέτουν ένδεικτήματα.

3. Η διατάξις της παραγράφου 1 εφαρμόζεται τόσοσν επί υπαρχόντων όσον και επί νέων δεξαμενοπλοίων η φορτιγίδων μεταφοράς ύγρων φορτίων.

4. Η άντοχή θά θεωρηται επαρκής εάν πληρούνται αι απαιτήσεις ένός άνεγνωρισμένου Νηογνώμονος ως προς τας διαστάσεις των έλασμάτων και ένισχύσεων δια τον τύπον των πλοίων και των έκτελουμένων πλόων. Οι σχετικοί ύπολογισμοί δέον να υποβάλλωνται εις ΒΕΠ.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΛΟΙΑ ΜΙΚΡΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΠΛΟΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'
ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 40.

Όρισμοί.

Έπιπροσθέτως των άναφερομένων εις άρθρον 1 όρισμών, κατά την εφαρμογήν του παρόντος Μέρους νοείται:

(α) Κατάστρωμα: Η άνω επιφάνεια του άνωτάτου συνεχούς καταστρώματος η έφ' όσον το πλοϊον διαθέτει στεγανήν υποδιαίρεσιν, η άνω επιφάνεια του καταστρώματος μέχρι του όποιου έξικνούνται αι στεγαναι φρακται. Είς την περίπτωση των άφράκτων πλοίων, ως κατάστρωμα λαμβάνεται η νοητη επιφάνεια η όποια εφάπτεται της κάτω όψεως κωπητήρας.

(β) Μήκος καταστρώματος: Η όριζοντια απόστασις από της έσωτερικής όψεως της στείρας η έλάσματος αυτής μέχρι της έσωτερικής όψεως ποδοστήματος η έλάσματος αυτού, μετρουμένη επί της άνω όψεως του καταστρώματος. Είς πλοία των όποιων το κατάστρωμα έχει σιμότητα, το μήκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' έκτάσεως νήματος κατά το μέσον

διάμηκες του πλοίου απ' άκρου εις άκρον του καταστρώματος ως ανωτέρω.

Άρθρον 41.

Έφαρμογή.

Το Μέρος IV του παρόντος Κανονισμού, περιλαμβάνει τας διατάξεις ύπολογισμού ύψους εξέλων και χαράξεως γραμμής φορτώσεως αι όποιαι εφαρμόζονται, ανεξαρτήτως εκτελέσεως πλώων, επί των πλοίων των ακόλουθων Κατηγοριών:

(α) Υπαρχόντων φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 15 έως 150 κόρων,

(β) Υπαρχόντων επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 5 έως 150 κόρων, και

(γ) Νέων φορτηγών και επιβατηγών πλοίων μήκους 6 έως 24 μέτρων.

Άρθρον 42.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετά τον κατά τας διατάξεις του παρόντος Μέρους ύπολογισμόν και σήμανσιν της γραμμής καταστρώματος και του τριγώνου φορτώσεως και την διενέργειαν έπιτοπίου έπιθεωρήσεως, εκδίδεται υπό της ΕΕΠ Πιστοποιητικόν Γραμμής Φορτώσεως πλοίων μικράς χωρητικότητας, κατά τον καθορισθησάμενον δι' αποφάσεως του Υπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας τύπον.

2. Επί του Πιστοποιητικού αναγράφεται το ύλικόν κατασκευής του πλοίου, το είδος αυτού ως και εάν πρόκειται περί νέου ή υπάρχοντος πλοίου.

Άρθρον 43.

Ίσχυς Πιστοποιητικού.

1. Το κατά το άρθρον 42 Πιστοποιητικόν γραμμής φορτώσεως πλοίων μικράς χωρητικότητας ίσχύει επί 25 έτη από της ημερομηνίας ναυπηγήσεως του πλοίου.

2. Μετά την πάροδον 25 ετών από της ημερομηνίας ναυπηγήσεως, εκδίδεται νέον πιστοποιητικόν, κατόπιν διενεργείας νέου ύπολογισμού και ελέγχου.

3. Ειδικώς δια τα ξύλινα επιβατηγά πλοία, το ανωτέρω Πιστοποιητικόν δέον να περιέχη έγγραφην περι της ημερομηνίας λήξεως αυτού και της κατά το άρθρον 50 παράγρ. 3 προβλεπομένην σύξησιν του ύψους εξέλων.

Άρθρον 44.

Έκδοσις Πιστοποιητικού υπό Λιμενικής Άρχής.

1. Το κατά το άρθρον 42 Πιστοποιητικόν γραμμής φορτώσεως πλοίων μικράς χωρητικότητας δύναται να εκδίδεται υπό των Λιμενικών Άρχών, κατά τον καθορισθησάμενον δι' αποφάσεως του Υπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας τύπον.

2. Οσάκις το ανωτέρω Πιστοποιητικόν εκδίδεται υπό Λιμενικής Άρχής, δέον όπως συντάσσεται εις τριπλούν, έξ ών το πρώτον αντίτυπον παραμένει εις το αρχείον της, το δεύτερον αποστέλλεται εις ΕΕΠ όμού μετά των οικείων ύπολογισμών ύψους εξέλων και το τρίτον παραδίδεται εις τον Πλοίαρχον του πλοίου.

Άρθρον 45

Έκδοσις Πιστοποιητικού υπό Νηογνώμονος.

Το κατά το άρθρον 42 Πιστοποιητικόν γραμμής φορτώσεως πλοίων μικράς χωρητικότητας δύναται να εκδίδεται υπό Νηογνώμονος τηρουμένων των όρων του άρθρου 44 και των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΣΗΜΑΝΣΙΣ

Άρθρον 46,

Γραμμή καταστρώματος.

1. Η γραμμή καταστρώματος είναι όριζοντία γραμμή μήκους 200 και πάχους 15 χιλιοστομέτρων

2. Η γραμμή καταστρώματος χαράσσεται κατά τρόπον ώστε ή άνω άκμή της να συμπίπτη:

(α) Είς τα ξύλινα πλοία, με την δια μέσου του περιέληματος προέκτασιν της ανωτάτης έπιφανείας της έπιγκενίδος της ύδρορρόης, υπό τον όρον ότι το πάχος αυτής δεν θα είναι μεγαλύτερον του διπλασίου του μέσου όρου των λοιπών έπιγκενίδων του καταστρώματος. Όταν το πάχος της ύδρορρόης είναι μεγαλύτερον του διπλασίου του μέσου όρου των λοιπών έπιγκενίδων του καταστρώματος, ή γραμμή καταστρώματος χαράσσεται χαμηλότερον του ανωτέρω καθοριζομένου σημείου, εις απόστασιν ίσην προς την διαφοράν του πάχους της ύδρορρόης και του διπλασίου του πάχους του καταστρώματος.

(β) Είς τα λοιπά πλοία με την δια μέσου του περιέληματος προέκτασιν της ανωτάτης έπιφανείας του εκτεθειμένου καταστρώματος, ή της ανωτάτης έπιφανείας της ξυλίνης έπενδύσεως αυτού, εάν ύπάρχη τοιαύτη.

(γ) Είς τα άφρακτα πλοία, ως γραμμή καταστρώματος λαμβάνεται ή ανωτάτη άκμή του κωπητήρος ή ή κατωτέρα όψις των όπων του κωπητήρος, εάν ύφίστανται τοιαύται.

Άρθρον 47.

Τρίγωνον γραμμής φορτώσεως.

1. Το τρίγωνον γραμμής φορτώσεως είναι ίσοσκελές όρθογώνιον τρίγωνον με την κορυφήν προς τα κάτω. Η όριζοντία πλευρά του είναι μήκους 200 χιλιοστομέτρων και εκτείνεται εις απόστασιν 50 χιλιοστομέτρων εκατέρωθεν εκάστης κορυφής.

Το πάχος της όριζοντίας γραμμής και των λοιπών πλευρών του τριγώνου είναι 15 χιλιοστόμετρα και το κατακόρυφον ύψος αυτού 102 χιλιοστόμετρα.

2. Η άνω άκμή της όριζοντίας πλευράς του τριγώνου άποτελεί την γραμμην μεγίστης φορτώσεως, ή όποία παραμένει άμετάβλητος κατά τον χειμώνα και το θέρος.

Άρθρον 48.

Σήμανσις.

1. Η γραμμή καταστρώματος και το τρίγωνον γραμμής φορτώσεως χαράσσονται εις τον μέγιστον νομέα, περι το μέσον του μήκους του πλοίου και εις τας δύο πλευράς αυτού.

2. Η γραμμή καταστρώματος και το τρίγωνον γραμμής φορτώσεως χρωματίζονται κατά τρόπον ώστε να διακρίνονται εύχερώς.

Άρθρον 49.

Τρόπος σμάνσεως.

1. Η σήμανσις της γραμμής καταστρώματος και του τριγώνου φορτώσεως γίνεται κατά τρόπον ανεξίτηλον, εις μέν τα ξύλινα πλοία δι' έκσκαφής εις βάθος τριών τουλάχιστον χιλιοστομέτρων, εις δε τα λοιπά πλοία, δι' ηλεκτροσυγκολλησεως, επικολλήσεως ή χαράξεως, αναλόγως του ύλικού κατασκευής αυτών.

2. Η δαπάνη και μέριμνα δια την σήμανσιν των ανωτέρω σημείων φορτώσεως, βαρύνει τον ενδιαφερόμενον πλοιοκτήτην προς τον όποιον ή άρμοδια Άρχή παρέχει τας αναγκαίας οδηγίας δια τον όρθον τρόπον σμάνσεως.

3. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἐλέγχει τὴν κανονικότητα τῆς σημάσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ

Ἄρθρον 50.

Κατάταξις πλοίων εἰς κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ εἴδους καὶ τύπου τοῦ πλοίου, τοῦ ὑλικῆ κατασκευῆς καὶ τῆς ἡλικίας αὐτοῦ.

2. Ἐπὶ τῇ θέσει τῶν ἀνωτέρω παραγόντων, τὰ πλοία κατατάσσονται εἰς Κατηγορίας ὡς ἀκολούθως:

(α) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1η: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου τρεχαντήρι, πέραμα, γατζάος.

(β) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2α: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου βαρκαλάς, καραβόσκαρα, Αἰγυπτιακὸν μὲ καθρέπτῃν καὶ πλοία κατασκευασμένα ἐκ χάλυβος, ἀλουμινίου ἢ ἐνισχυμένου πλαστικοῦ.

(γ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3η: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου Ἀμερικανικοῦ καὶ Βομβάρδας Αἰγυπτιακῆς κατασκευῆς μετὰ πρῶμνης σχήματος καθρέπτου.

(δ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4η: Πλοία μεταφέροντα ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως ὑλικῆ κατασκευῆς.

3. Εἰς τὰ εὐρίνα φορτηγὰ πλοία, μετὰ τὴν παρέλευσιν εἰκοσιπενταετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεως των, ὑπολογίζεται νέον ὕψος ἐξάλων καὶ χαράσσεται νέα γραμμὴ φορτώσεως μὲ ὕψος ἐξάλων ἠϋξημένον κατὰ 25%.

Ἄρθρον 51.

Ἰπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 1ης Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 1ης Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θέσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος (μέτρα)	Ἰψος ἐξάλων (χιλιοστάμετρα)
10	40
11	45
12	50
13	55
14	60
15	70
16	75
17	80
18	85
19	90
20	95
21	100
22	105
23	110
24	115
25	120
26	125
27	130
28	140
29	150
30 καὶ ἄνω	160

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 52.

Ἰπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 2ας Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 2ας Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θέσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος

(μέτρα)

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30 καὶ ἄνω

Ἰψος ἐξάλων

(χιλιοστάμετρα)

100
110
130
150
170
190
200
210
215
220
225
230
235
240
245
250
260
275
290
305
320

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 53.

Ἰπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 3ης Κατηγορίας.

Δι' ὅλα τὰ πλοία τῆς 3ης Κατηγορίας, τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων καθορίζεται εἰς 350 χιλιοστάμετρα.

Ἄρθρον 54.

Ἰπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως, ὑλικῆ κατασκευῆς, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θέσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος (μέτρα)	Ἰψος ἐξάλων (χιλιοστάμετρα)
6	380
7	410
8	440
9	470
10	500
11	530
12 καὶ ἄνω	560

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 55.

Πρῶποθέσεις σημάσεως ἐπὶ πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Μετὰ τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὑπολογισμὸν ὕψους ἐξάλων πλοίων μεταφέροντος ἐπιβάτας καὶ πρὸ τῆς σημάσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως τούτου, προσδιορίζεται ἡ ἐμφορτος ἰσάλος τοῦ πλοίου διὰ τῆς φορτώσεως τούτου διὰ πλήρους φόρτου, καυσίμων, ὕδατος, ἀποσκευῶν, φορτίου, ἔρματος, πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

2. Ἐὰν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ ἐμφόρτου ἰσάλου καὶ γραμμῆς καταστρώματος, εἶναι μεγαλύτερα τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων τοῦ πλοίου, χαράσσεται τὸ τρίγωνον φορτώσεως εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ἀπόστασιν.

3. Ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὐρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος καὶ ἡ ἀπόστασις αὕτη:

(α) Δέν είναι μικρότερα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων, ἐπιτρέπεται ἡ σήμανσις τοῦ τριγώνου φορτώσεως εἰς τὴν ἰσαλον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅτι τὸ πλοῖον θὰ ἐκτελῆ μόνον τοπικούς πλόας καὶ ὑπὸ τὰς τυχόν συμπληρωματικὰς ἀπαιτήσεις τὰς ὁποίας θὰ καθορίζῃ ἡ Ε.Ε. Π.

(β) Εἶναι μικρότερα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων, ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν μειοῦται μέχρις οὗ ἡ γραμμὴ ἰσάλου συμπέσῃ μετὰ τὰ 3/5 τοῦ ὕψους ἐξάλων.

4. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὐρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος, τότε ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν αὐτῶν θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσει τοῦ πειράματος εὐσταθείας, εἰς τὰ πραγματικὰ ἐξάλα τοῦ πλοίου ὅπου θὰ χαράσσεται καὶ ἡ γραμμὴ φορτώσεως.

5. Αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργασίαι καὶ μετρήσεις διενεργοῦνται ὑπὸ συνθήκας ἡρέμου θαλάσσης, τοῦ πλοίου τελούντος εἰς τελείαν κατὰ τὸ δυνατόν ἀκίνησιαν, ἄνευ οἰασθήποτε κλίσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΣΤΕΓΑΝΗ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

* Ἄρθρον 56.

Στεγανότης ἄνωθεν τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου.

1. Αἱ πλευραὶ καὶ τὸ κατὰστρωμα τοῦ πλοίου δεόν νὰ εἶναι στεγανά, τυχόν δὲ ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεόν νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἰκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Τὸ ὕψος τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθειμένων ἀνοιγμάτων δεόν νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,30 μέτρα πλὴν τῶν πλοίων τῶν προοριζομένων εἰς τοπικούς πλόας, δι' ἃ ἀπαιτεῖται ὕψος τοῦλάχιστον 0,15 μέτρων.

3. Ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος πλοίων ἐκτελούντων τοπικούς πλόας, προστατεύμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων δύνανται νὰ εἶναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος, ἐφ' ὅσον αἱ θύραι αἱ ὀδηγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα ἔχουν ὕψος κατωφλίου τοῦλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς ἀπάσας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις καὶ τὰ ἀνοίγματα αὐτὰ θὰ προστατεύωνται διὰ τῶν μέσων τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 2.

4. Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατὰστρωμα ὑπερκατασκευῆ, ἐφ' ὅσον προστατεύει ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεόν ὅπως εἶναι καιροστεγῆς. Πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ πρῶταιου διαφράγματος τῆς ὑπερκατασκευῆ αὐτῆς δὲν ἐπιτρέπονται ἐξαιρέσει μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

5. Εἰς πλοῖα εἰς ἃ ὑφίστανται πλευρικὰ παράθυρα εἰς τὴν ὑπερκατασκευὴν, πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, δεόν νὰ κλείωνται διὰ κρυστάλλων ἀσφαλείας ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως κοινῆς ὑάλου ἢ εὐθραύτων κρυστάλλων.

6. Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δεόν νὰ εἶναι στεγανά, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς τοῦ μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανά καλύμματα.

7. Ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἀνεπιστρέφου βαλβίδος, δυναμένης νὰ χειρισθῇ ἐπιτοπιῶς καὶ ἀπ' εὐθείας προσηρμωσμένης ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ περιβλήματος τοῦ σκάφους.

* Ἄρθρον 57.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καθορίζονται ὑπὸ τῶν οἰκειῶν κατὰ κατηγορίαν, πλοίων, διατάξεων.

2. Ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἡ ὑπαρξίς στεγανῶν φρακτῶν, πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, ἐλέγχεται ἡ θέσις καὶ ἰκανοποιητικὴ στεγανότης αὐτῶν.

3. Ἡ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων, ὡς θυρῶν, ἀνδροποθυρίδων, ὀχετῶν ἀέρος κλπ. εἰς τὰς στεγανὰς φρακτάς, ἀπαγορεύεται.

* Ἄρθρον 58.

Μέσα προστασίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

1. Ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἢ ἡ διέλευσις ἐπιβατῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν χώρων τοῦ πλοίου, δεόν εἰς τὰς πλευρὰς αὐτοῦ νὰ ὑφίστανται κιγκλιδῶματα ἢ κουπασταί, ὕψους τοῦλάχιστον 1.00 μέτρον καὶ ἰκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Ὅπου πρὸς τὸν σκοπὸν τούτου χρησιμοποιοῦνται κιγκλιδῶματα θὰ ὑφίστανται τοῦλάχιστον τρεῖς σειραὶ χειραγωγῶν.

3. Ὅπου χρησιμοποιοῦνται κουπασταί, θὰ ὑφίστανται εἰς τὸ κάτω ἄκρον αὐτῶν ἐπαρκῆ ἀνοίγματα διὰ τὴν ἀποχέτησιν τῶν ὑδάτων.

ΜΕΡΟΣ V

ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

* Ἄρθρον 59.

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος V τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ περιλαμβάνει τὰς διατάξεις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν μέσων προστασίας τοῦ πληρώματος, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 26 καὶ 27 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

2. Τὸ Μέρος τούτου ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας:

(α) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, καὶ

(β) ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κῶρων.

3. Οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ παρὸν Μέρος ὁρισμοί, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔχουν τὴν ἔννοιαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

* Ἄρθρον 60.

Πλοῖα τύπου Α'.

Τὰ πλοῖα τύπου Α', δεόν ὅπως διαδέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

1. Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

2. Μεταξὺ μεσοστέγου καὶ προστέγου ἢ προκειμένου περὶ πλοίων ἄνευ μεσοστέγου, μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ προστέγου:

(α) Μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

(β) Διάδρομον εἰς τὸ ὕψος τοῦ καταστρώματος ἐξάλων πλάτους ἐνὸς μέτρου, κείμενον πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἡ μεγίστη ἀπόστασις τῶν ὀρθοστατῶν τῶν κιγκλιδωμάτων θὰ εἶναι τρία μέτρα, ὃ δὲ διάδρομος θὰ εἶναι ἐπιστρωμένος δι' ἀντιολισθητικοῦ ὕλικου.

Διὰ τὴν εὐχερῆ διέλευσιν ὑπεράνω σωληνώσεων ἢ ἐτέρων ἐμποδίων θὰ ὑφίστανται ἰκανοποιητικαὶ διατάξεις.

* Ἄρθρον 61.

Πλοῖα τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Τὰ πλοῖα τύπου Β', δεόν ὅπως διαδέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου, μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

(6) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκειμένου περι πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ επιστέγου και προστέγου:

(α) Μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εις τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

(β) Διάδρομον πλάτους τούλάχιστον ἐνὸς μέτρου ἐπὶ τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν, πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων ἀνὰ τρία μέτρα ἢ

(γ) Ἄνὰ ἓνα διάδρομον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐξάλων εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῶν κυτῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν εἶναι τούλάχιστον 0,60 μέτρα. Οἱ διάδρομοι οὗτοι θὰ εἶναι πλάτους ἐνὸς τούλάχιστον μέτρου μετὰ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων τριῶν (3) μέτρων καὶ θὰ περιβάλλονται ἐκ τῶν πλευρῶν τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τριῶν (3) σειρῶν χειραγωγῶν, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

*Ἄρθρον 62.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β'.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β' δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μόνιμον χειραγωγὸν εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τῶν στομιῶν κυτῶν, συνεχιζόμενον εἰς τὸ μεταξὺ τούτων ἐνδιάμεσον διάστημα διὰ καταλλήλων ὑποστηριγμάτων ἢ

(β) Συρματόσχοινον ἀσφαλείας εἰς ἐκάστην πλευρὰν με ὀρθοστάτας εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα καὶ ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα.

*Ἄρθρον 63.

Ἴσοδύναμος διάταξις.

1. Τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μέσα δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἰσοδύναμα τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 61, 62 καὶ 63 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ:

(α) Διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ επιστέγου καὶ μεσοστέγου εἰς διάδρομος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τοῦ ἀμέσως κατωτέρω τοῦ ἐκτεθειμένου τσιούτου.

(β) Δι' ἀπάσας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις πλὴν τῶν ἀναφερόμενων εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, εἰς διάδρομος κάτωθεν τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος.

2. Οἱ δημιουργούμενοι κάτωθεν τῶν ἐκτεθειμένων καταστρωμάτων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, διάδρομοι, δέον ὅπως εἶναι ἐλαιοστεγούς κατασκευῆς, ἐλεύθεροι ἀναθυμιάσεων, καλῶς ἀερίζομενοι καὶ ἐπαρκῶς φωτιζόμενοι.

*Ἄρθρον 64.

Ἐναλλακτικαὶ διατάξεις πλοίων τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Εἰς τὰ πλοῖα τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύνανται νὰ γίνῃ

δεκτὸν ὡς μέσον προστασίας πληρώματος, συρματόσχοινον ἀσφαλείας, εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, μετ' ὀρθοστατῶν ἢ στηριγμάτων εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα, ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα καὶ ἐπιπροσθέτως ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ζωνῶν ἀσφαλείας μετὰ δύο ἀγκίστρων, ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι:

(α) Ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ὁ νηογνώμων πείθεται ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 61 θὰ παρεμποδίσῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

(β) Τὸ ὕψος τῶν ἐξάλων εἶναι τούλάχιστον τρία (3) μέτρα με κανονικὴν ἢ μεγαλύτεραν τῆς κανονικῆς σιμότητα. Ἐν περιπτώσει ἐλλειπτοῦς σιμότητος, δέον νὰ προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω καθορισθὲν ὕψος ἐξάλων τῶν τριῶν (3) μέτρων, ἢ προκύπτουσα διόρθωσις σιμότητος, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν 38 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

(γ) Οἱ ἀεραγωγοὶ κλειστῶν χώρων καὶ διαμερισμάτων, εἰς τὴν θέσιν ἓνα (1) θὰ ἔχουν τούλάχιστον τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ Κανονισμοῦ 19 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαιτούμενον ὕψος.

(δ) Τὸ διαμέρισμα ἀλύσεων ἀποτελεῖται ἐκ στεγανοῦ χώρου περιορισμένων διαστάσεων καὶ ἀναλόγῳ ὄγκου πρὸς τὰς στοιβαζόμενας ἀλύσεις.

(ε) Ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ 39 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος πλώρας.

(στ) Εἰς τὸ πρόστεγον ἢ γενικῶς τὸ πρωραϊὸν τμήμα τοῦ πλοίου δὲν ὑφίστανται ἀποδοῆσαι περιέχουσαι ἐφόδια ἀπαραίτητα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου ἢ διαμερίσματα ἐνδικοιτήσεως τοῦ πληρώματος ἢ γενικῶς χώροι, ἢ ἐπίσκεψις τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος, ὑπὸ κανονικῆς συνθήκας ναυσιπλοΐας.

*Ἄρθρον 65.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Νέα πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων, πρὸ τῆς 29.3.1973 ἐφηρμόσθησαν Κανονισμοὶ σχετικὰ μετὰ τὰ μέσα προστασίας πληρώματος ἐγκριμένοι ὑπὸ ἐτέρων Χωρῶν αἰ ὁποῖαι ἐκύρωσαν τὴν Διεθνή Σύμβασιν «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1980 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	1.000
2. » » » Β'	»	1.500
3. » » » Γ'	»	700
4. » » » Δ'	»	1.500
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	700
6. » » » 'Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	100
7. » » » Παράρτημα	»	400
8. » » » 'Ανωνύμων 'Εταιρειών κ.λπ. »	»	4.000
9. » » Δελτίο 'Εμπορικής και Βιομηχανικής 'Ιδιοκτησίας	»	400
10. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	9.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου 'Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του 'Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	50
2. » » » Β'	»	75
3. » » » Γ'	»	35
4. » » » Δ'	»	75
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	35
6. » » » 'Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	5
7. » » » Παράρτημα	»	20
8. » » » 'Ανωνύμων 'Εταιρειών κ.λπ. »	»	200
9. » » Δελτίο 'Εμπ. και Βιομ. 'Ιδιοκτησίας ..	»	20
10. Για όλα τα τεύχη	»	450

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 5 δρχ., από 9 ως 24 σελ. 10 δρχ., από 25 ως 48 σελ. 15 δρχ., από 49 ως 80 σελ. 30 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσυζάνεται κατά 30 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος 'Ανωνύμων 'Εταιρειών και 'Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

A' 'Ανωνύμων 'Εταιρειών:

1. Τών καταστατικών	Δρχ.	14.000
2. Τών αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως ανωνύμων εταιρειών»	»	14.000
3. Τών κωδικοποιήσεων τών καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	7.000
4. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών	»	3.000
5. Τών Ισολογισμών κάθε χρήσεως	»	6.000
6. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης τών εργασιών 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών», τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων και τών αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	5.000
7. Τών αποφάσεων «περί έγκριστάσεως ύποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορος και παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευση εν 'Ελλάδι άλλοδαπών 'Εταιρειών» και τών αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	3.000
8. Τών ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., τών προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, τών κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τών ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 «περί 'Αλλοδαπών 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών», τών αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και τών αποφάσεων του 'Υπ. Συγκοινωνιών δια τούς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	1.500
9. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών 'Εταιρειών	»	1.500
10. Τών αποφάσεων τής επιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το χρη-		

ματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δρχ. 1.500

11. Τών αποφάσεων τής επιτροπής κεφαλαγοραίας «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

12. Τών αποφάσεων «περί έγκρισεως τιμολογίων τών 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών»

B' 'Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Τών καταστατικών	Δρχ.	1.500
2. Τών κωδικοποιήσεων τών καταστατικών	»	1.500
3. Τών Ισολογισμών κάθε χρήσεως	»	1.500
4. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.500
5. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	600
6. Τών ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	600
7. Τών ανακοινώσεων με απόφαση τής Γ.Σ. ...	»	400
8. Τών προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	400

Γ' 'Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - 'Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας 'Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - 'Αλληλασφαλιστικών Ταμείων»	»	1.500
2. Τών Ισολογισμών τών ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.500

Δ' Τών δικαστικών πράξεων:

II. Στο Τέταρτο τεύχος:

Τών δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	600
------------------------------------------------------------	---	-----

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του έσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το όποιο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στη Γενική Δ/νση του 'Εθνικού Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του έξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή έπ' ονόματι του Διευθυντή τών Διοικητικών και Οικονομικών 'Υποθέσεων του 'Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το ύπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί τών ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην 'Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα 'Εθνικού Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.,

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών έξωτερικού: όταν ή άποστολή τους γίνεται με έπιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το ύπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

'Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ